



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et
des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



INFOCHANTIER

#2 - FÉVRIER 2026



Modernisation du tunnel de Chennevières (RN12) : les travaux avancent !

Les travaux de mise en sécurité du tunnel de Chennevières situé sur la RN12, au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain (78), ont été lancés en août 2025 et sont accompagnés d'un programme de fermetures spécifiques du tunnel, alternant entre fermetures nocturnes classiques de 22h00 à 05h00, fermetures allongées et fermetures d'un seul sens de circulation 24h sur 24.

Ce type de fermetures, bien que contraignantes pour les usagers, va permettre de gagner presque un an sur la durée totale du chantier au regard de l'ampleur des travaux à mener et de réduire ainsi les impacts du chantier sur la circulation.

Ce projet, financé par l'État pour un montant de 12 millions d'euros, est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien. La maîtrise d'œuvre des travaux est assurée par le groupement Ingerop et Lombardi.

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

[@travaux-tunneldechennevieresn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:travaux-tunneldechennevieresn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

Consultez la Foire
aux Questions
(FAQ) des travaux



Pour tout savoir sur les travaux réalisés et à venir !

LES TRAVAUX RÉALISÉS ET EN COURS

- 90% des **plaques de protection au feu** ont été installées en tunnel au cours des six derniers mois. Au total, ce sont 11 000 m² de plaques qui ont été installés, nécessitant près de 60 000 vis ! A noter que quatre zones du tunnel ne sont pas couvertes de ces plaques de protection (deux par sens) et c'est normal ! Ces dernières ont une structure suffisamment solide ne nécessitant pas de renforcement supplémentaire.
- La **mise en place d'une nouvelle issue de secours** dans le sens Paris-province est en cours de finalisation. Elle sera définitivement mise en service d'ici le mois d'avril 2026. La mise en conformité des issues aux personnes à mobilité réduite (PMR) se poursuit également.
- La **fermeture d'un des deux puits de ventilation** a déjà été réalisée. Le second sera fermé lors des vacances scolaires du printemps 2026.
- L'installation d'un **nouvel éclairage à LED** a démarré, avec 300 luminaires déjà posés. Les 80 luminaires restants seront mis en place d'ici le mois d'avril 2026.
- **Les travaux de rénovation de l'alimentation électrique** dans le local technique ont commencé en décembre 2025 et se prolongeront jusqu'à la fin des travaux. Aujourd'hui, l'alimentation électrique du tunnel ne repose que sur une seule cellule haute tension. Ces travaux prévoient la mise en place d'une seconde cellule afin d'assurer la redondance électrique du tunnel en cas d'incident.



LES PROCHAINES ÉTAPES DU CHANTIER

- **L'installation des nouveaux accélérateurs (ou ventilateurs) suite à la fermeture des puits de ventilation à partir d'avril 2026** : Ils vont constituer des éléments indispensables à la mise en sécurité du tunnel car ils permettent de pousser l'air afin d'évacuer les fumées en cas d'incendie.
- **L'installation d'un dispositif de fermeture du tunnel** (barrières de sécurité contrôlées à distance) est prévue à partir d'avril dans les deux sens de circulation et s'accompagnera de l'amélioration de sa pré-signalisation, avec la mise en place de plusieurs panneaux à messages variables (PMV). Ce type de dispositif a été spécifiquement conçu pour les tunnels d'Île-de-France afin de laisser une zone libre pour l'intervention des services de secours et ainsi ne pas exposer les usagers arrêtés aux éventuelles sorties de fumées en cas d'incendie.
- La **reprise des panneaux acoustiques dégradés** sera effectuée en fin de chantier. Un accident, qui s'est déroulé à la fin de l'année 2025 dans le tunnel, a par ailleurs endommagé des panneaux supplémentaires. L'ensemble des panneaux dégradés sera donc remplacé au même moment dans le cadre du chantier.



Les mesures d'accompagnement mises en place dans le cadre du chantier

En concertation avec la mairie de Jouars-Pontchartrain, plusieurs mesures d'accompagnement ont été mises en œuvre depuis octobre 2025 :

- La reprise du marquage au sol en centre-ville ;
- L'installation de feux tricolores sur l'avenue du Château ;
- Le déploiement d'un radar dans le centre-ville de Jouars-Pontchartrain.

Si la reprise de la peinture des deux passages souterrains a déjà été réalisée, un éclairage provisoire sera installé d'ici le 20 février 2026. Les deux passages souterrains réouvriront à compter de cette date.

Le dispositif d'information et de communication



Suite à la réunion publique de présentation du programme des travaux du tunnel, qui s'est tenue le 4 septembre 2025 à Jouars-Pontchartrain, l'ensemble des questions posées en séance a fait l'objet d'une Foire aux Questions (FAQ) consultable sur le site Internet de la DiRIF.

Pour rappel, une adresse mail dédiée a été mise en place au début des travaux pour répondre à toutes interrogations : travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Entre août 2025 et janvier 2026, ce sont près d'une cinquantaine de demandes qui ont été reçues et traitées, portant principalement sur des questions liées au calendrier des fermetures du tunnel et aux itinéraires de déviation. Retrouvez le calendrier prévisionnel des fermetures du tunnel pour l'année 2026 à la page suivante. Consultez également le service Sytadin pour retrouver toutes les informations en temps réel sur le réseau ainsi que la rubrique du projet sur le site Internet de la DiRIF.



Le mot de la DiRIF

Si les travaux de modernisation du tunnel de Chennevières sont nécessaires pour répondre aux obligations de mise en sécurité, nous avons bien conscience que ces travaux sont très impactants pour les usagers et les riverains et que nos itinéraires de déviation proposés peuvent se traduire par des allongements de temps de parcours, auxquels s'ajoutent la problématique des convois exception-

nels, empruntant la déviation par le centre-ville de Jouars-Pontchartrain, ce qui a fortement perturbé la circulation locale. L'ensemble des canaux de communication à notre disposition a été mobilisé pour renforcer la communication sur le déroulement des travaux, et limiter ainsi cette situation, notamment pour les fermetures du tunnel 24h sur 24 prévues sur les périodes de vacances scolaires, où le trafic de la RN12 est réduit d'environ 20%. Afin d'accompagner les impacts

locaux du chantier, des mesures compensatoires ont été mises en place à la demande de la ville de Jouars-Pontchartrain dans le cadre d'un dialogue continu et en lien avec la Préfecture des Yvelines.

La DiRIF reste pleinement mobilisée pour mener à bien ce chantier dans les délais fixés, tout en restant à l'écoute des communes impactées, des habitants, riverains et des usagers en transit.

Alexandre Baragnon
Responsable de l'opération

Calendrier des fermetures du tunnel jusqu'en juillet 2026

FÉVRIER			MARS			AVRIL		
S05	DI	1	S09	DI	1	S14	ME	Fermetures des 2 sens : 22h-05h 1
	LU	2		LU	2		JE	2
	MA	3		MA	3		VE	3
S06	ME	4	S10	ME	4	S15	SA	4
	JE	5		JE	5		DI	5
	VE	6		VE	6		LU	6
S07	SA	7	S11	SA	7	S16	MA	7
	DI	8		DI	8		ME	8
	LU	9		LU	9		JE	9
S08	MA	10	S12	MA	10	S17	VE	10
	ME	11		ME	11		SA	11
	JE	12		JE	12		DI	12
S09	VE	13	S13	VE	13	S18	LU	13
	SA	14		SA	14		MA	14
	DI	15		DI	15		ME	15
S10	LU	16	S14	LU	16	S19	JE	16
	MA	17		MA	17		VE	17
	ME	18		ME	18		SA	18
S11	JE	19	S15	JE	19	S20	DI	19
	VE	20		VE	20		LU	20
	SA	21		SA	21		MA	21
S12	DI	22	S16	DI	22	S21	ME	22
	LU	23		LU	23		JE	23
	MA	24		MA	24		VE	24
S13	ME	25	S17	ME	25	S22	SA	25
	JE	26		JE	26		DI	26
	VE	27		VE	27		LU	27
S14	SA	28	S18	SA	28	S23	MA	28
	DI	29		DI	29		ME	29
	LU	30		LU	30		JE	30
S15	MA	31	S19	MA	31	S24	VE	31
	ME			ME			SA	
	JE			JE			DI	

MAI			JUIN			JUILLET		
S18	VE	1	S23	LU	1	S27	ME	Fermeture sens province - Paris : 22h-05h 1
	SA	2		MA	2		JE	2
	DI	3		ME	3		VE	3
S19	LU	4	S24	JE	4	S28	SA	4
	MA	5		VE	5		DI	5
	ME	6		SA	6			
S20	JE	7	S25	DI	7	S29	LU	
	VE	8		LU	8		MA	
	SA	9		MA	9		ME	
S21	DI	10	S26	ME	10	S30	VE	
	LU	11		VE	11		SA	
	MA	12		SA	12		DI	
S22	ME	13	S27	DI	13	S31	LU	
	JE	14		LU	14		MA	
	VE	15		MA	15		ME	
S23	SA	16	S28	ME	16	S32	VE	
	DI	17		VE	17		SA	
	LU	18		SA	18		DI	
S24	MA	19	S29	DI	19	S33	LU	
	ME	20		LU	20		MA	
	JE	21		MA	21		ME	
S25	VE	22	S30	ME	22	S34	VE	
	SA	23		VE	23		SA	
	DI	24		SA	24		DI	
S26	LU	25	S31	DI	25	S35	LU	
	MA	26		LU	26		MA	
	ME	27		MA	27		ME	
S27	JE	28	S32	ME	28	S36	VE	
	VE	29		VE	29		SA	
	SA	30		SA	30		DI	
S28	DI	31	S33	DI	31	S37	LU	
	LU			LU			MA	
	MA			MA			ME	

