

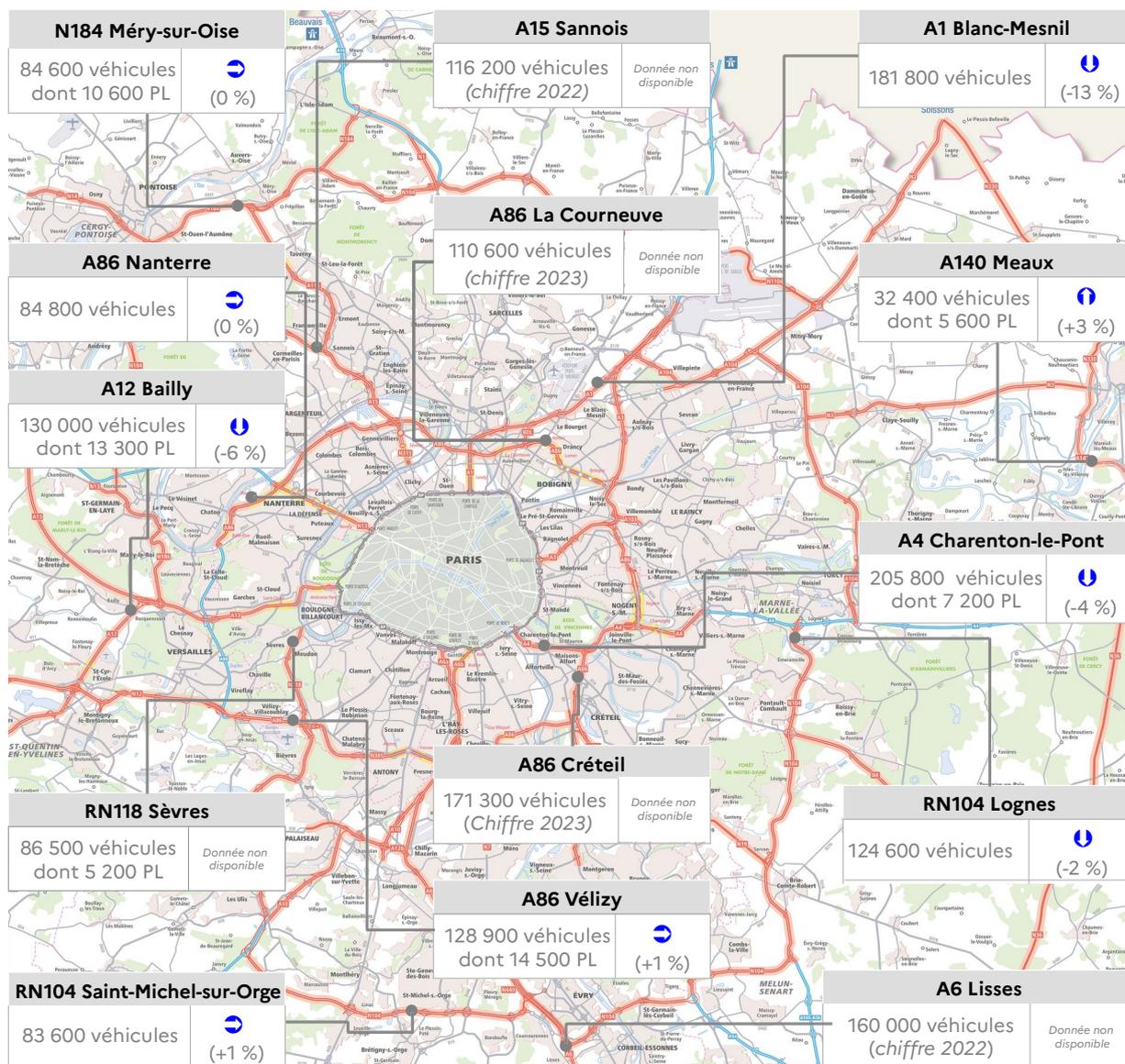
# LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

## Tableau de bord DiRIF mensuel

Jun 2024

### DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Jun 2024 comparé à jun 2023



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.  
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

Le mois de juin constitue ordinairement un mois de fort trafic.

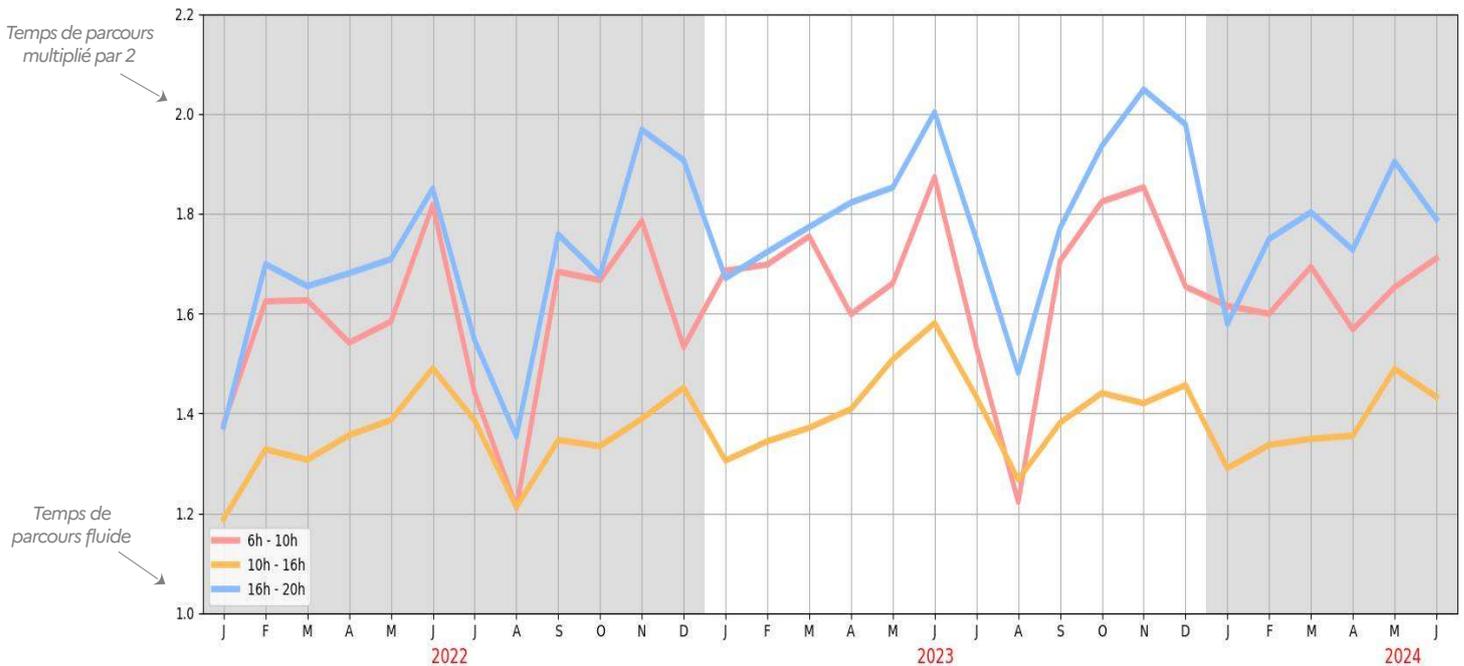
En 2024, il apparaît une relative stabilité des volumes de trafics mesurés.

La fermeture de l'A13, jusqu'au 24 juin, n'a qu'un effet limité sur le trafic des autres axes et notamment de l'A12.

# TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvrés (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN).



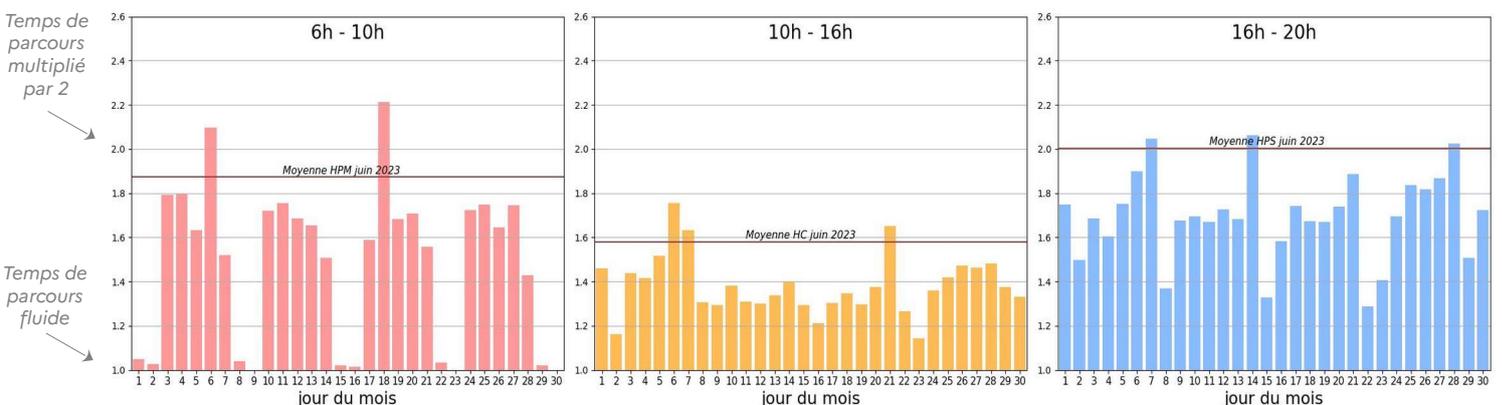
En juin 2024, on n'observe pas la forte dégradation des temps de parcours constatée pour ce mois en 2022 et 2023.

On constate une amélioration globale des conditions de circulation, avec des temps de parcours inférieurs à la moyenne de juin 2023, pour les 3 périodes horaires.

Les temps de parcours de juin 2024 sont plus proches de ceux de juin 2022.

# TEMPS DE PARCOURS PAR JOUR ET PAR PÉRIODE HORAIRE

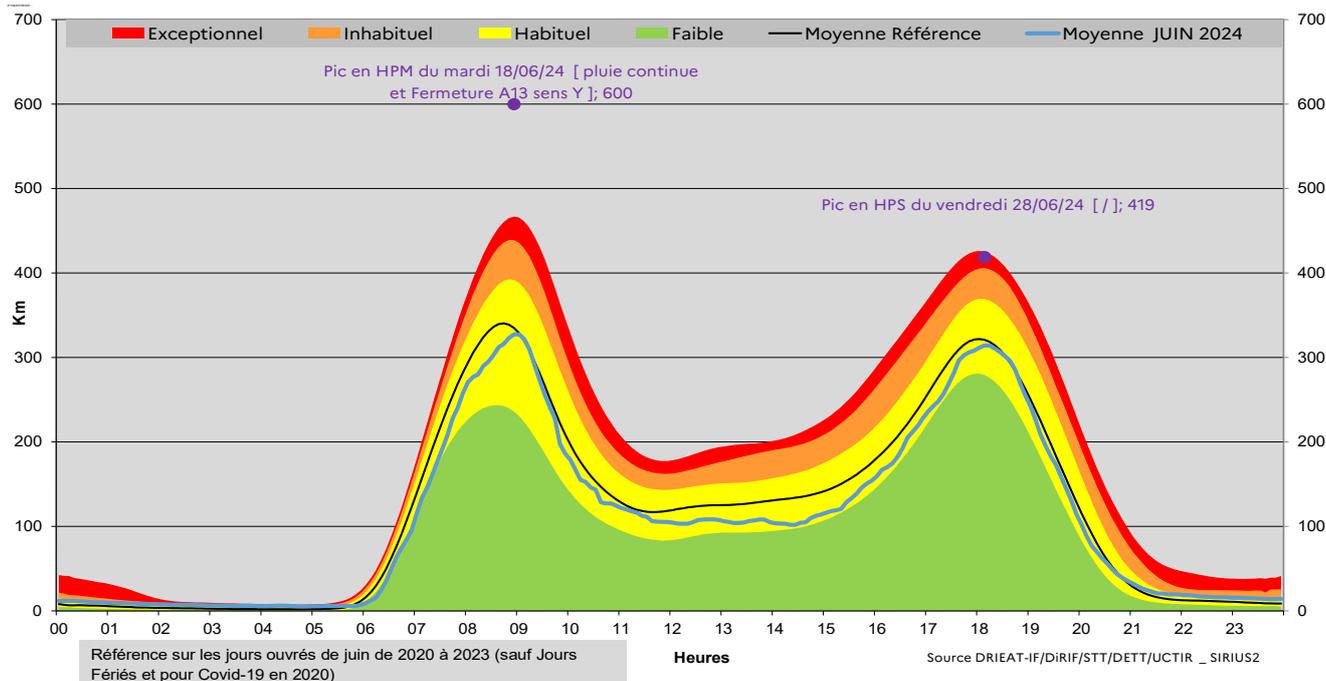
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juin 2024.



En liaison avec les commémorations du 80<sup>ème</sup> anniversaire du débarquement et le déplacement de délégations officielles, des coupures d'axes structurants (tout spécialement le 6 matin et le 7 au soir) ont eu un impact fort sur les temps de parcours.

Par ailleurs, les conditions de circulation ont été rendues difficiles le 14 au soir et le 18 au matin, par des épisodes de fortes pluies.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le pic du matin est en deçà de la moyenne de référence et atteint son maximum après 9h. Il a néanmoins été enregistré un niveau élevé de congestion le 18/06 avec 600km de bouchons cumulés.

Sur la période du soir, la montée en charge est plus linéaire et se situe proche des moyennes habituelles.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**600 km**  
le 18/06/2024

**419 km**  
le 28/06/2024

#### POUR UN MOIS JUIN

**600 km**  
le 18/06/2024

**568 km**  
Le 07/06/2019  
(départs Pentecôte)



#### SUR 12 MOIS

**600 km**  
le 18/06/2024

**512 km**  
le 16/11/2023  
(pluie continue)

#### ABSOLUS

**660 km**  
le 09/05/2023

**737 km**  
le 06/02/2018

## RECORDS ENREGISTRÉS

# FAITS MARQUANTS DE JUIN 2024

Les commémorations du 80<sup>ème</sup> anniversaire du débarquement ont entraîné plusieurs coupures d'axes pour les déplacements des délégations officielles, entre le 5 et 9 juin.

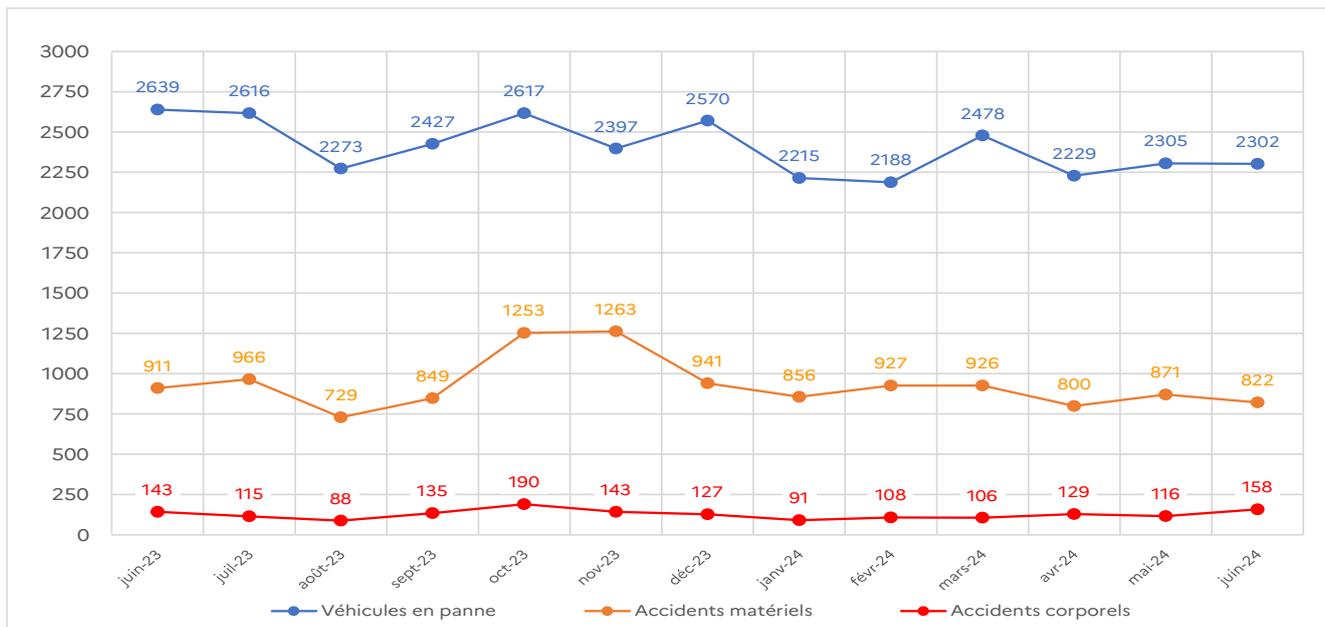
Les fortes pluies du 18 matin ont conduit à un record de congestion.

La réouverture de l'A13 dans les deux sens de circulation est intervenue le 24/06, après plus d'un mois de fermeture.

Enfin, un avion de tourisme s'est écrasé le 30/06 sur l'A4 à hauteur de Collégien (77), nécessitant la fermeture durant quelques heures de l'axe dans les 2 sens de circulation.

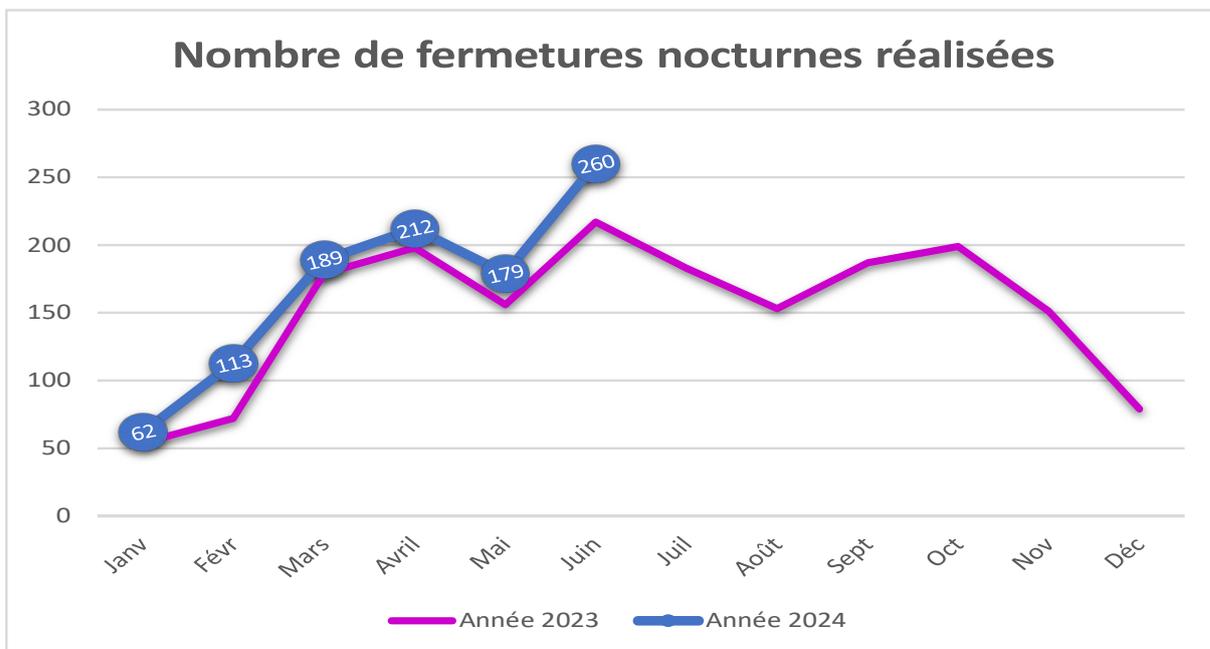
# ÉVÈNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les événements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le volume d'accidents corporels connaît une augmentation, là où celui des accidents matériels recule légèrement.

# ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Les fermetures nocturnes sont en nette augmentation en ce mois de juin, en raison des ultimes travaux nécessaires à la mise en place des voies olympiques et à la réfection de chaussées.