

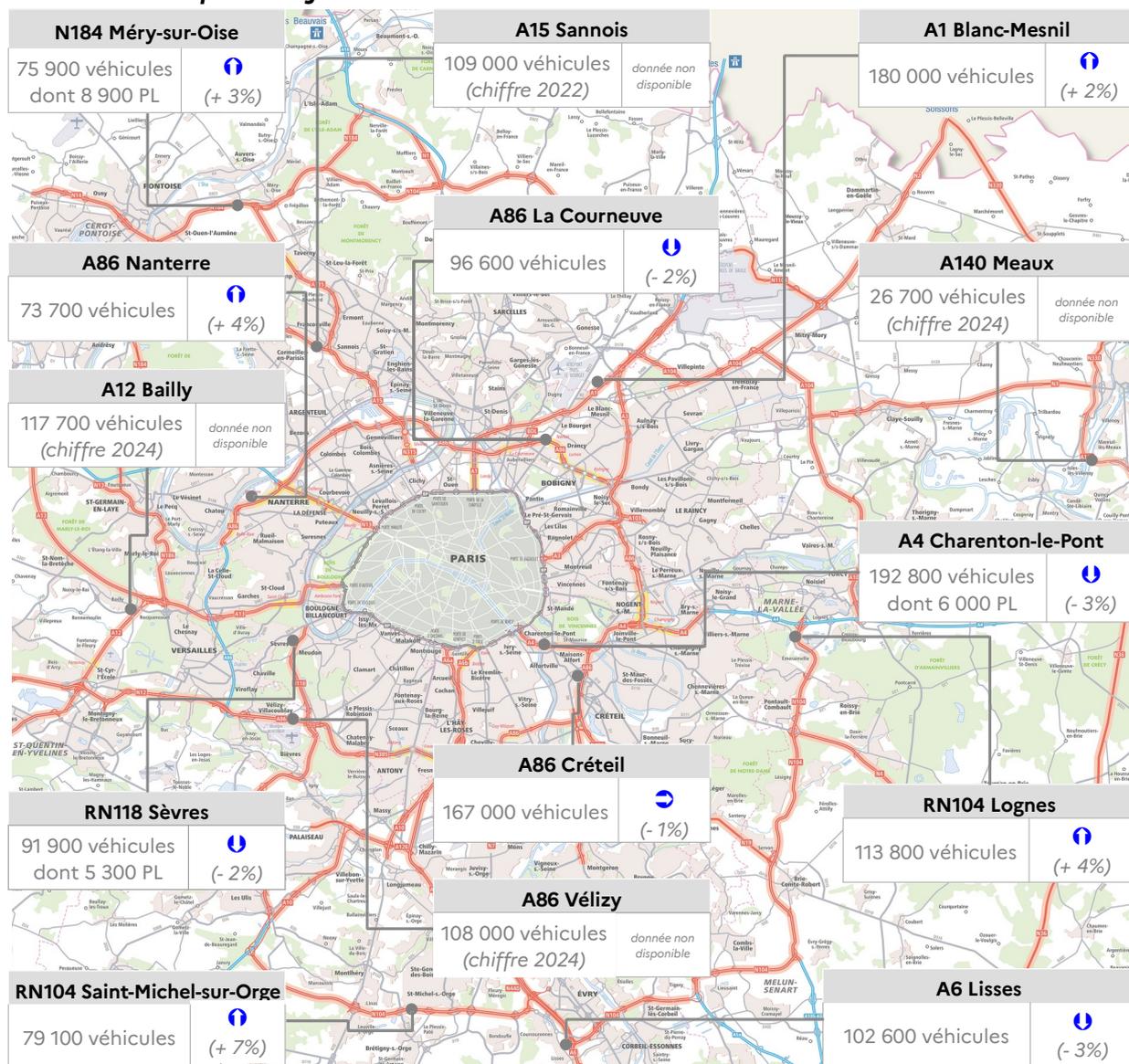
LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

Tableau de bord DiRIF mensuel

Janvier 2025

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Janvier 2025 comparé à janvier 2024



Les points de mesures considérés tiennent compte de 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

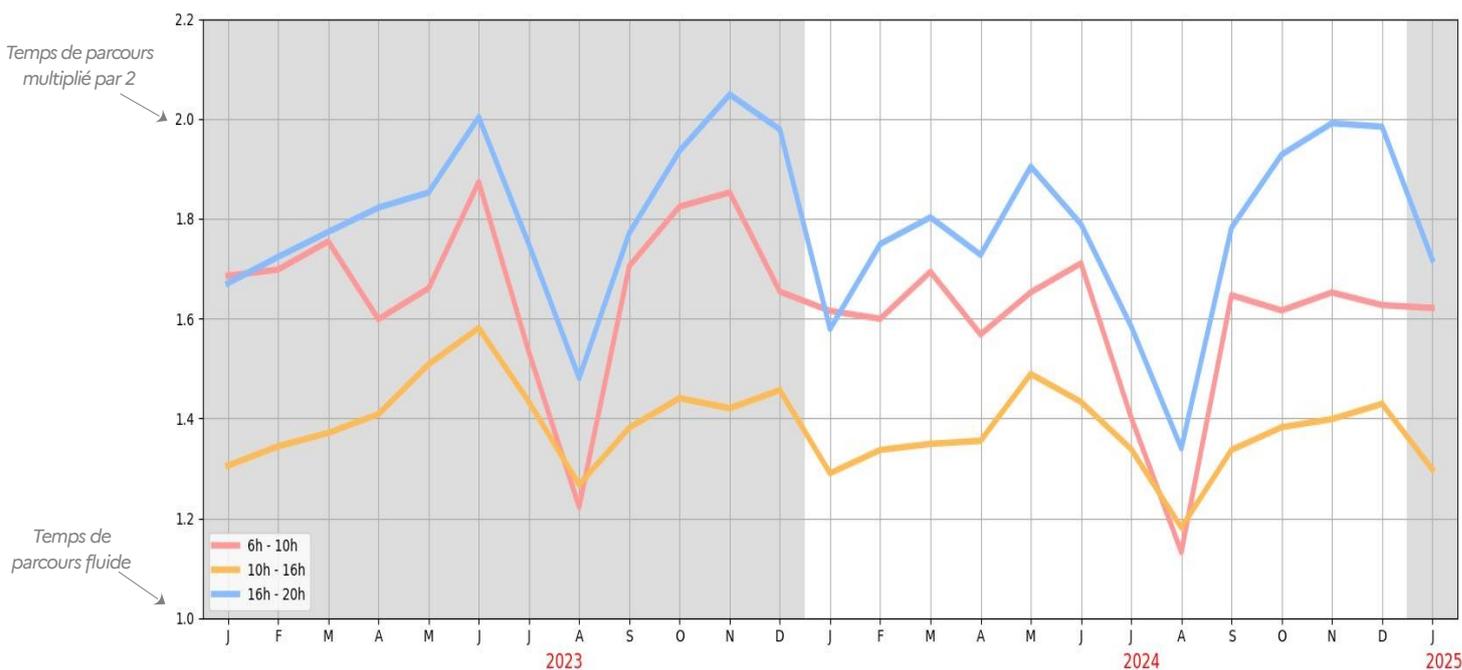
D'ordinaire le trafic reste relativement plus faible en janvier que les autres mois de l'année (à l'exception des mois de juillet et août).

En comparaison à N-1, l'évolution des trafics observée en janvier 2025 est en légère baisse sur les axes de la petite couronne et plutôt en hausse sur les itinéraires de contournement.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

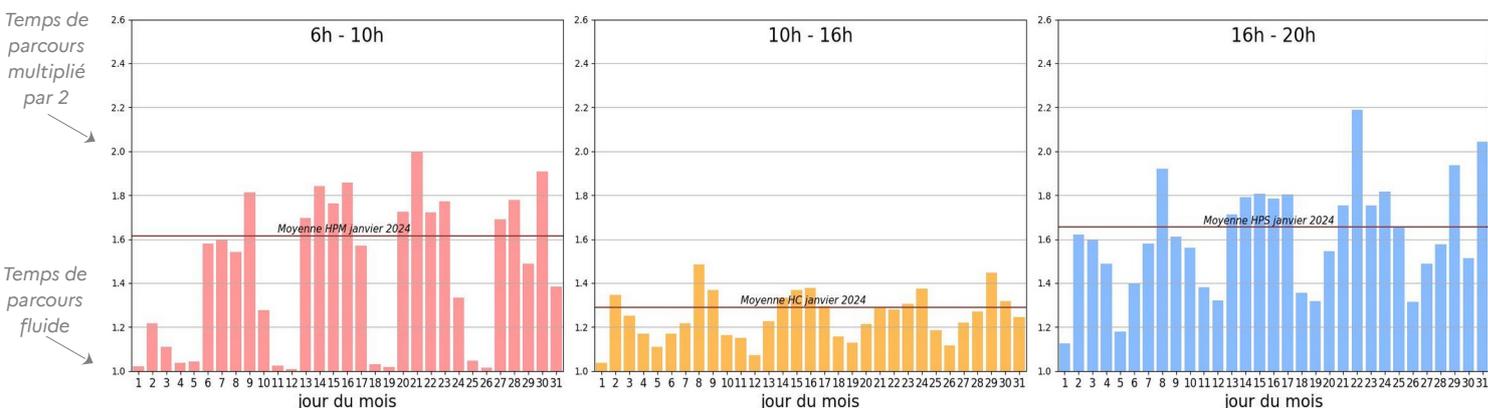


En janvier 2025, on observe une moindre dégradation des temps de parcours en heures creuses et en soirée. La période de pointe du matin connaît une stabilité.

Par rapport aux mois de janvier des années précédentes, la dégradation des temps de parcours s'est principalement manifestée à la période de pointe du soir.

TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

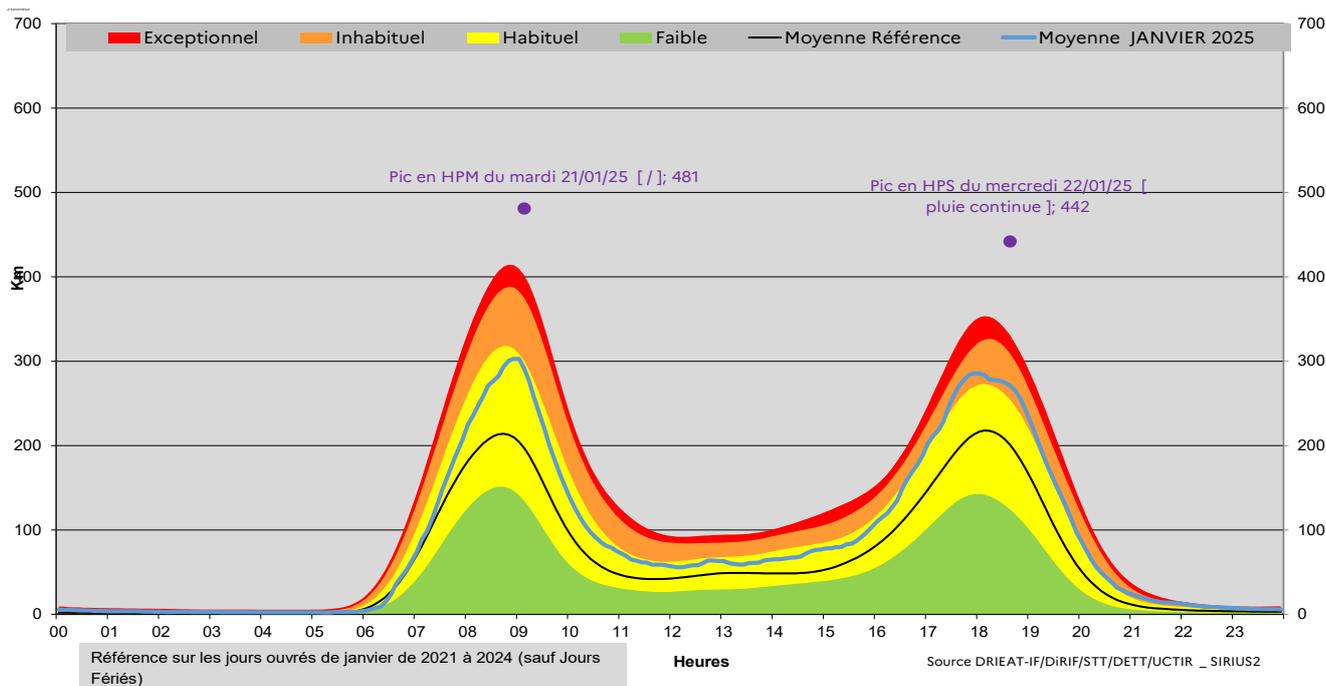
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de janvier 2025.



A l'échelle du mois, la situation est assez contrastée avec des temps de parcours proches de la fluidité pour les matinées au cours de la première semaine compte tenu des vacances scolaires.

Il ressort une dégradation, au fur et à mesure de l'avancement dans le mois, des temps de parcours les jours ouvrés en matinée et en soirée. Les heures creuses ont été moins l'objet de ce phénomène.

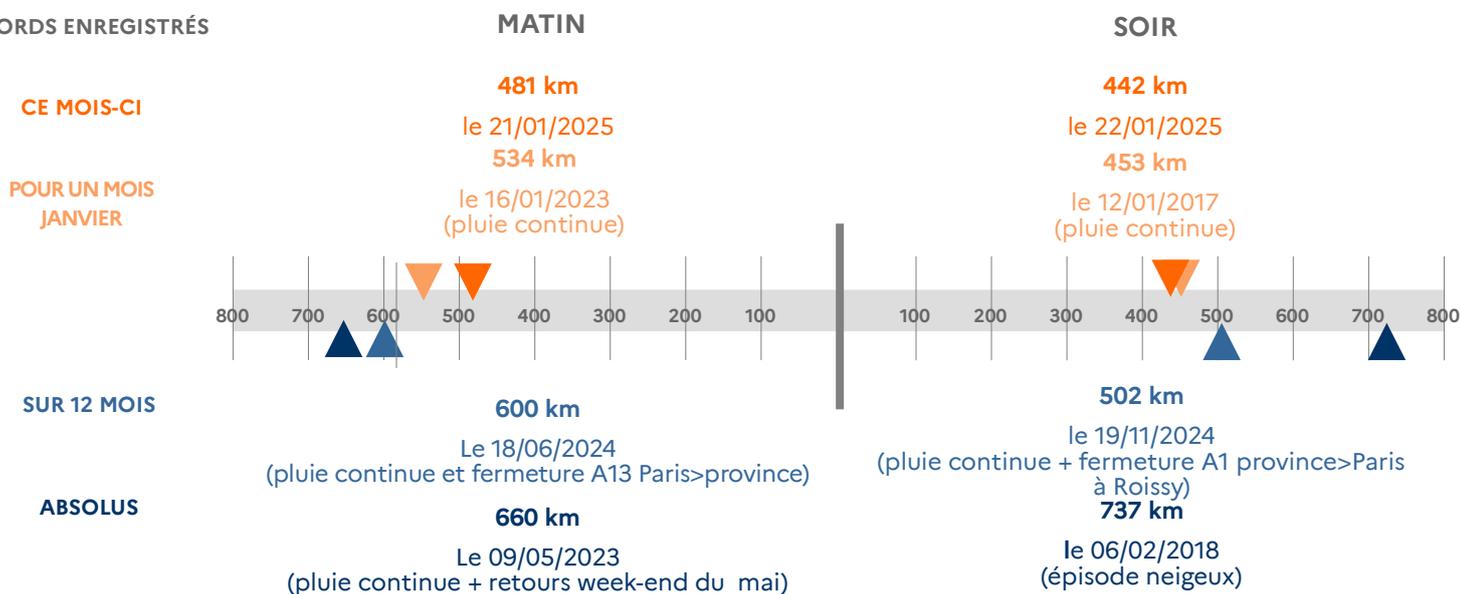
CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne est supérieure à la moyenne de référence pendant toute la journée. L'écart s'élève à environ 100 km pour le pic du matin, dans une moindre proportion pour le pic du soir.

Par ailleurs, le cumul de congestion moyenne entre le matin et le soir présente un quasi équilibre, alors qu'en règle générale la pointe du matin supplante celle du soir.

RECORDS ENREGISTRÉS



RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE JANVIER 2025

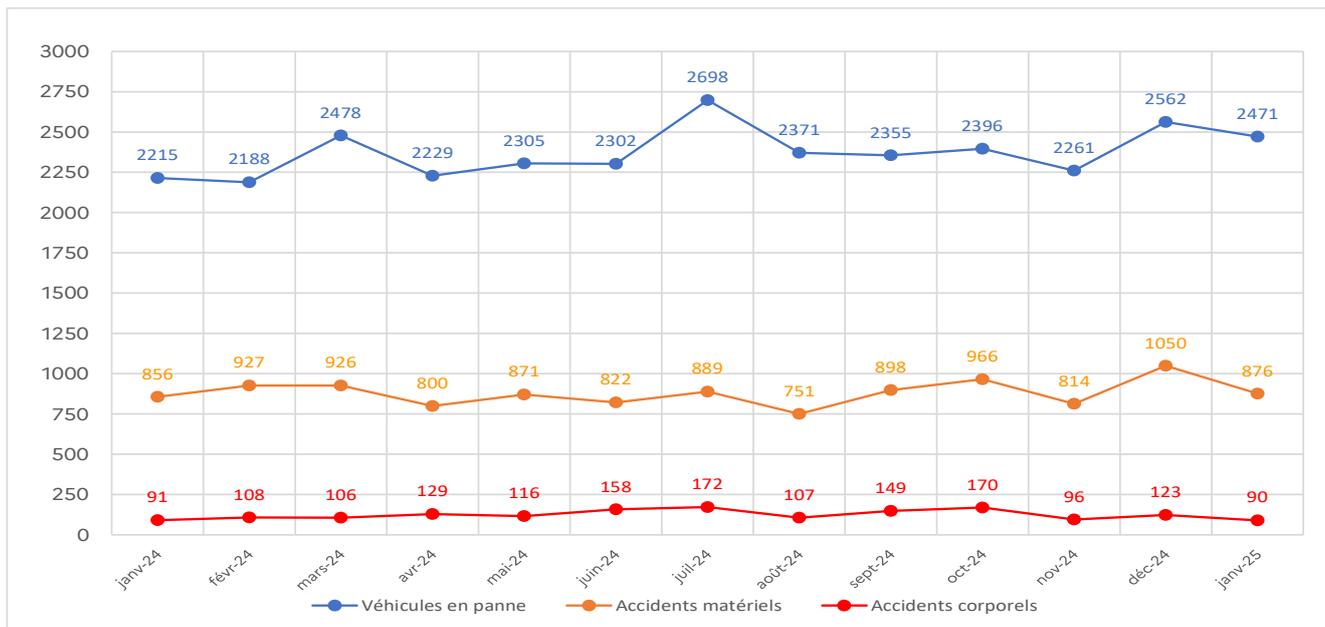
Le 14/01 à 05h20, un grave accident potentiellement provoqué par du verglas s'est produit sur l'A86 intérieure à hauteur de Nanterre (92). La collision a impliqué 1 camion, 4 voitures et 1 moto, avec pour effet une coupure de l'axe jusqu'à 09h30.

Le tunnel du Landy sur A1 direction province a été fermé, la nuit du 18 au 19/01 entre 22h30 à 00h20, en raison d'un véhicule en feu.

Le tunnel de La Courneuve sur l'A86 a été fermé dans les deux sens de circulation, le 19/01 entre 02h30 à 12h30, en raison d'une perte totale d'énergie et donc des équipements d'exploitation.

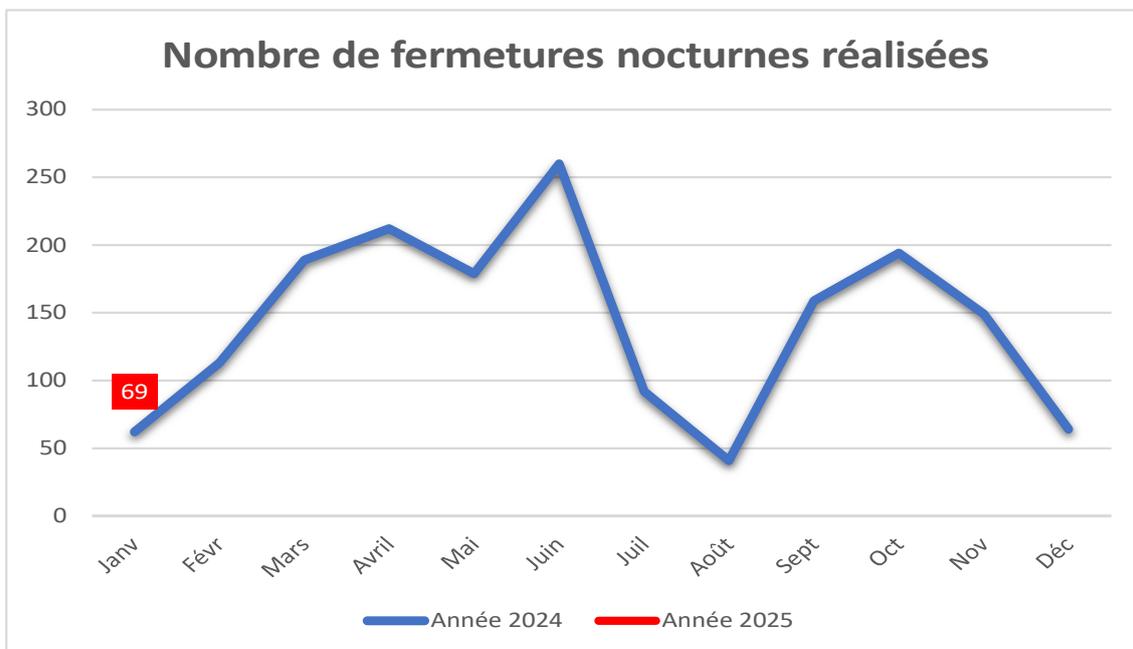
ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le recul du nombre d'évènements est en liaison avec l'amélioration des conditions de circulation. Par rapport à janvier 2024, il ressort cependant une hausse du volume de pannes (+11 %).

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures en janvier 2025 s'inscrit dans une tendance stable par rapport à l'année précédente, et reste modéré en raison de la campagne de viabilité hivernale en cours.