



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

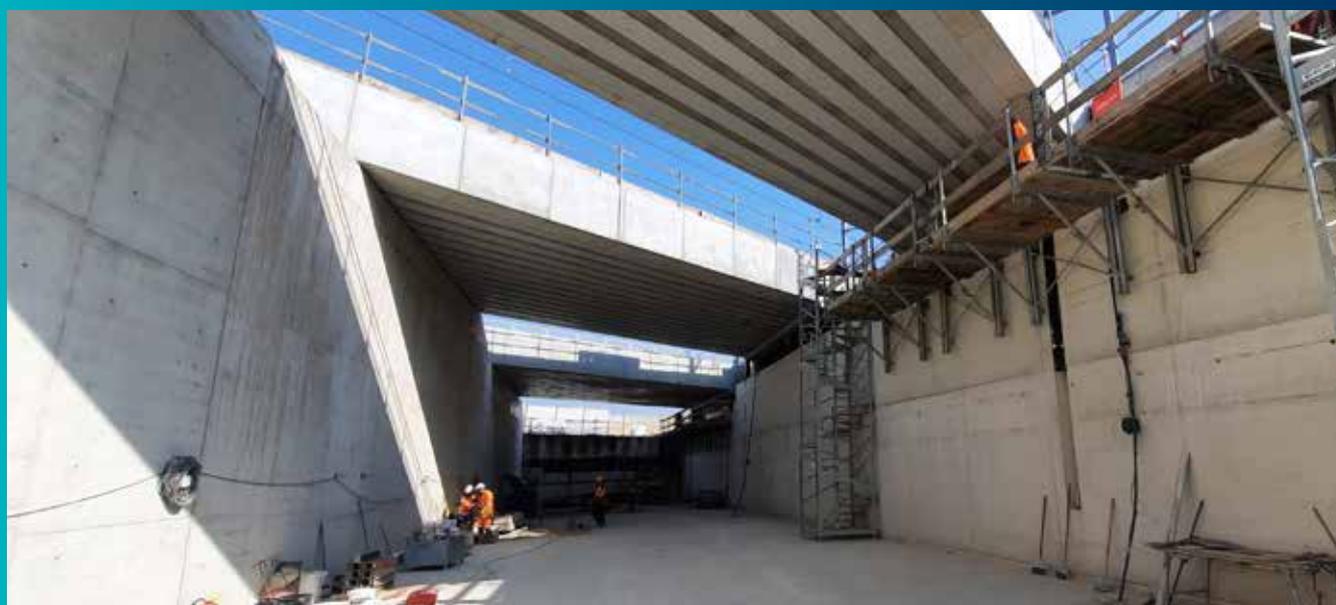
Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

RN406
DESSERTE
DU PORT
BONNEUIL

FLASH INFO

N°4 MAI 2022



DERNIÈRE LIGNE DROITE DES TRAVAUX SUR LES PONTS-RAILS ENTRE LE 26 ET LE 29 MAI 2022

Pendant le week-end de l'Ascension, SNCF Réseau interviendra pour mettre en configuration définitive les ponts-rails réalisés dans le cadre du projet de desserte du Port de Bonneuil sur Marne par la RN406. Il s'agit de la dernière grande étape des travaux menée par SNCF Réseau.

L'opération va consister à vériner les ponts-rails, (c'est à dire, lever les tabliers au moyen de vérins) afin de venir les poser sur les appuis définitifs. Cette opération, dite «coup de poing» sera effectuée sur une durée restreinte afin de minimiser les nuisances pour les riverains et impacter le moins possible la circulation ferroviaire. Les travaux seront réalisés de manière continue, jour et nuit, du jeudi 26 mai matin au dimanche 29 mai 2022 inclus.

Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces travaux, SNCF Réseau met tout en œuvre pour les minimiser et vous remercie de votre compréhension.

Plus d'informations:

@ desserte-port-bonneuil.dirif@developpement-durable.gouv.fr www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Opération
cofinancée avec :



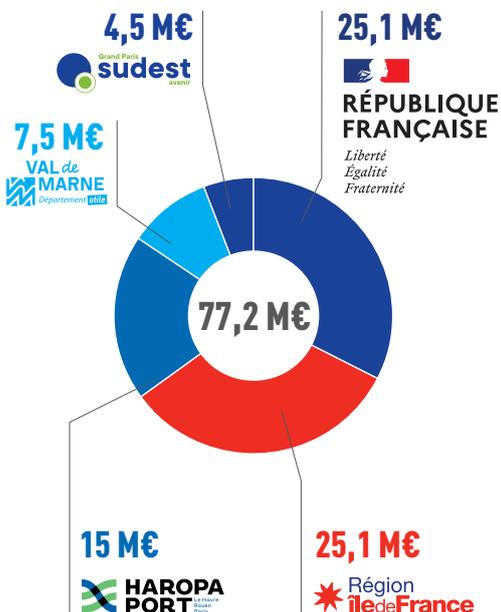
L'ESSENTIEL DU PROJET DE DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE

Le projet consiste à prolonger la RN406 actuelle sur 2 km environ. Après le raccordement à l'échangeur RN19/RN406, l'infrastructure devra passer sous la rue des Sablons, les voies ferrées de la Grande Ceinture, la rue Louis Thébault puis franchir la RD10 et enfin la voie ferrée de desserte du port pour se raccorder à la voirie du port. Le projet permettra, à terme, d'aménager deux points d'entrée supplémentaires dans le port de Bonneuil par une route directement raccordée au réseau routier principal.

Les objectifs du projet

- ➊ Favoriser le développement du transport multimodal
- ➋ Améliorer la desserte du port depuis le réseau routier principal
- ➌ Réduire les nuisances pour les riverains
- ➍ Fluidifier la circulation sur le réseau local
- ➎ Favoriser le développement économique du secteur

Financements inscrits dans le cadre du contrat de plan État-Région 2015-2022



Les aménagements

- ➊ Passage sous les voies ferrées et sous les rues des Sablons et Louis Thébault
- ➋ Création d'un giratoire desservant les zones d'activités
- ➌ Création d'un pont sur la RD10
- ➍ Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Sud
- ➎ Création d'un pont au dessus de la voie ferrée du port
- ➏ Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Nord