

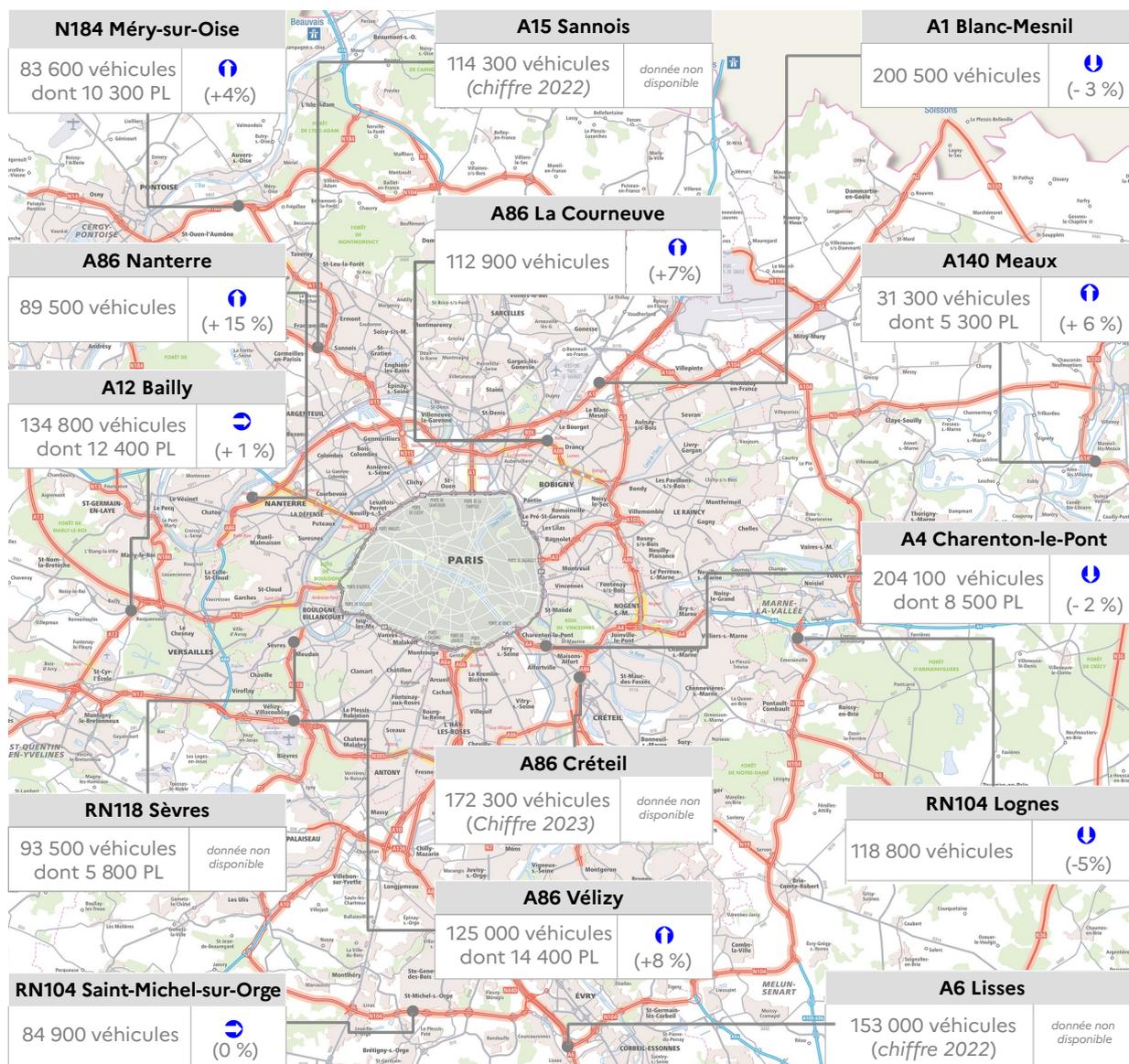
# LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

## Tableau de bord DiRIF mensuel

Mai 2024

### DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Mai 2024 comparé à mai 2023



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.  
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

Sur plusieurs tronçons de la rocade A86 à l'Ouest, on observe une augmentation du volume de trafic. Cela s'explique par des reports induits par la fermeture de l'A13 depuis le 19 avril.

Autrement, les volumes de trafic sont relativement stables sur le reste du réseau.

# TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).

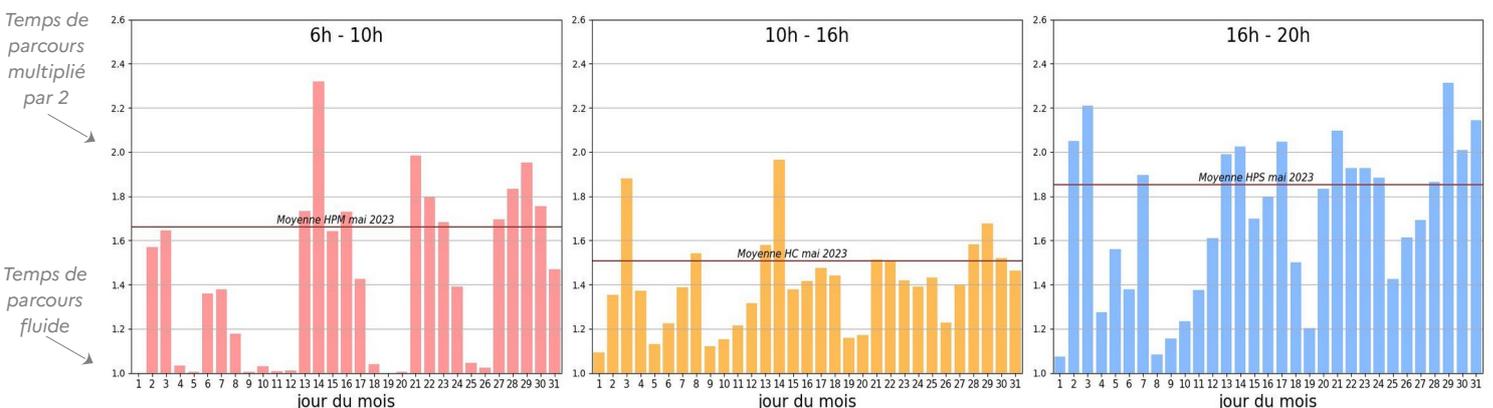


Les temps de parcours sont ascendants en mai 2024 aux différentes périodes de la journée par rapport aux mois précédents, en particulier en soirée.

Les valeurs enregistrées sur mai 2024 sont proches de celles de mai 2023

# TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de mai 2024.



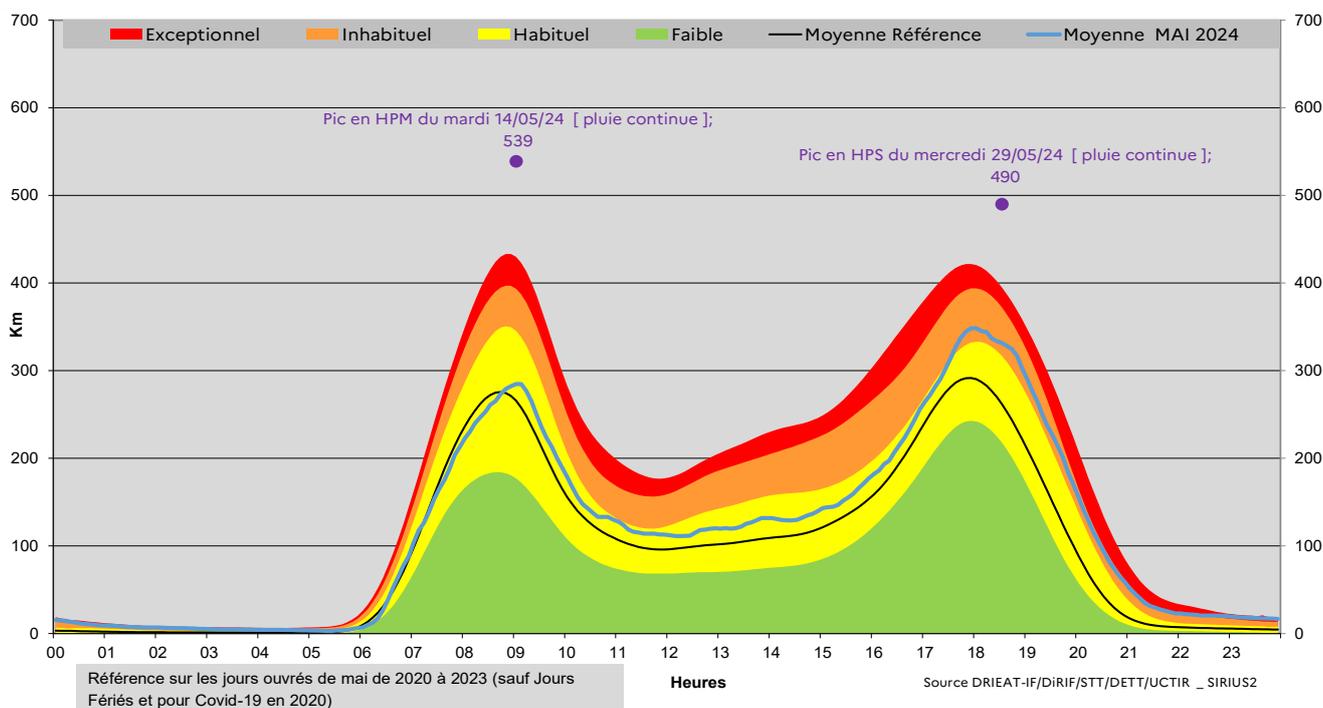
Le mois de mai 2024 comprenait 4 jours fériés hors week-end (les mercredis 1&8, jeudi 9 et lundi 20).

La semaine du 8 & 9 mai, en particulier, a connu une plus faible congestion.

La dégradation la plus significative s'est produite le 14/05 en raison d'un accident de PL sur la N12 occasionnant une coupure de l'axe.

La fin du mois est globalement plus dégradée, en particulier le soir.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le matin, la congestion moyenne s'approche de la moyenne de référence (avec un pic inférieur à 300 km), tandis qu'elle est supérieure en heures creuses et à plus forte raison en soirée.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**539 km**  
le 14/05/2024

**490 km**  
le 29/05/2024

#### POUR UN MOIS MAI

**659 km**  
le 09/05/2023  
(pluie continue)

**501 km**  
le 24/05/2017

#### SUR 12 MOIS

**586 km**  
le 22/06/2023  
(pluie)

**512 km**  
le 16/11/2023  
(pluie continue)

#### ABSOLUS

**660 km**  
le 09/05/2023

**737 km**  
le 06/02/2018

## RECORDS ENREGISTRÉS

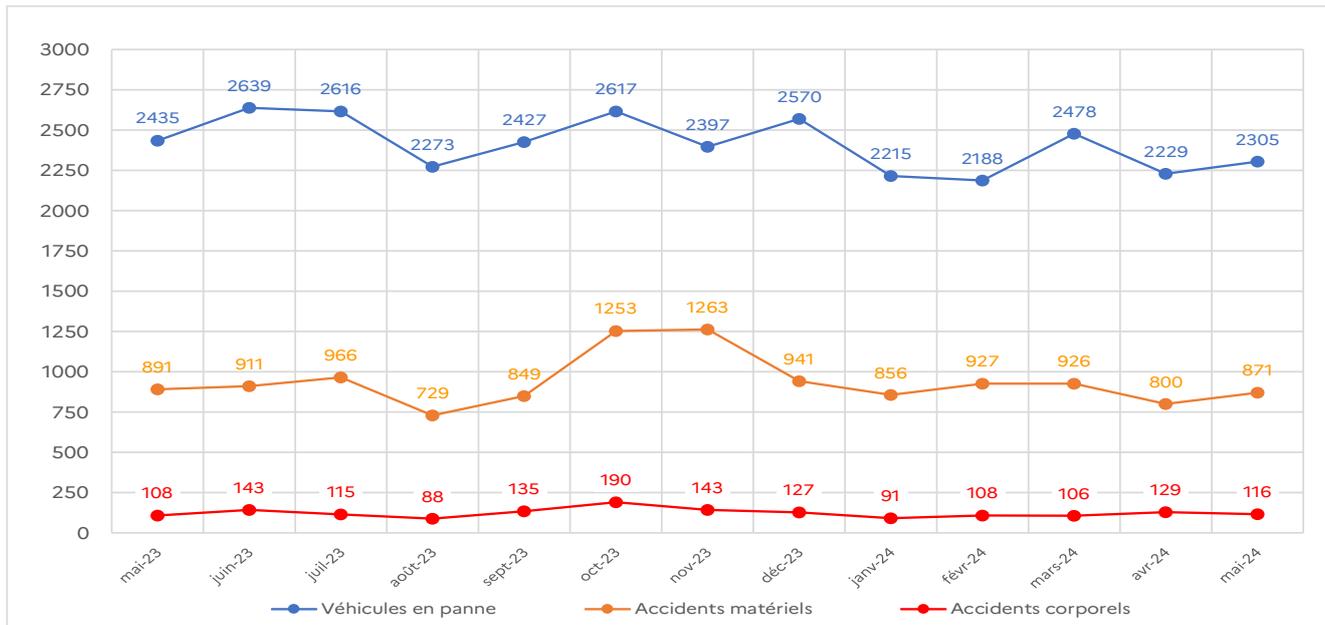
# FAITS MARQUANTS DE MAI 2024

Un grave accident de poids lourd est survenu sur la N12 (direction province), le 13/05 à 7h40, à hauteur de Jouy-en-Josas (78), à proximité du pont Colbert. En raison d'une fuite de son réservoir contenant du gaz naturel liquéfié, les opérations de relevage et de dégagement du véhicule ont été délicates. Cela a nécessité la fermeture totale de la N12, le 14/05, entre 10h20 et 10h50.

Un PL est entré en collision en chaîne avec onze VL, le 25/05 à 11h46 sur l'A104 (sens extérieur), à hauteur de Villeparisis (77). Ce grave accident a entraîné la coupure de la francilienne pour l'intervention des secours et l'évacuation des blessés par hélicoptère. La circulation a pu reprendre à 17h.

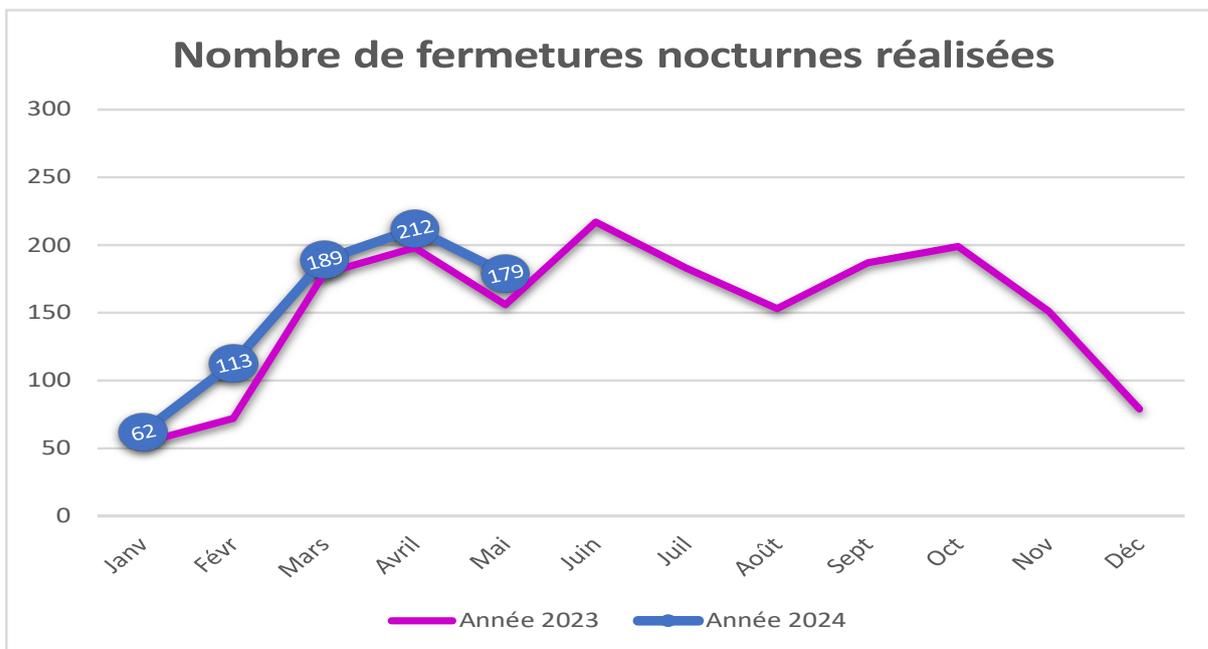
# ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



En corrélation avec la progression du trafic précédemment constatée, les nombres de panne et d'accidents matériels sont en légère hausse. Cette tendance ne s'est pas traduite par davantage d'accidents corporels.

# ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Les fermetures nocturnes sont en recul, en raison des jours fériés sur la première partie du mois de mai.