

Créteil, le 24 août 2018

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Autoroute A15 à Argenteuil *Début des travaux de réparation du mur de soutènement*

Le 15 mai 2018, une partie d'un mur de soutènement soutenant la chaussée de l'autoroute A15 au niveau d'Argenteuil s'est effondrée. Ce mur, construit en 1974, porte les voies de circulation en direction de Paris en amont du viaduc de franchissement de la Seine.

Après une fermeture totale de la circulation dans le sens province-Paris, les deux voies de gauche ont été rouvertes à la circulation le samedi 19 mai.



À l'issue de la procédure de consultation, le choix des entreprises chargées des travaux de réparation du mur de soutènement sera officialisé dans les tous prochains jours. **Conformément au calendrier annoncé en juillet dernier, la réparation du mur de soutènement de l'autoroute A15 commencera donc début septembre**, avec la mise en place des installations techniques, l'approvisionnement en matériaux et l'acheminement des matériels sur place, ainsi que la finalisation des études techniques détaillées.

Les travaux lourds de réparation du mur de soutènement et de la chaussée de l'autoroute commenceront tout début octobre, avec le confortement des parties du mur de soutènement qui restent en place. Ces travaux de réparation, rendus particulièrement complexes en raison de la configuration du site difficilement accessible pour des engins de chantier, de la proximité d'une pile du viaduc de Gennevilliers, et d'une mise en œuvre sous circulation routière, sont prévus pour durer **jusqu'à mi-mars 2019**, sous réserve des éventuels aléas techniques ou météorologiques toujours possibles sur un chantier de cette complexité.

CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80 - contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Toutes les dispositions techniques ont été prises pour réduire la durée des travaux, tout en assurant les conditions de sécurité des usagers et des intervenants sur le chantier. Ainsi les travaux seront organisés en deux postes successifs afin d'étendre leur réalisation en continu de 7h à 20h.

Le déroulement programmé des travaux permettra **l'ouverture d'une troisième voie de circulation sur l'autoroute A15 début décembre**, avec une largeur des voies et une vitesse maximale autorisée réduites. **La réouverture des 4 voies de circulation de l'autoroute A15 sera possible mi-mars 2019, après la réparation complète** du mur de soutènement et de la chaussée de l'autoroute. À l'issue de ces travaux sur le mur de soutènement et la chaussée, de nouveaux écrans anti-bruit seront posés courant mars 2019, pour remplacer ceux qui ont dû être déposés.

Le mur de soutènement de l'autoroute A15 est un ouvrage en remblai renforcé par des armatures métalliques. Il s'agit d'un ouvrage situé juste avant le viaduc de Gennevilliers, dont la structure est indépendante de celle du viaduc. Ainsi ce mur n'a pas pour fonction de porter le viaduc, fonction assurée par les différentes piles du viaduc. Le viaduc en tant que tel n'est donc pas fragilisé. Par ailleurs la dernière inspection du viaduc de Gennevilliers en 2017 a montré qu'il ne présente aucune fragilité structurelle.

Retrouvez l'ensemble des informations sur l'affaissement et la réparation du mur de soutènement de l'autoroute A15 sur la rubrique dédiée du [site internet de la DIRIF](#).



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@SYTADIN](https://twitter.com/SYTADIN)).



Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.