

COÛT ET
FINANCEMENT180
MILLIONS D'EUROS50% ÉTAT
50% RÉGION
ILE-DE-FRANCE

LE PROJET EN BREF

UNE OPÉRATION D'ENVERGURE POUR UNE MEILLEURE
QUALITÉ DE VIE ET PLUS DE SÉCURITÉ

La RN19 est un axe structurant du réseau routier francilien. Elle assure la liaison entre l'A86 et la Francilienne. Cette route nationale supporte un trafic de plus de 40 000 véhicules par jour, dont de nombreux poids lourds.

La réalisation de la déviation permettra :

Au niveau régional d'améliorer le maillage entre l'A86 et la Francilienne

Au niveau local :

- De **diminuer** la congestion
- De **réduire** les nuisances liées au trafic, notamment en centre-ville
- D'**améliorer** la sécurité
- De **renforcer** la desserte en transports en commun de la gare RER

VISITES
DE CHANTIER

La DIRIF vous propose de visiter le chantier de la déviation de la RN19, le 3^{ème} vendredi de chaque mois à 14h en période hivernale.

Informations et inscriptions :

- À l'accueil de la mairie, auprès de Delphine GONON-PETIT
- Par téléphone au 01 45 10 61 24
- Par mail, à l'adresse suivante : delphine.gonon-petit@ville-boissy.fr

LE CALENDRIER

PRINTEMPS

2014

Début des travaux de réalisation de la tranchée couverte

MARS

2017

Début des travaux de la tranchée ouverte et du diffuseur Sud

JUN

2017

Réception de la tranchée couverte

PRINTEMPS

2018

Début des travaux de la Rampe Nord et du diffuseur du RER

FIN

2019

Mise en service de la déviation

crédits photos : Gérard Rollando - Ne pas jeter sur la voie publique



La Direction des routes Île-de-France est à votre écoute

- deviationbsl.dirif@developpement-durable.gouv.fr
- www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



île de France

Lancement de la dernière phase :
réalisation de la rampe Nord et
du diffuseur du RER

Durant cette phase 3 du chantier, les équipes vont notamment réaliser la rampe d'accès Nord et la raccorder à la RN19 en service depuis 2012. En parallèle, d'autres travaux permettront d'aménager deux nouvelles bretelles d'accès au diffuseur menant à la gare RER.

Côté Sud, les travaux sont presque terminés. La construction du pont (PS10) qui supportera la future bretelle d'accès vers Boissy depuis la RN19 se poursuit. Les tirants d'an-

crage soutenant les parois moulées sont actuellement posés permettant les terrassements dans la tranchée ouverte. Dans le tunnel, le déploiement des équipements d'exploitation et de sécurité (ventilation, éclairage) ont également démarré cet automne.

Par ailleurs, les projets d'aménagement paysager ont été présentés et soumis au vote des Boisséens. Le lauréat travaille maintenant sur les études de conception détaillées.

Tout savoir sur la phase 3 !



DÉBUT DES TRAVAUX DE LA RAMPE NORD ET DU DIFFUSEUR DU RER

La rampe d'accès Nord au tunnel mesurera plus de 450 mètres de long avec une pente de 6%. Elle sera raccordée à la partie de la RN19 en service depuis 2012.

Les travaux portent également sur la création de deux nouvelles bretelles d'accès à la gare RER et le raccordement à la section courante.

Des travaux de réalisation d'un bassin d'assainissement à l'intérieur de la boucle d'accès à la RN19 depuis l'allée des FFI seront également entrepris.

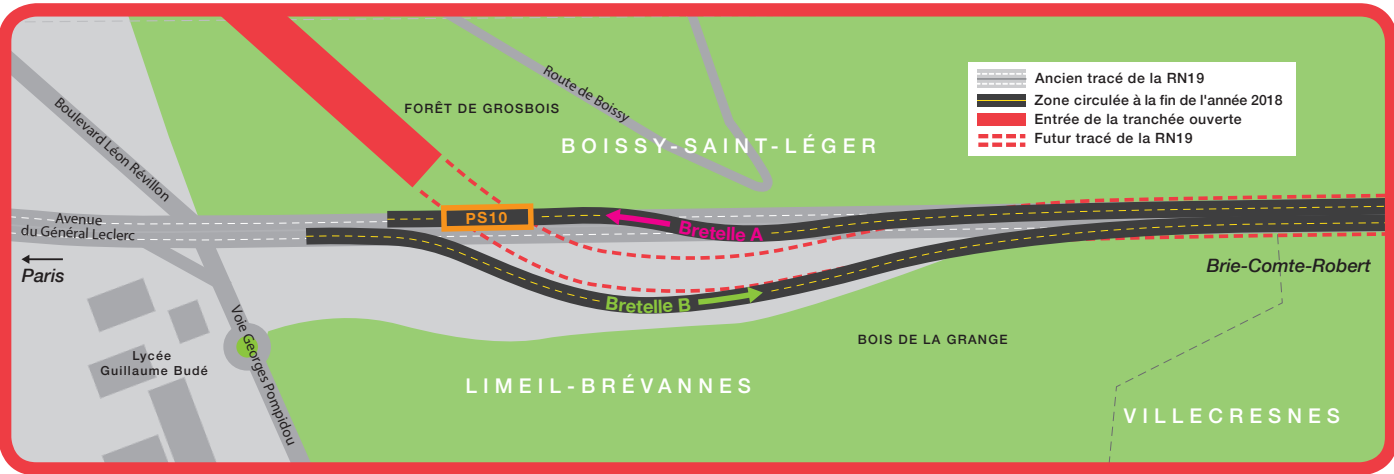
Enfin, les équipements de sécurité, les marquages au sol et les panneaux de signalisation vont être déployés à la fin de cette phase 3.

📍 Simulation de la future rampe Nord et du Diffuseur du RER

MODIFICATION DE LA CIRCULATION SUR LE DIFFUSEUR DE BOISSY-SUD

Cet hiver, l'actuelle déviation du chantier au niveau du diffuseur de Boissy-Sud sera modifiée. Les flux de l'actuelle déviation vont être séparés. Les usagers du sens Province-Paris emprunteront la future bretelle de sortie (Bretelle A) tandis que ceux du sens Paris-Province continueront d'utiliser l'actuelle déviation (Bretelle B). Deux voies de circulation

seront conservées dans les deux sens et la vitesse sera maintenue à 50 km/h au droit de ces aménagements le temps des travaux. Après la mise en service de la nouvelle RN19, les bretelles A et B seront réaménagées et mises dans leurs configurations définitives.



📍 Circulation sur le diffuseur de Boissy-Sud à la fin de l'année 2018

ZOOM

L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER A ÉTÉ CHOISI À L'ISSUE DU CONCOURS

Ils étaient 10 candidats au départ puis 3 seulement ont été retenus par un jury composé d'experts et d'élus. Aujourd'hui il n'en reste qu'un, approuvé par 75% des Boisséens qui se sont exprimés. C'est le projet des bureaux d'études BASE et EGIS qui verra donc le jour pour l'aménagement en surface du tunnel.

Le projet s'appuie d'abord sur la constitution de lisières forestières, denses et souples, qui constitueront une forêt de bosquets ponctuée de clairières et de points de vue. L'accessibilité des personnes à mobilité réduite est largement prise en compte ainsi que les possibilités de stationnement pour les véhicules.

Les études détaillées se poursuivent actuellement.

- a** Rampe nord composé d'une double haie arbustive préservant les insectes présents
- b** Jardin observatoire accessible aux personnes à mobilité réduite
- c** Zone privée engazonnée (non comprise dans le réaménagement)
- d** Jardin floral, aire de jeux pour enfants et nouvelles places de stationnement
- e** Plaine festive, voie verte vers la forêt de Grosbois et voies d'accès au parking de la ferme
- f** Allée de la princesse, nouvelle entrée de forêt et cheminements
- g** Corridor, qui permet la continuité du cheminement pour la faune aux abords de la tranchée ouverte

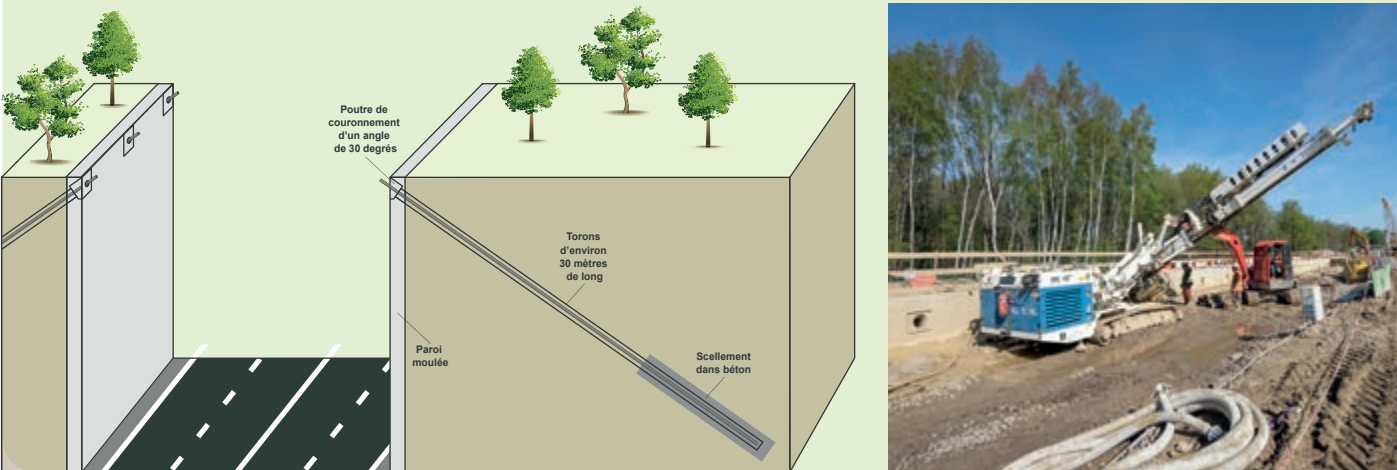


📍 Schéma d'aménagement paysager du projet lauréat

TECHNIQUE

LE FORAGE DE TIRANTS

Pour permettre le creusement des 450 mètres de tranchée ouverte et la réalisation de la chaussée en toute sécurité, les murs en béton, appelés « parois moulées », sont renforcés. Pour cela, des tirants métalliques d'environ 30 mètres de long sont forés dans le sol pour atténuer les effets de la pression exercée par le terrain. Au total, 265 tirants seront installés.



📍 Coupe de principe de la tranchée ouverte

📍 Mise en place des tirants