

Créteil, le 15 mai 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Viaduc de Gennevilliers Coupure de l'A15 vers Paris

Ce jour en début d'après-midi une partie d'un mur de soutènement en terre-armé soutenant la chaussée de l'autoroute A15 sur le territoire de la commune Argenteuil, s'est effondré.



Il s'agit du mur de soutènement de la culée nord du viaduc de Gennevilliers qui porte les voies de circulation de l'A15 en direction de Paris.

Pour des raisons évidentes de sécurité, en accord avec les autorités préfectorales, la circulation a été totalement interrompue sur ce viaduc.

Des experts en ouvrage d'art de la direction des routes nationales d'Ile de France (DiRIF) et du CEREMA se sont rendus sur place pour évaluer les dégâts.

CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80

Sophie MOZER - 01 46 76 88 08

D'autres experts en géotechnique sont attendus sur site dans les heures à venir. Ils vont rapidement travailler aux solutions de confortement à mettre en œuvre pour permettre la réouverture totale ou partielle à la circulation dans les meilleurs délais. Les premiers résultats de ces investigations et études seront disponibles sous 48h, et permettront de définir les méthodes et techniques de réparation ainsi que les délais de réalisation.

Il est toutefois à craindre que la réouverture de ce viaduc ne puisse se faire avant plusieurs jours.

En tout état de cause l'utilisation des transports en commun est à privilégier pour éviter d'emprunter le réseau routier alentour qui sera très chargé dans les jours prochains.

Les automobilistes provenant du Val d'Oise ou du nord de la France via l'autoroute A16 et se dirigeant vers le centre de l'agglomération parisienne sont invités à emprunter la Francilienne et l'autoroute A1.



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter (@sytadin).



consultez leur site internet pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter (@sytadin).

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

Contact presse

Robin LEROY – 01 46 76 87 80

Sophie MOZER – 01 46 76 88 08

À propos de la direction des routes Île-de-France (DiRIF)

Créée en 2007, la DiRIF assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation du réseau routier national francilien non concédé. Elle est placée au sein de la DRIEA, sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France.

Chiffres clés :

- 1 300 km de routes
- 4 millions d'usagers chaque jour en semaine
- 300 échangeurs
- 1 intervention des équipes tous les 1/4 d'heure
- 410 panneaux à message variable
- 1 200 ponts et viaducs
- 4 voies à gestion dynamique (voies auxiliaires et voies dédiées)
- 23 tunnels de plus de 300 m soit une distance cumulée de 47 km fréquentés par 1,5 million d'usagers quotidiens