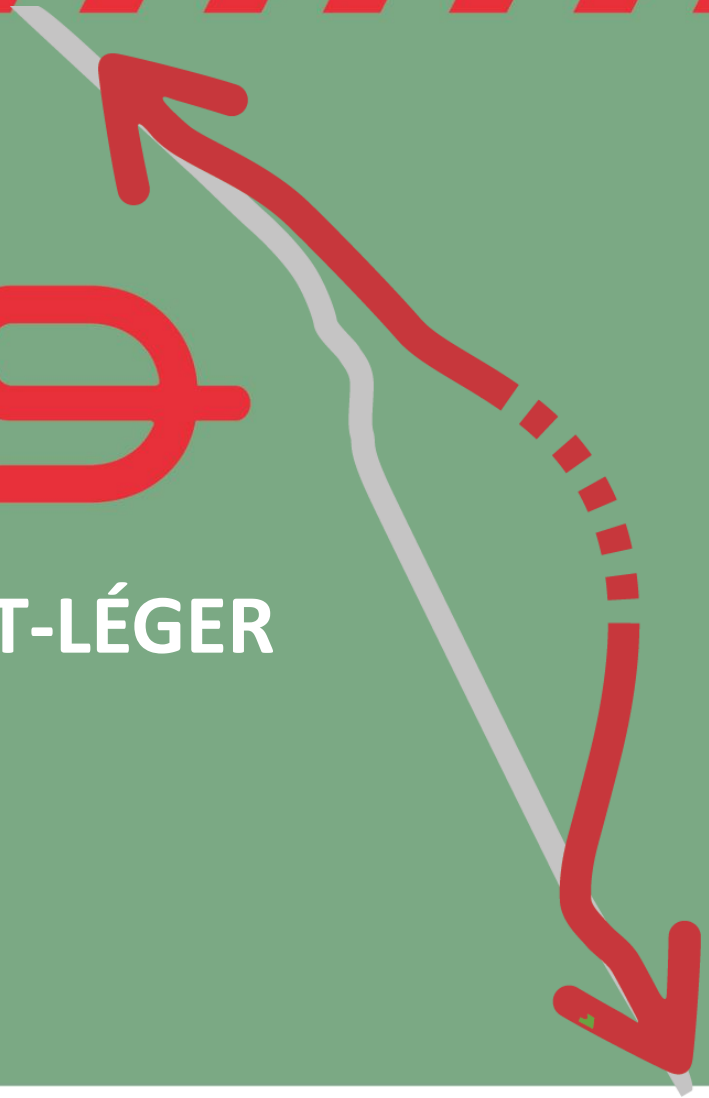
RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER

Réunion publique
2 juillet 2018



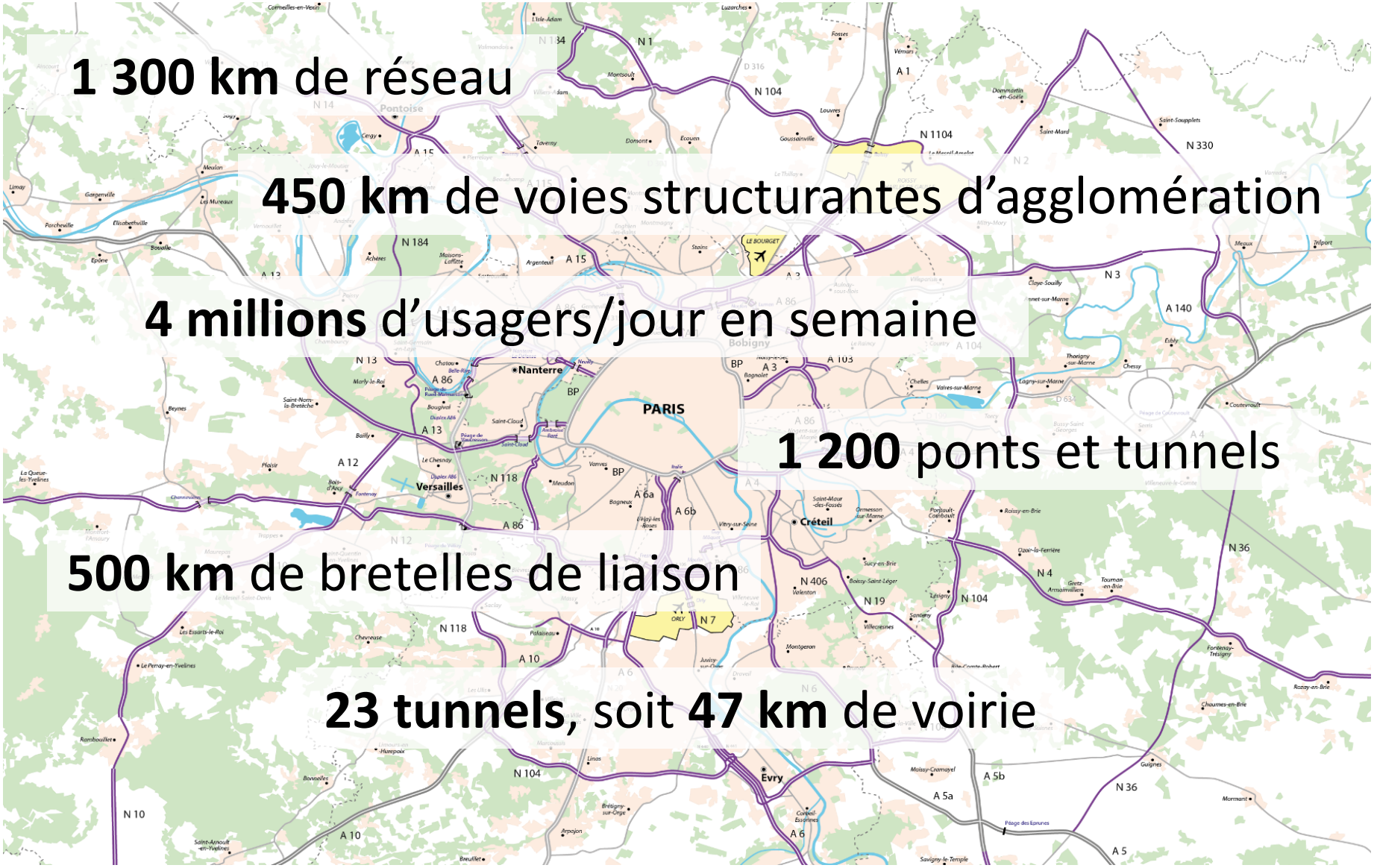
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT ÎLE-DE-FRANCE
DiRIF

îledeFrance

BOISSY.SAINT.LEGER

LA DiRIF

LE RESEAU EN ILE-DE-FRANCE

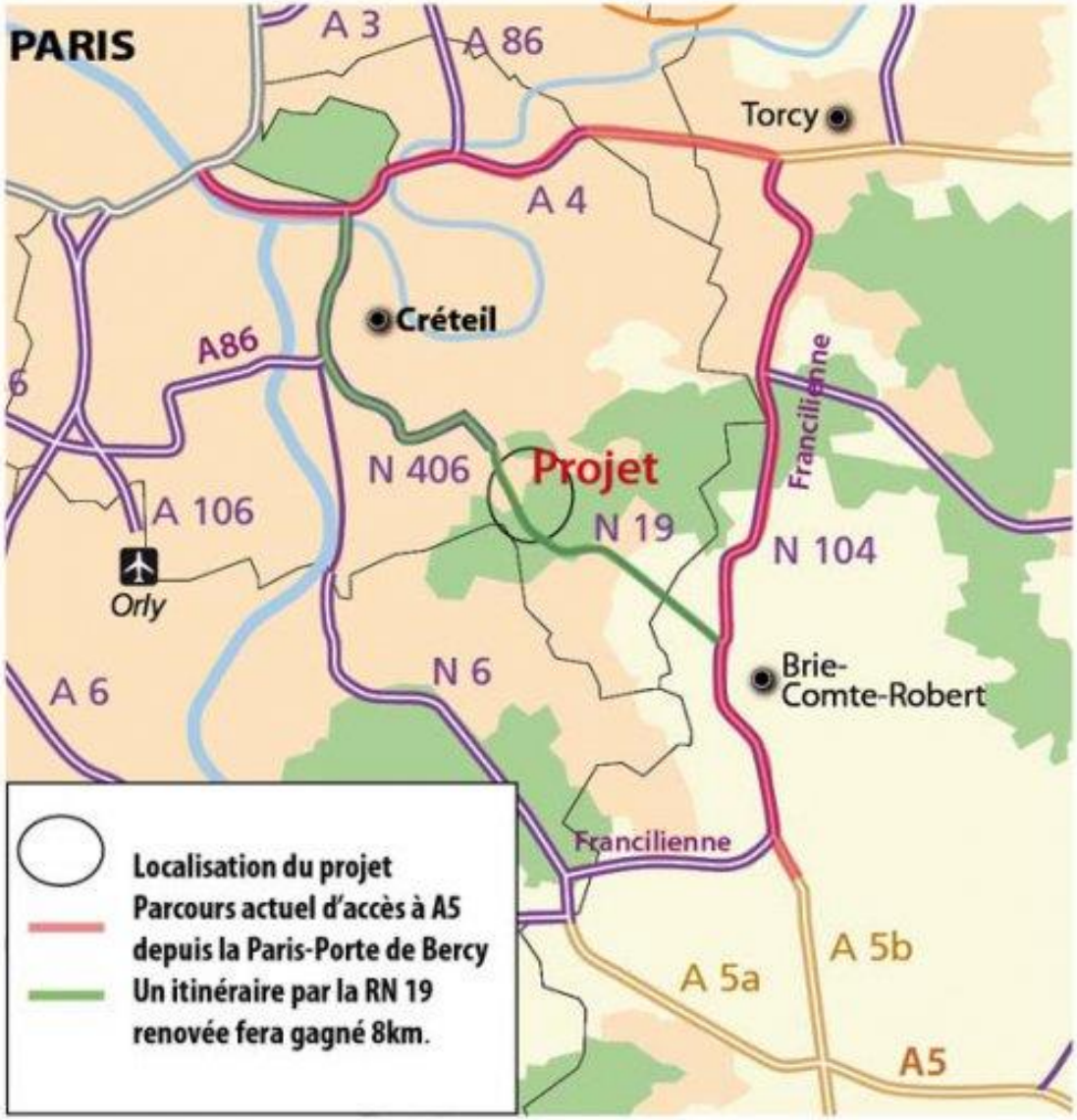


LES MISSIONS DE LA DiRIF

- **Gérer**
  - information à l'usager avant/pendant son déplacement
  - optimisation des conditions de circulation
- **Aménager/moderniser**

1’

PRÉSENTATION DU PROJET


PARIS
A 3
A 86
Torcy
A 4
Créteil
A86
6
N 406
Projet
N 19
Francilienne
A 106
Orly
N 104
A 6
N 6
Brie-
Comte-Robert
Francilienne
A 5b
A 5a
A5
Localisation du projet
Parcours actuel d'accès à A5
depuis la Paris-Porte de Bercy
Un itinéraire par la RN 19
renovée fera gagné 8km.

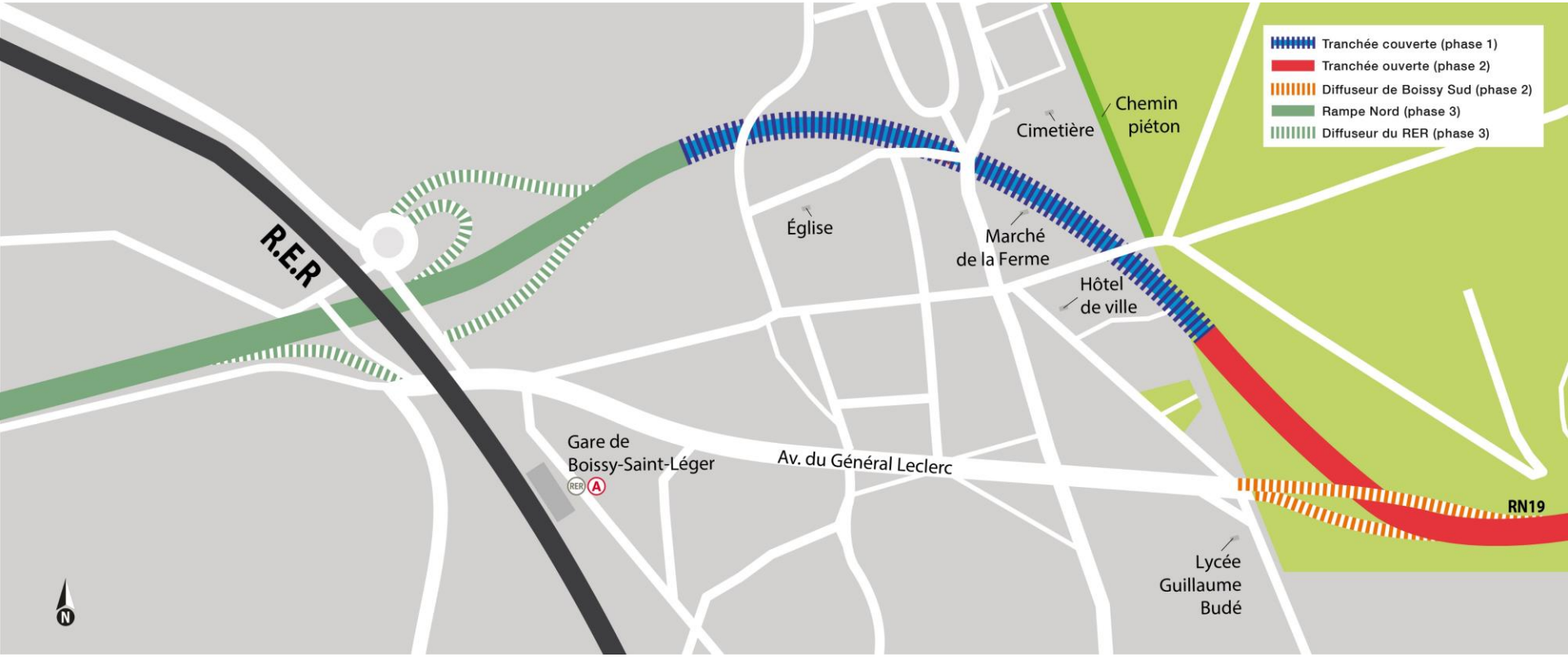
RN19 À BOISSY-SAINT-LÉGER
ÉTAT DES LIEUX

- **Un itinéraire congestionné**
- **Des niveaux de bruit importants**
- **Des niveaux de pollution supérieurs aux normes admises**

LES OBJECTIFS DE L'OPÉRATION

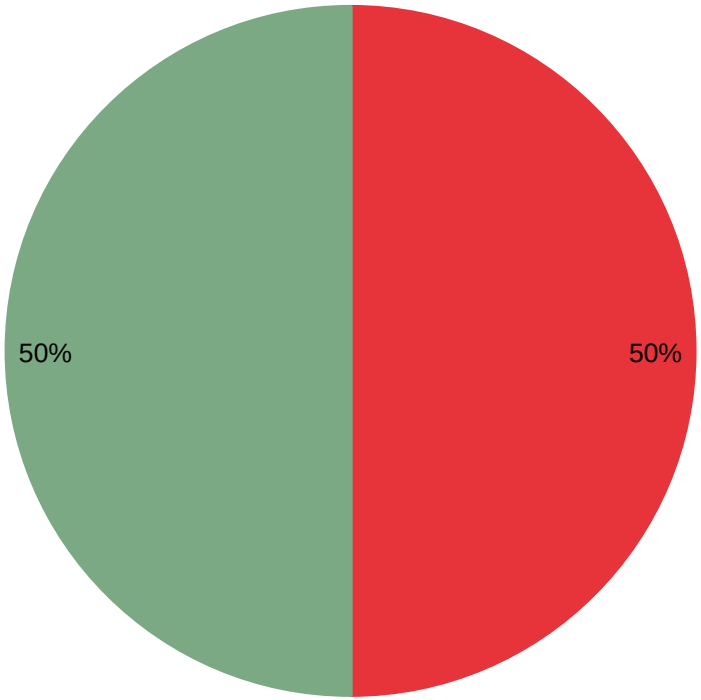
- **Améliorer le cadre de vie**
- **Diminuer la congestion**
- **Réduire les nuisances liées au trafic**
- **Améliorer la sécurité sur cet axe**
- **Améliorer la desserte en transports en commun de la gare RER de Boissy-Saint-Léger**

LE PROJET EN BREF



MONTANT ET FINANCEMENT

180 M€



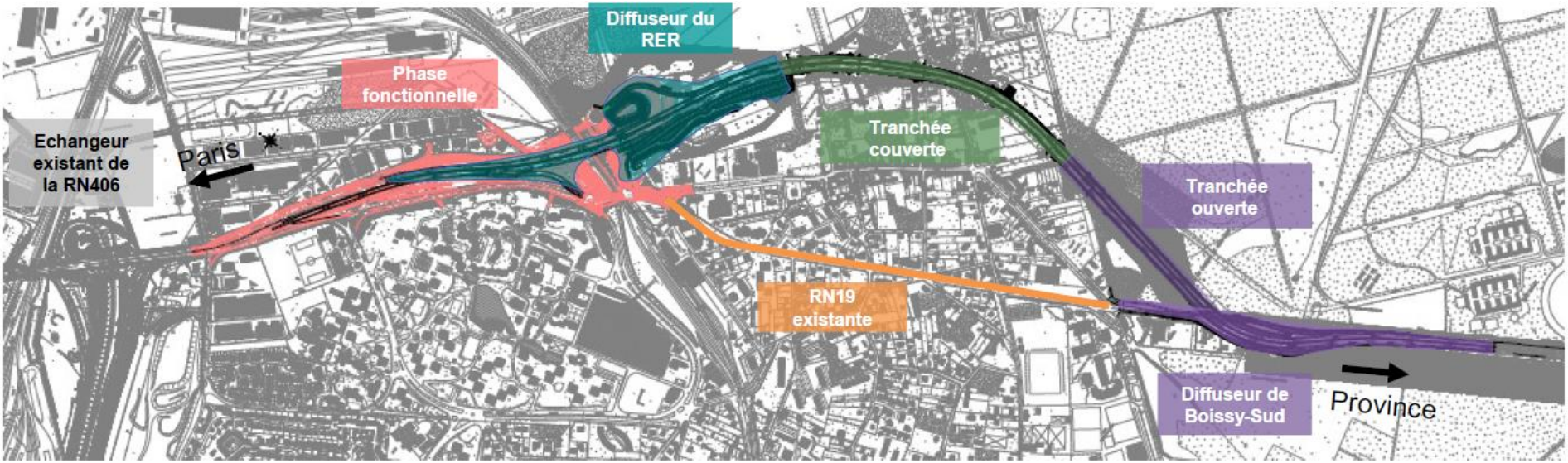
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ILE-DE-FRANCE

îledeFrance

2’

DÉROULEMENT DES TRAVAUX

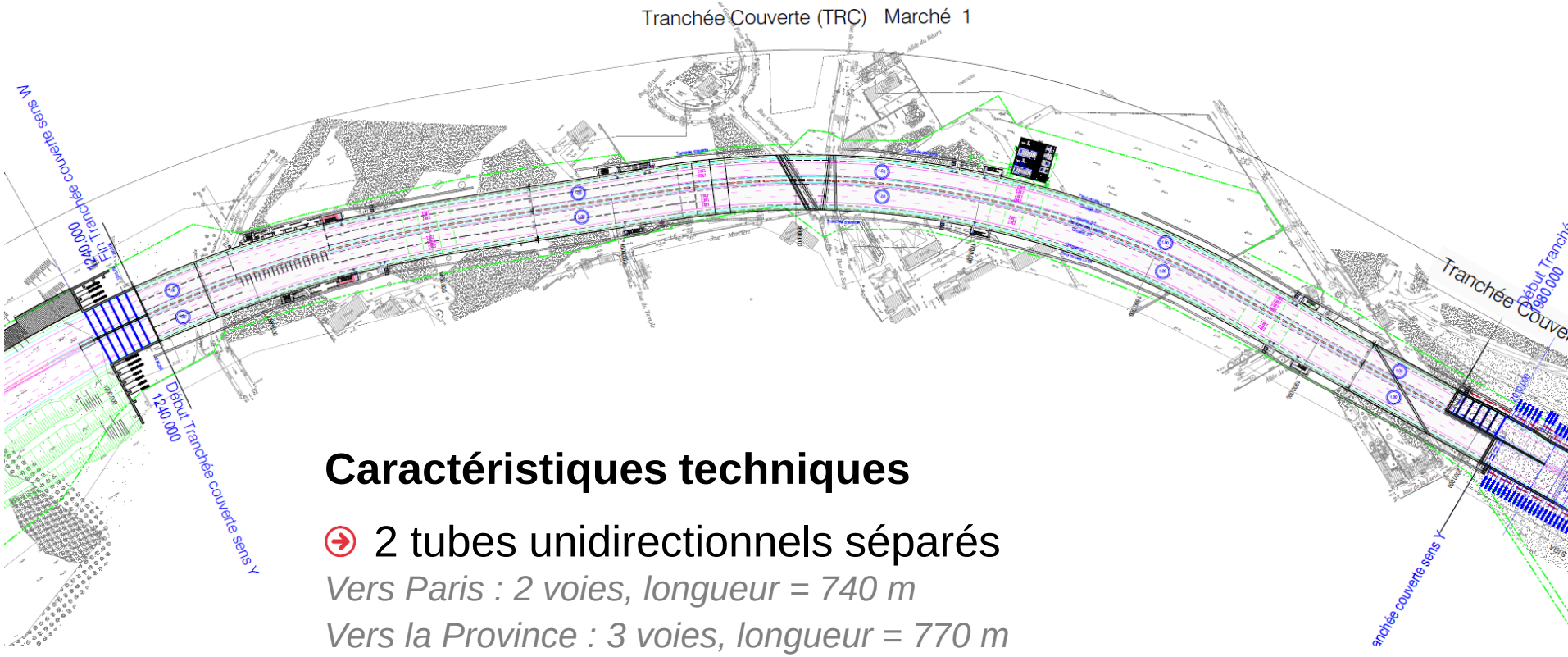


- **Phase 1 - Tranchée couverte :**
avril 2014 – décembre 2019

- **Phase 2 - Tranchée ouverte et diffuseur de Boissy-Sud :**
mars 2017 - été 2019

- **Phase 3 – rampe Nord et diffuseur du RER**
avril 2018 – été 2020

LA TRANCHÉE COUVERTE



Caractéristiques techniques

- 2 tubes unidirectionnels séparés

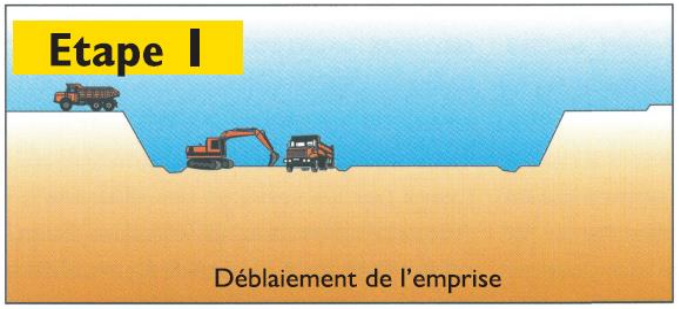
Vers Paris : 2 voies, longueur = 740 m

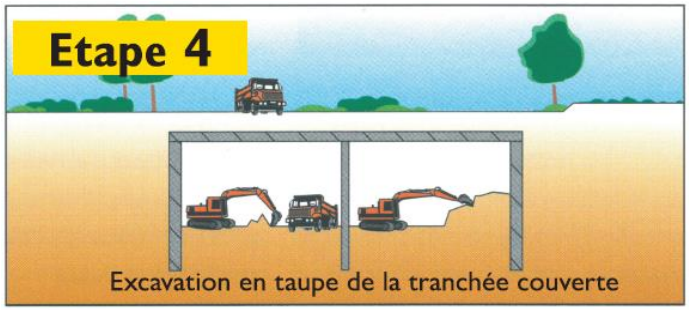
Vers la Province : 3 voies, longueur = 770 m

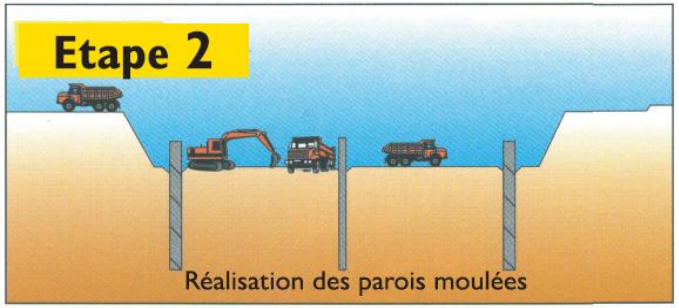
- Largeur totale : 30 m utiles
- Hauteur libre : 5,35 m
- Ventilation : longitudinale par contrôle du courant d'air
- Issues de secours : 4 par sens réparties tous les 150 m

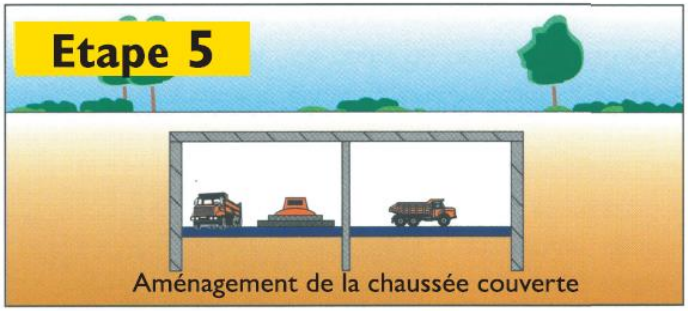
LA TRANCHÉE COUVERTE

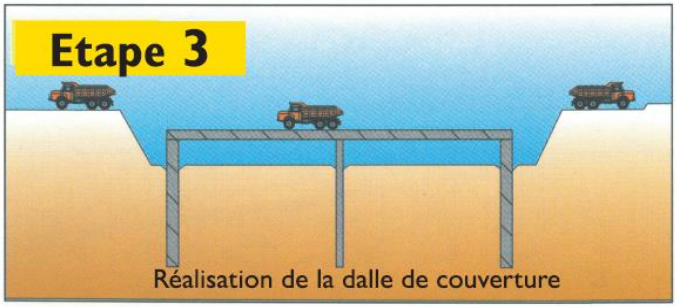
Focus sur la réalisation d'une tranchée couverte





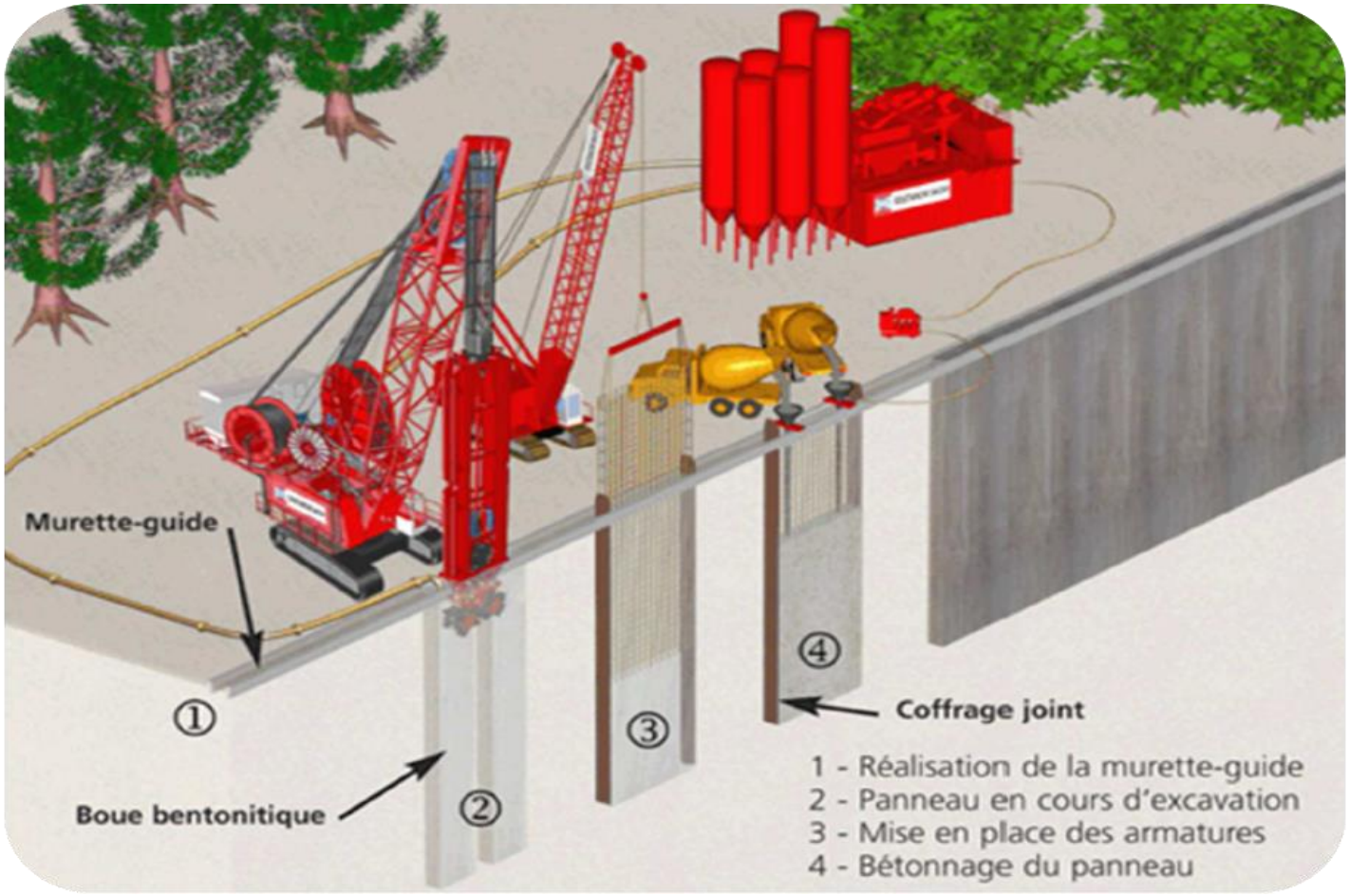






LA TRANCHÉE COUVERTE

Focus sur la réalisation des parois moulées



LA TRANCHÉE COUVERTE

Avril 2014 – Juin 2017 : génie-civil, terrassement/assainissement/chaussée

LA TRANCHÉE COUVERTE

Avril 2014 – Juin 2017 : génie-civil, terrassement/assainissement/chaussée

LA TRANCHÉE COUVERTE

Septembre 2018 – Décembre 2019 : équipements de sécurité et d'exploitation

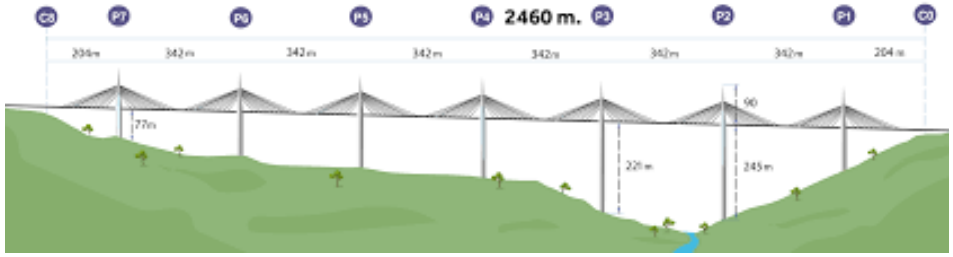
Vue tirée de la maquette 3D : sens Paris-Province

Vue tirée de la maquette 3D : sens Province-Paris

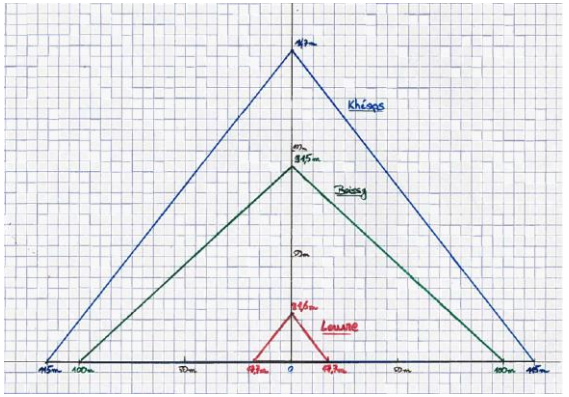
LA TRANCHÉE COUVERTE

Chiffres clefs

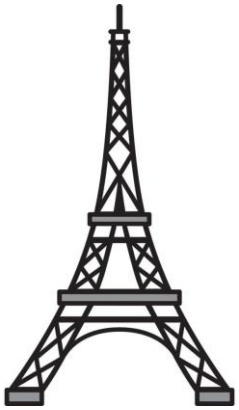
Volume de béton ≈ 54 000 m³

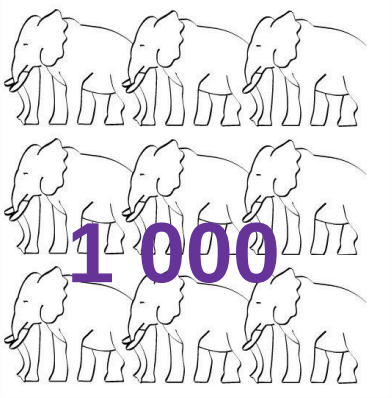


Volume des déblais ≈ 305 000 m³

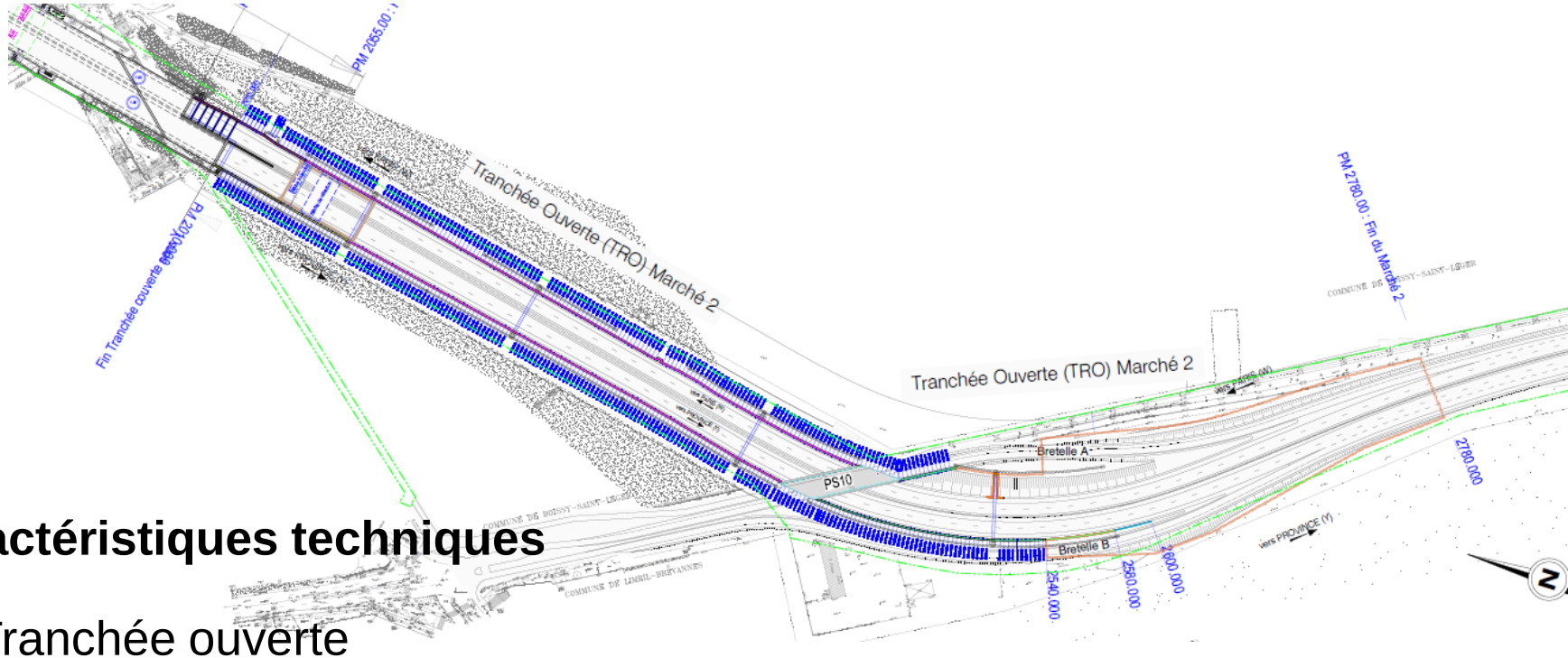


Poids des armatures ≈ 6 900 T





LA TRANCHÉE OUVERTE ET LE DIFFUSEUR SUD



Caractéristiques techniques

- Tranchée ouverte

Longueur : 770 m (tirantée sur 450 m)
Largeur : 25 m utiles
2 voies séparées

- Diffuseur de Boissy-Sud

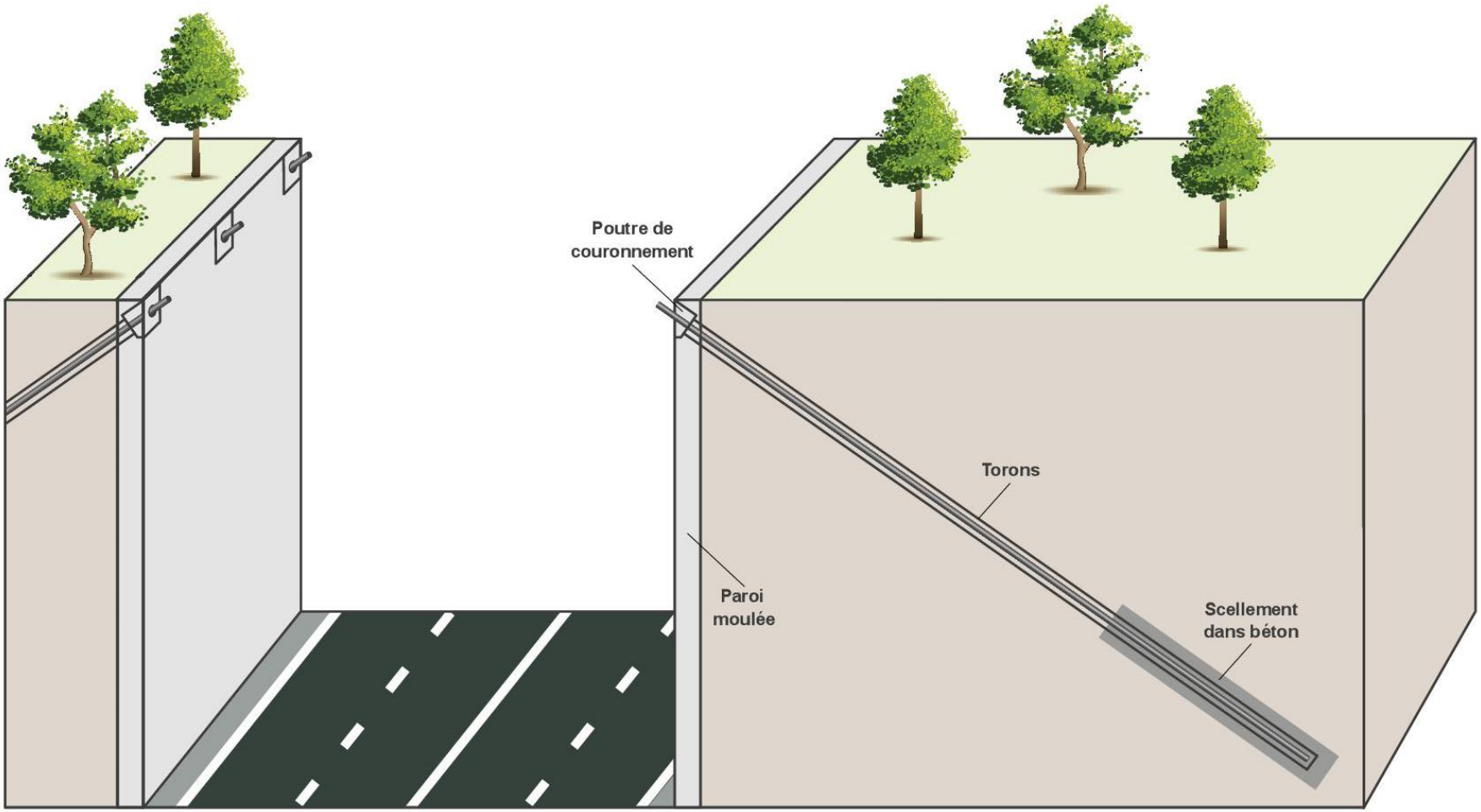
2 bretelles : sortie vers Boissy et entrée vers la Province

LA TRANCHÉE OUVERTE ET LE DIFFUSEUR SUD

Mars 2017 – Juin 2018 : parois-moulées, poutres de couronnement

LA TRANCHÉE OUVERTE ET LE DIFFUSEUR SUD

Focus sur la mise en place des tirants d'ancrage



LA TRANCHÉE OUVERTE ET LE DIFFUSEUR SUD

Avril 2018 - Octobre 2018 : tirants d'ancrage

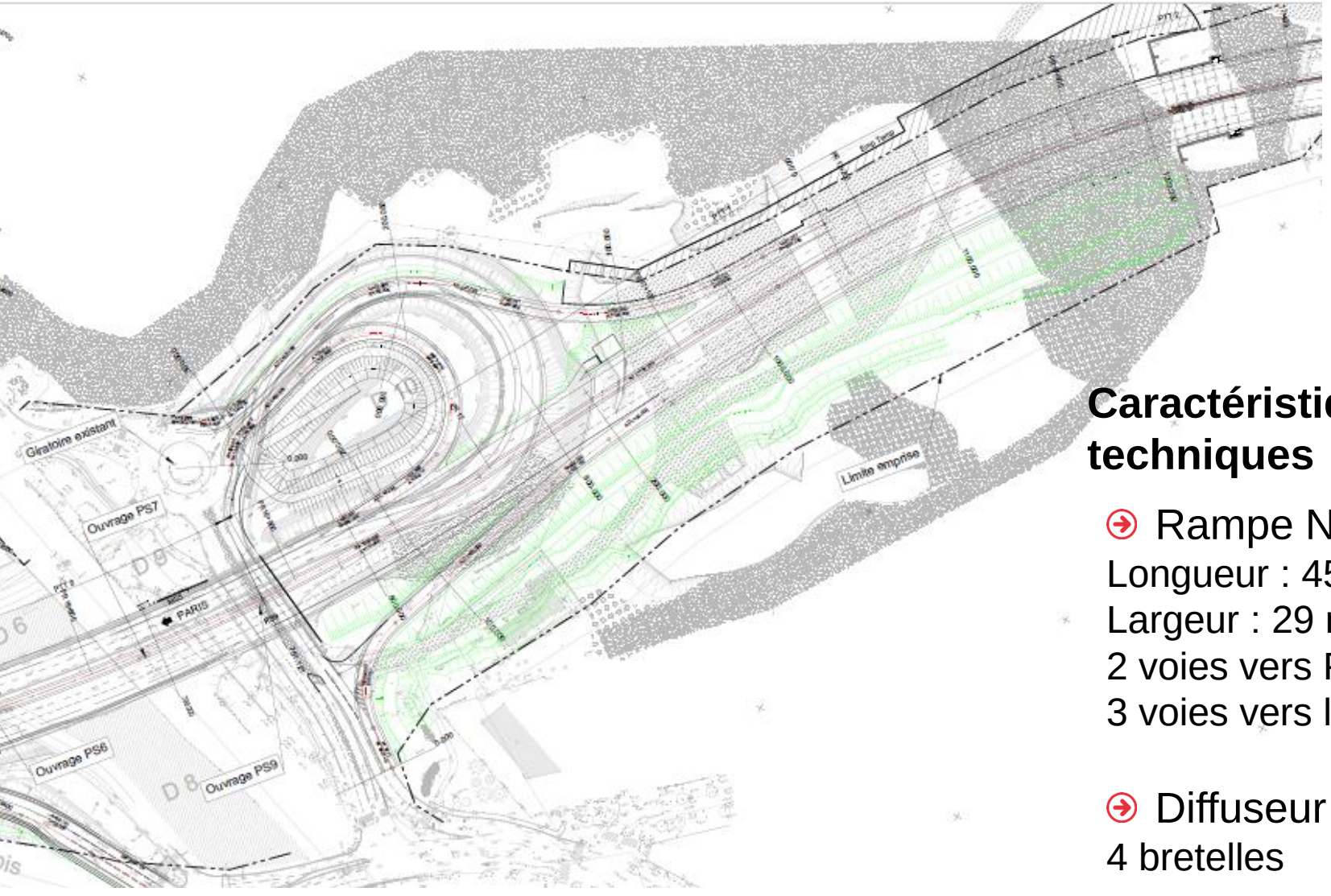
LA TRANCHÉE OUVERTE ET LE DIFFUSEUR SUD

Juin 2018 - Juin 2019 : terrassement/assainissement/chaussée

Vue tirée de la maquette 3D : sens Province-Paris

Vue tirée de la maquette 3D : sens Paris-Province

RAMPE NORD ET DIFFUSEUR DU RER



Caractéristiques techniques

- Rampe Nord

Longueur : 450 m
Largeur : 29 m utiles
2 voies vers Paris,
3 voies vers la Province

- Diffuseur du RER

4 bretelles

RAMPE NORD ET DIFFUSEUR DU RER

Avril 2018 – juin 2019 : terrassement/assainissement/chaussée

Octobre 2018 – mars 2019 : adaptations de la phase Nord

Février 2019 – septembre 2019 :

dispositifs de sécurité,

signalisation,

couche de roulement

1er semestre 2020 :

reprises des bretelles

suite à la mise en service

de la déviation

RAMPE NORD ET DIFFUSEUR DU RER

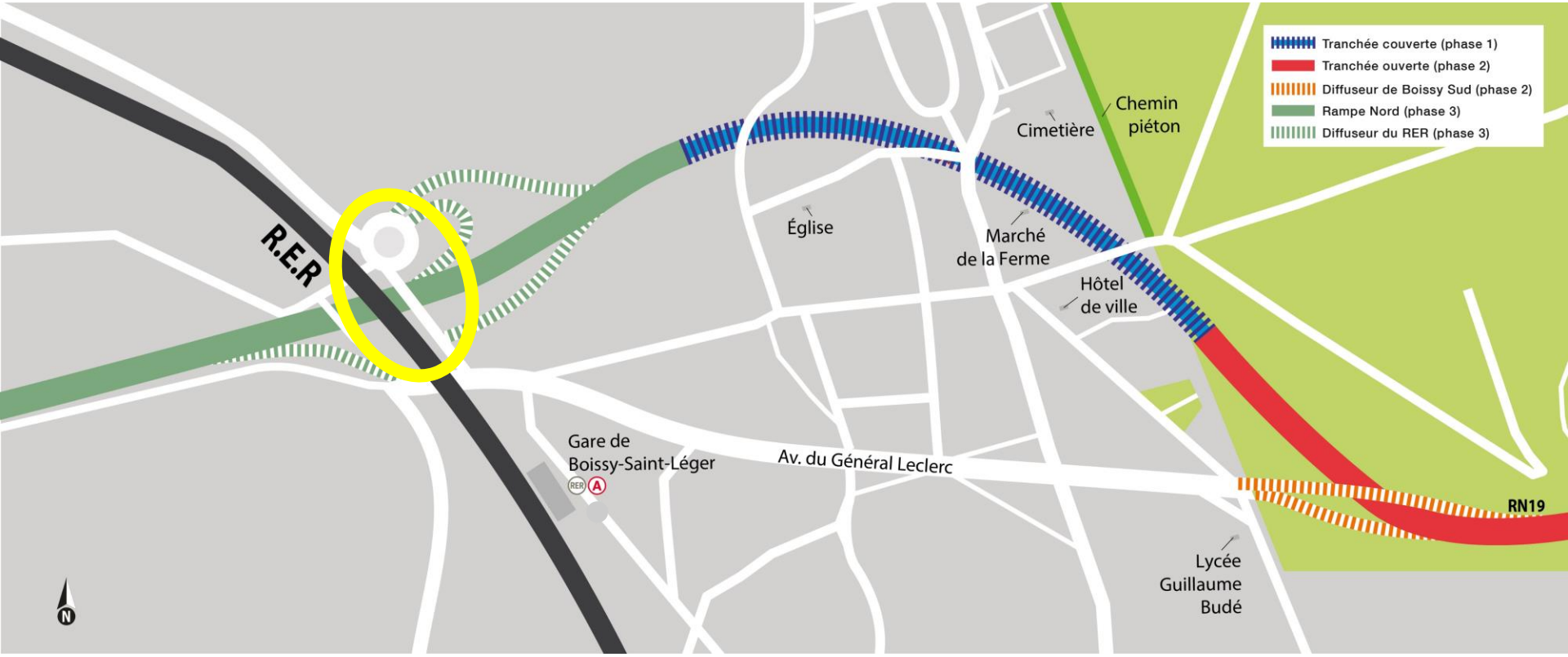
Vue tirée de la maquette 3D : sens Paris-Province

Vue tirée de la maquette 3D : sens Province-Paris

3’

MODIFICATIONS DE CIRCULATION

Allée des FFI et by-pass du giratoire



Allée des FFI et by-pass du giratoire

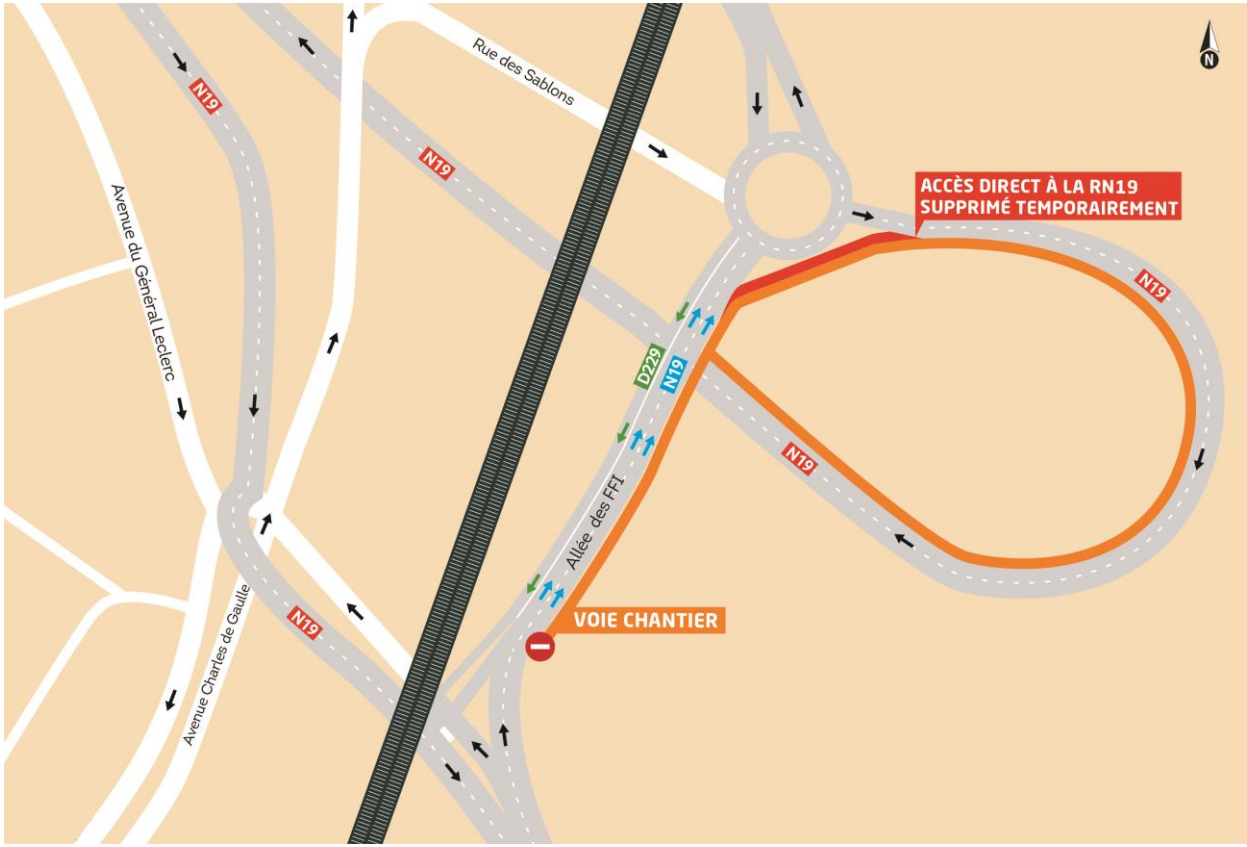
- Création d'une piste de chantier pour évacuer les **40 000 m³** de déblais de terrassement de la nouvelle boucle d'accès et d'un bassin de rétention de 2 000 m3 utiles

- **130 camions** évités sur la RN19 chaque jour

- **RD229:** réduction à **une voie** de circulation (sens Nord/Sud)
  RN19 vers Paris : deux voies de circulation maintenues (sens Sud/Nord)

Allée des FFI et by-pass du giratoire

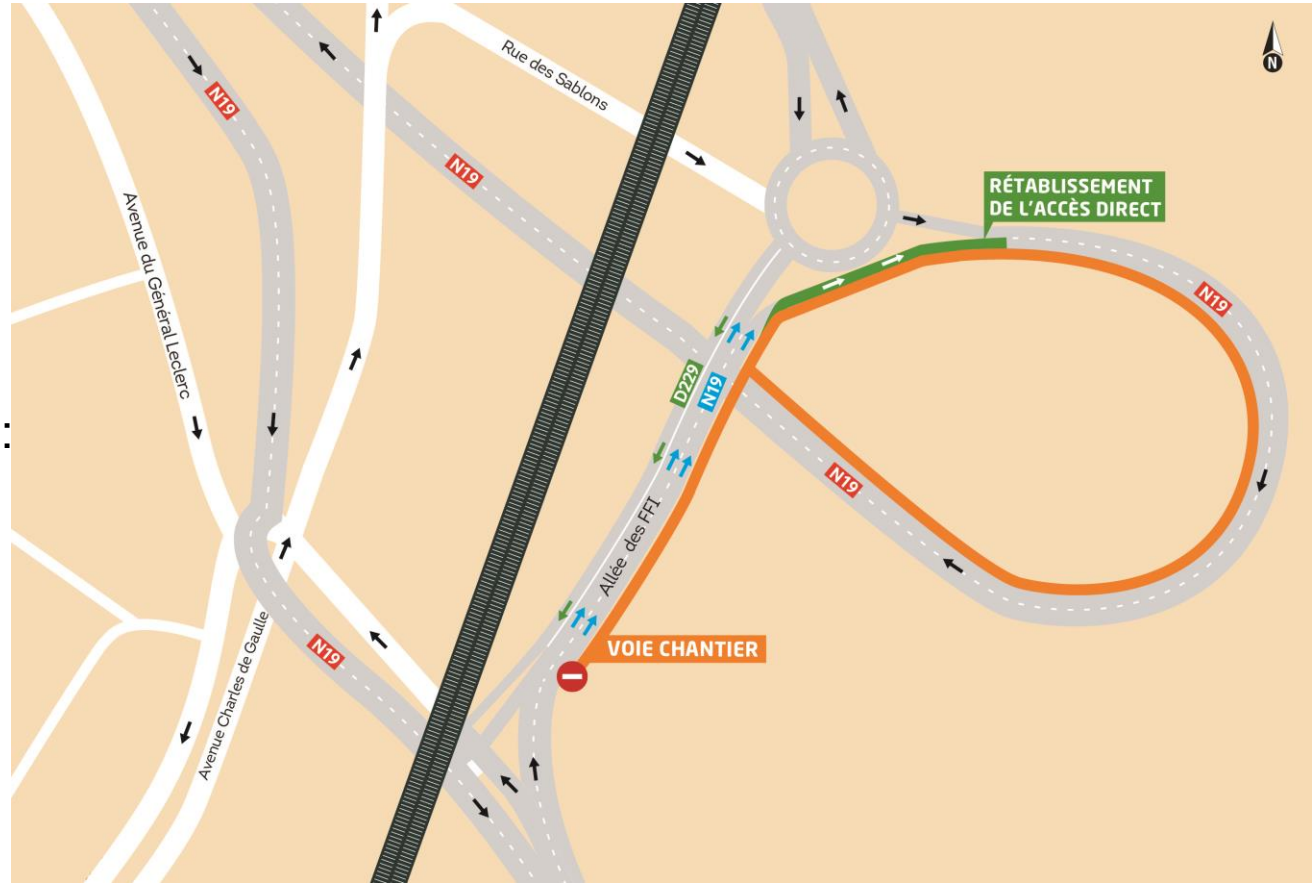
- du 18 au 23/07: suppression de l'accès direct
- passage à 2 voies sur le giratoire
- allongement du temps de parcours d'environ 10 min à l'heure de pointe



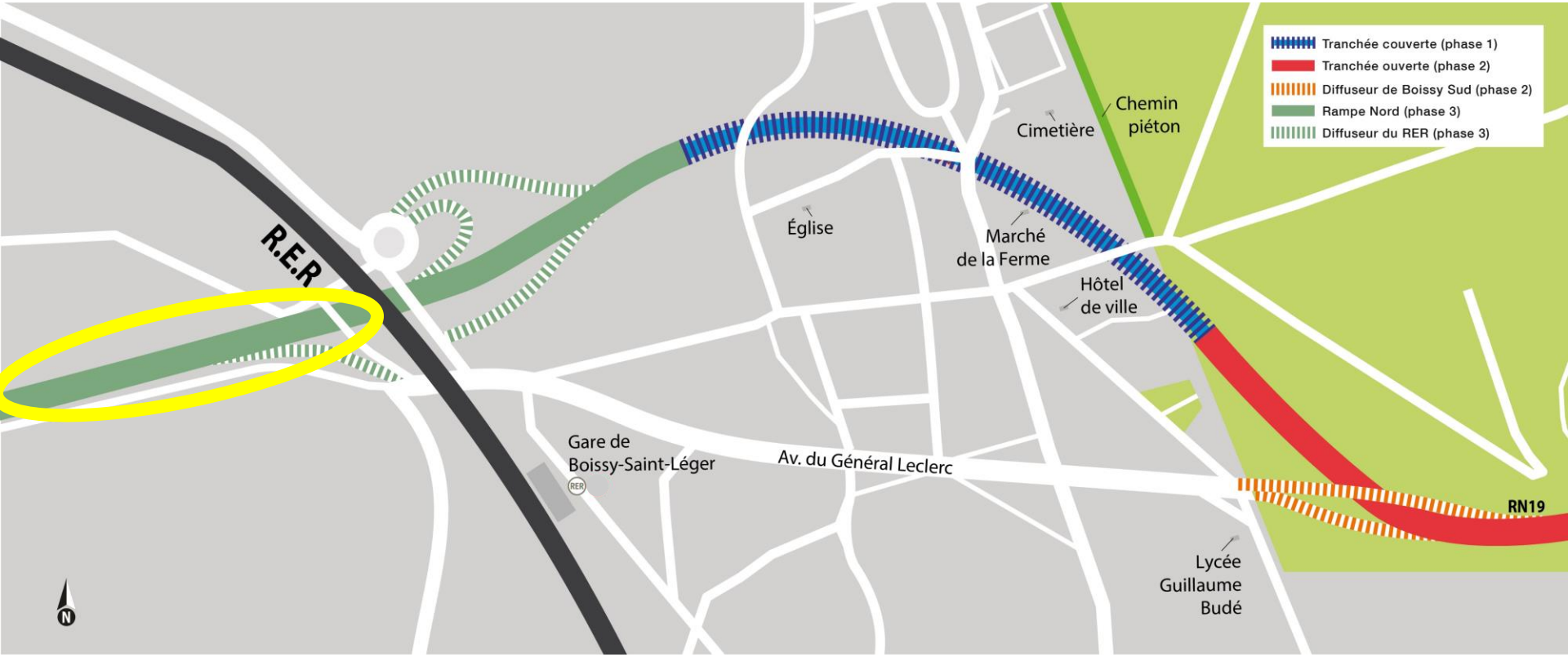
Allée des FFI et by-pass du giratoire

- du 24/07 à l'automne : rétablissement de l'accès direct

- pas d'impact sur le temps de parcours



PHASE FONCTIONNELLE

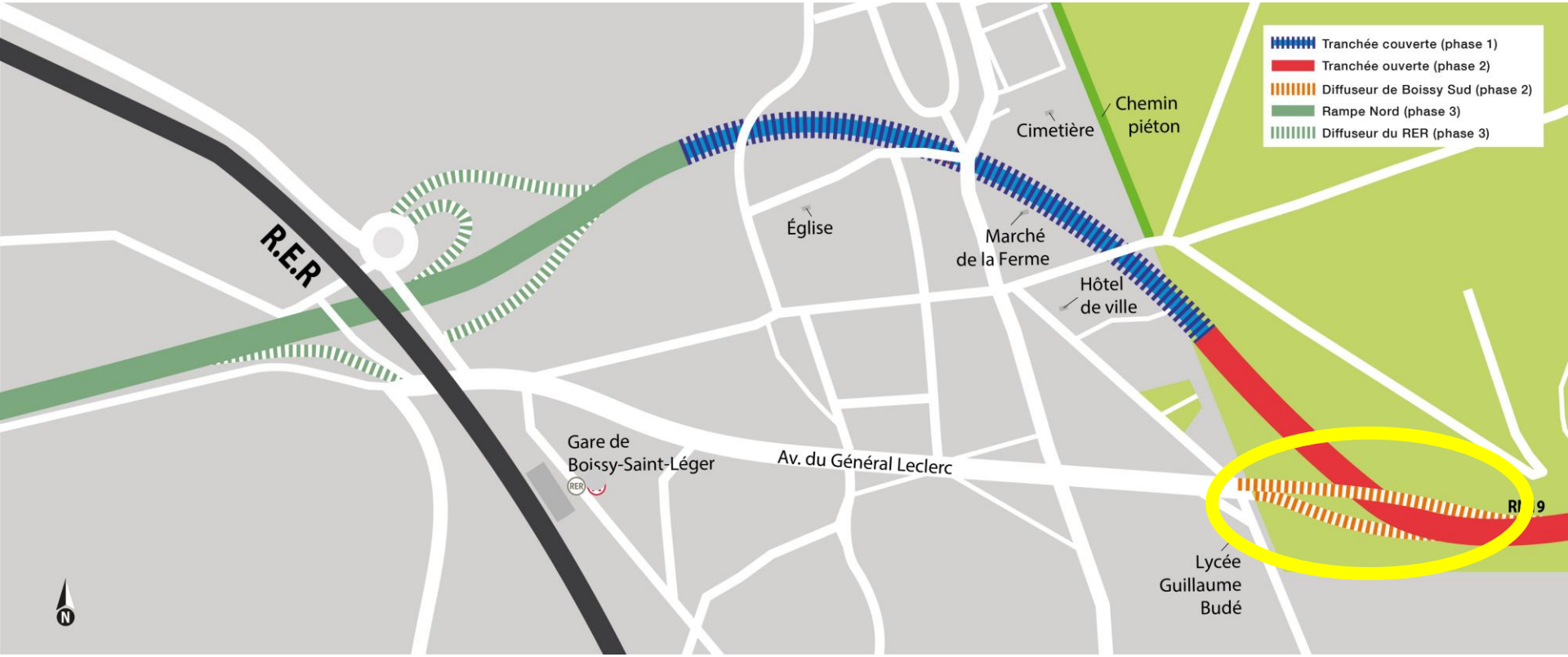


PHASE FONCTIONNELLE

- **À partir de la rentrée 2018 et jusqu'à la fin de l'année 2019**

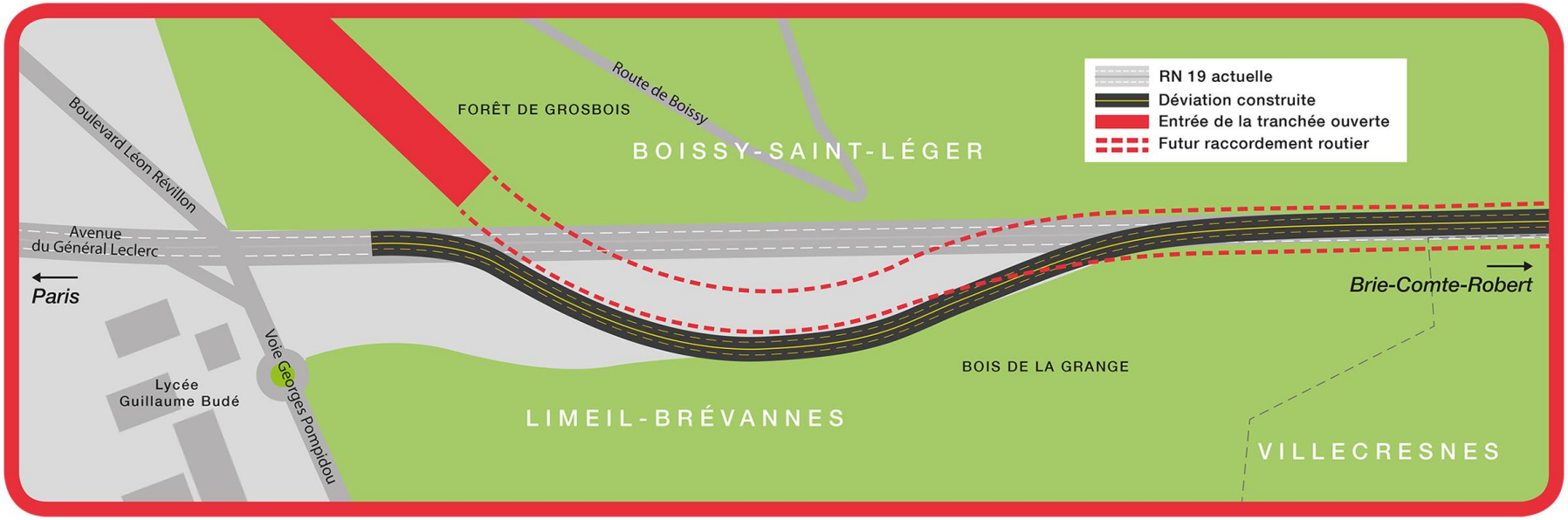
- **Des réductions de largeur de voirie et de vitesse** sont à prévoir localement pour :
  - permettre la réalisation du raccordement
  - assurer **sécurité des usagers et des intervenants** sur le chantier

DIFFUSEUR DE BOISSY-SUD



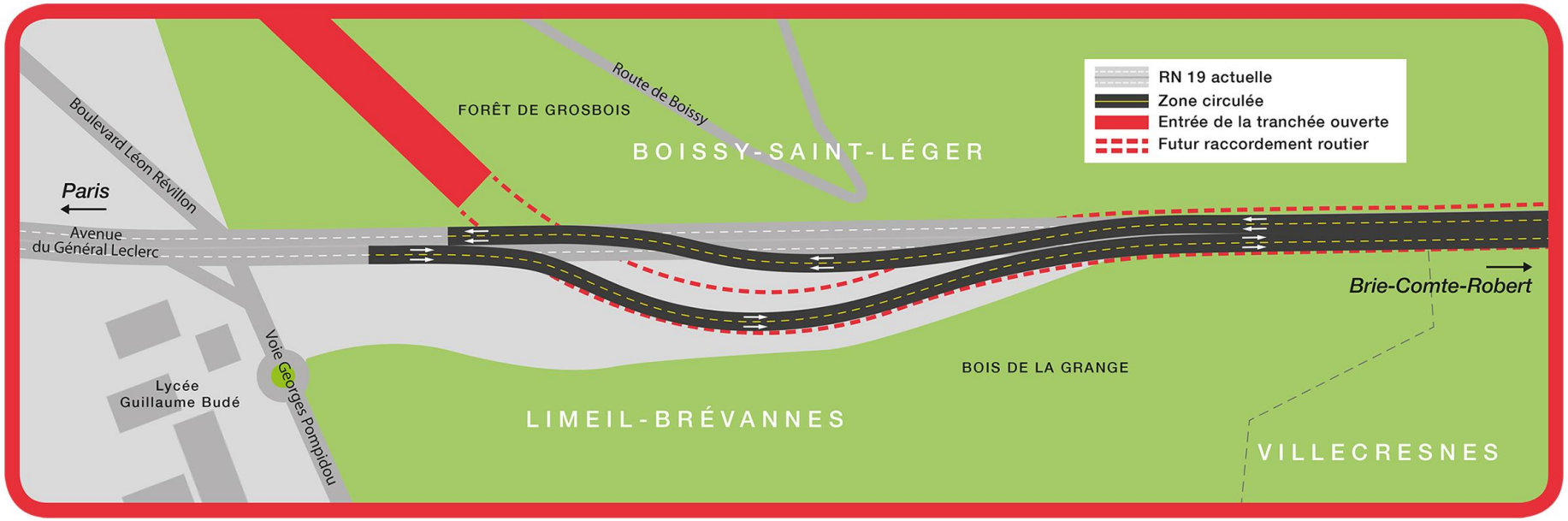
DIFFUSEUR DE BOISSY-SUD

- Maintien de la déviation actuelle jusqu'à la fin 2018



DIFFUSEUR DE BOISSY-SUD

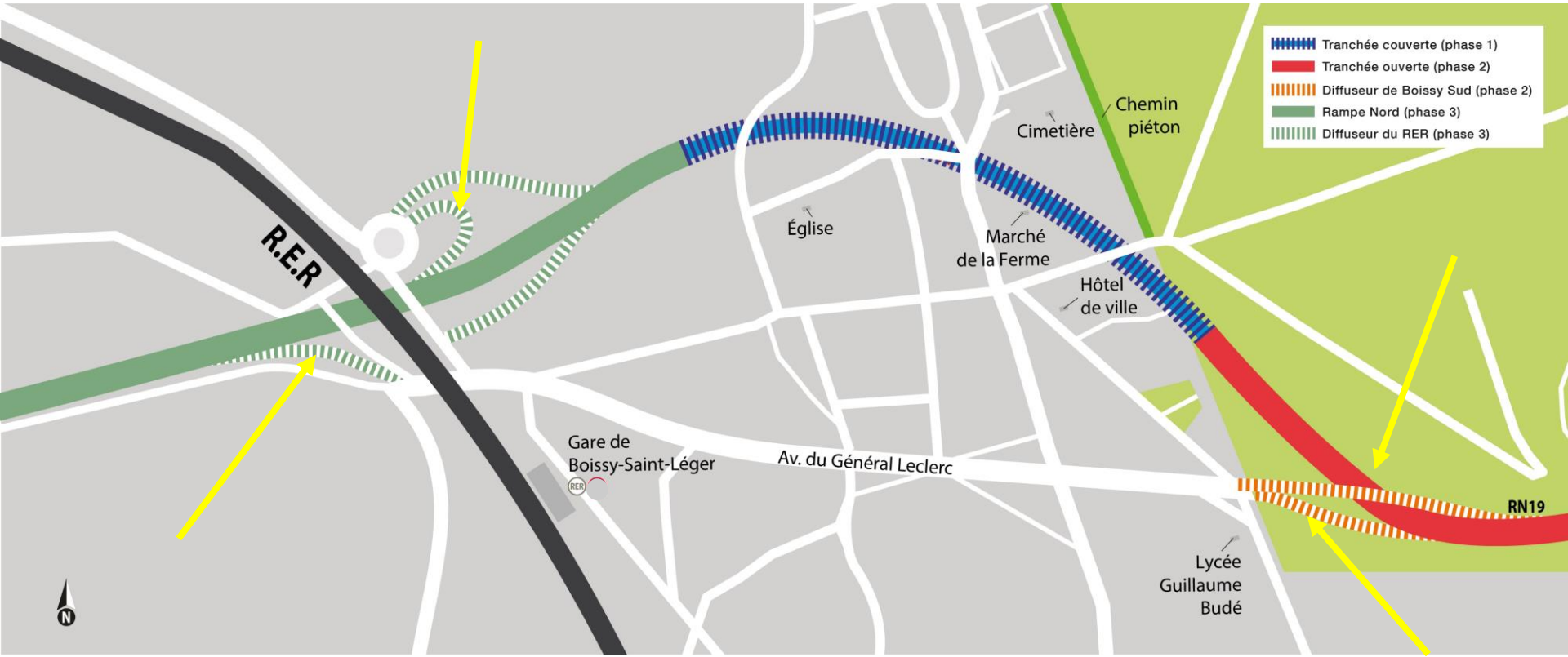
- À compter de début 2019, mise en place d'une nouvelle déviation sur les futures bretelles d'entrée et de sortie



4’

PROCHAINES ÉTAPES

REPRISE DES BRETELLES APRÈS LA MISE EN SERVICE



LES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS

- un concours organisé en 2017
- 10 candidats au départ
- 3 projets retenus par le jury, anonymisés et soumis aux Boisséens
- 59 contributions déposées par le public dont 85% d'avis exprimés favorables au même projet
- le lauréat est le groupement BASE / EGIS

LE CAHIER DES CHARGES

Talus Nord : double haie arbustive et zone d'accueil du conocéphale gracieux

Belvédère: mise en valeur du panorama et accès PMR

Jardin floral : ajout de places de stationnement et aire de jeux pour enfants

Plaine festive : création d'une voie verte vers la forêt de Grosbois et réaménagement de la circulation interne au parking de la

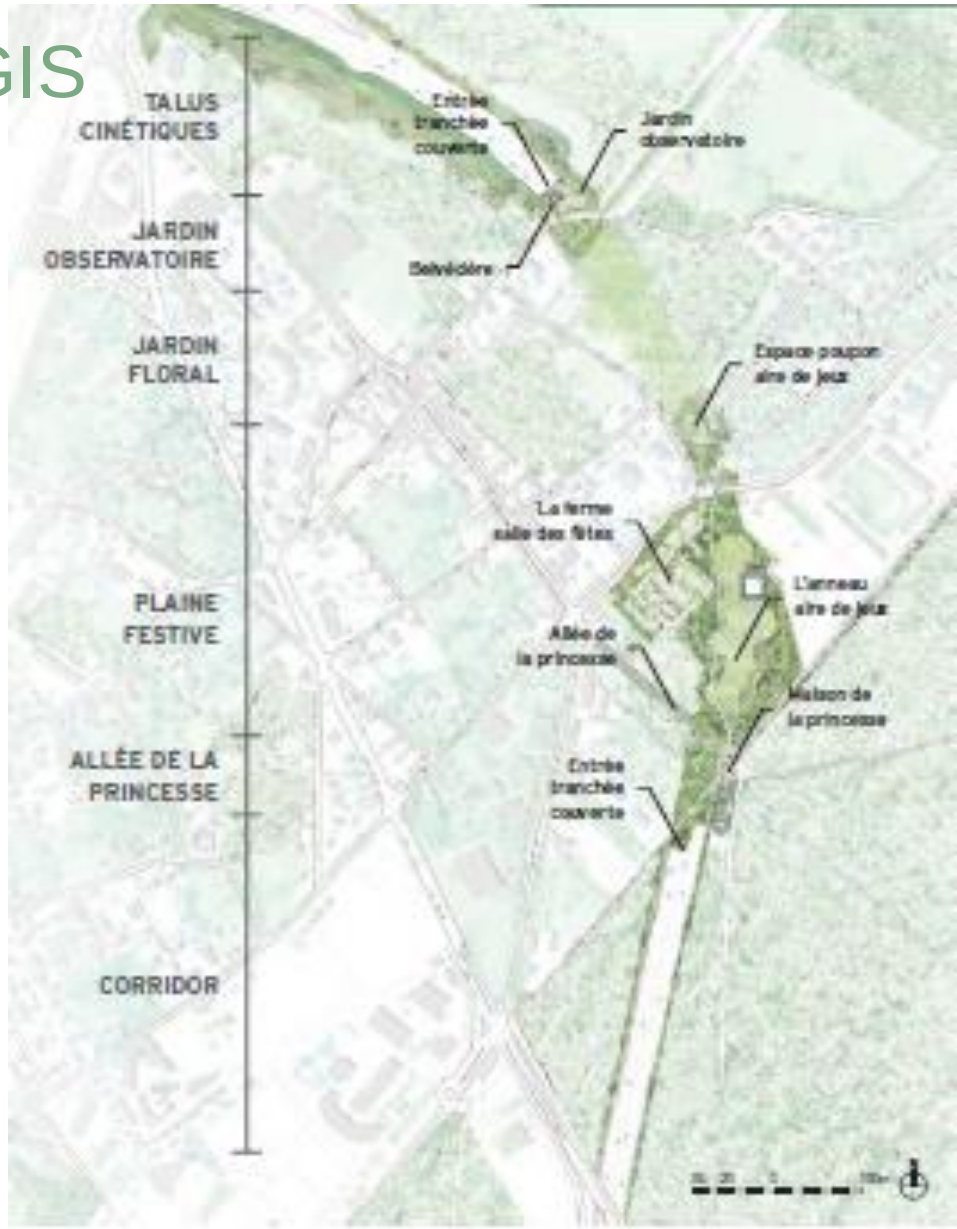
LE CAHIER DES CHARGES

Entrée forêt de Grosbois :
rétablir une qualité de cheminement et un axe de covisibilité entre la forêt et la ville

Abords de la tranchée ouverte :
permettre le passage de la faune au niveau de la tranchée couverte

LE PROJET DE BASE/EGIS

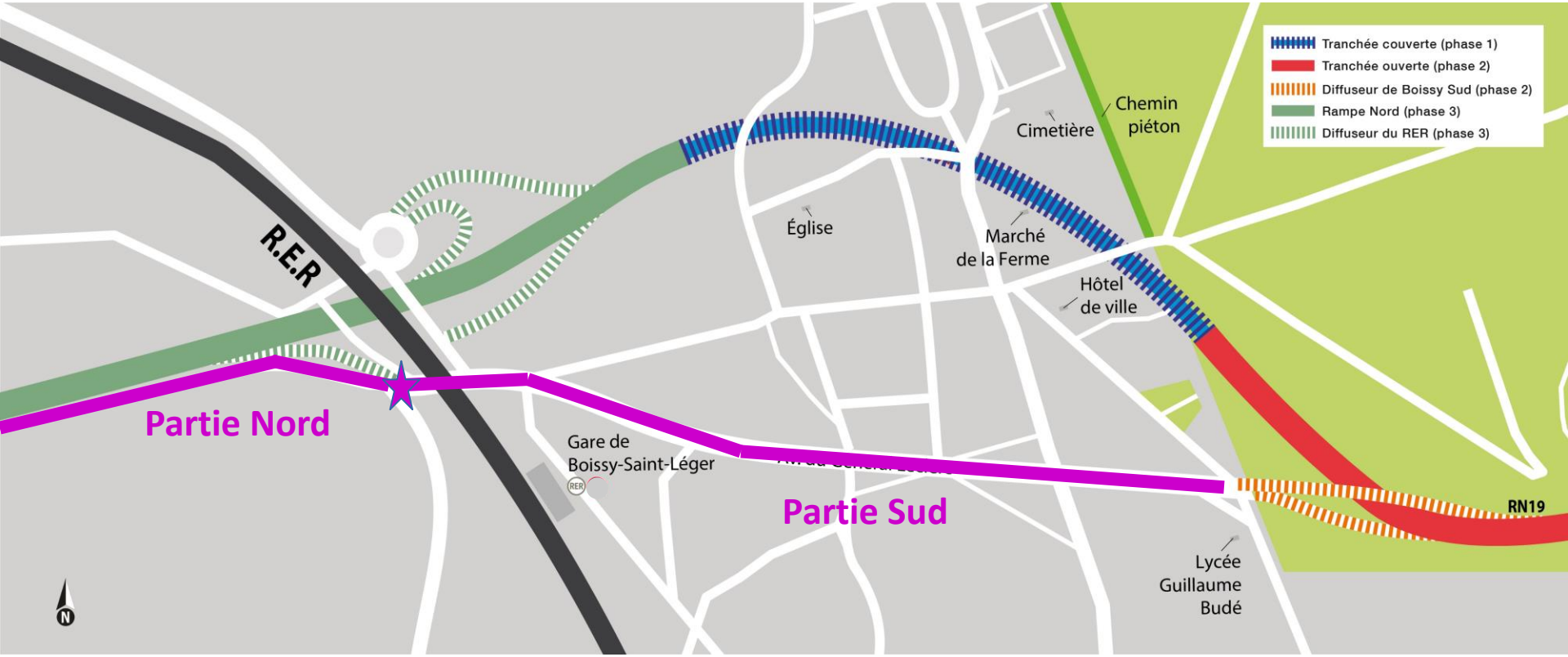
- Création de 6 univers environnementaux
- Un séquençage végétal rythmé
- Une large place à la famille avec des zones de jeux selon l'âge
- Renforcement de l'intégration paysagère de l'ouvrage



LES ÉCHÉANCES

- Etudes d'avant-projet (AVP) en cours de réalisation
- Projet définitif prévu pour la fin d'année 2018
- Démarrage des travaux au plus tôt en 2019

REQUALIFICATION DE LA RN19 ACTUELLE



REQUALIFICATION DE LA RN19 ACTUELLE

- **La partie Nord,** réalisée en 2014, doit être intégrée au patrimoine communal

- **La partie Sud** doit faire l'objet d'un projet de requalification à définir avec la ville de Boissy-Saint-Léger et le département du Val-de-Marne en vue d'une intégration au réseau départemental

5’

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS?

GARDONS LE CONTACT

Sur le site internet de la DiRIF, rubrique projets d'aménagement :
www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

- Une adresse mail pour nous contacter :
deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr

- Une **exposition permanente** devant la place du marché

- Les visites chantier le 3ème vendredi de chaque mois à 16h.

Informations et inscriptions :
- À l'accueil de la mairie, auprès de Stéphanie RAMANI
- Par téléphone au 01 45 10 61 61
- Par mail, à stephanie.ramani@ville-boissy.fr