



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté  
Égalité  
Fraternité

**Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement et  
des transports**

**Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)**



LA SÉCURITÉ GAGNE DU TERRAIN

# INFOCHANTIER

#2 - FÉVRIER 2026



## Modernisation du tunnel de Chennevières (RN12) : les travaux avancent !

Les travaux de mise en sécurité du tunnel de Chennevières situé sur la RN12, au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain (78), ont été lancés en août 2025 et sont accompagnés d'un programme de fermetures spécifiques du tunnel, alternant entre fermetures nocturnes classiques de 22h00 à 05h00, fermetures allongées et fermetures d'un seul sens de circulation 24h sur 24.

Ce type de fermetures, bien que contraignantes pour les usagers, va permettre de gagner presque un an sur la durée totale du chantier au regard de l'ampleur des travaux à mener et de réduire ainsi les impacts du chantier sur la circulation.

Ce projet, financé par l'État pour un montant de 12 millions d'euros, est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien. La maîtrise d'œuvre des travaux est assurée par le groupement Ingerop et Lombardi.

### PLUS D'INFORMATIONS

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

[@ travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

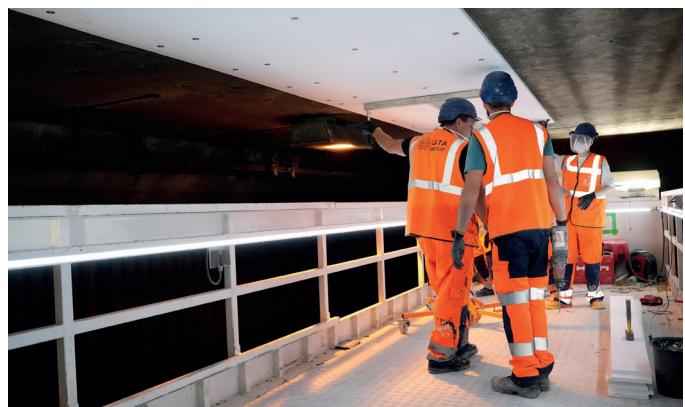
Consultez la Foire  
aux Questions  
(FAQ) des travaux



## Pour tout savoir sur les travaux réalisés et à venir !

### ➤ LES TRAVAUX RÉALISÉS ET EN COURS

- 90% des **plaques de protection au feu** ont été installées en tunnel au cours des six derniers mois. Au total, ce sont 11 000 m<sup>2</sup> de plaques qui ont été installés, nécessitant près de 60 000 vis ! A noter que quatre zones du tunnel ne sont pas couvertes de ces plaques de protection (deux par sens) et c'est normal ! Ces dernières ont une structure suffisamment solide ne nécessitant pas de renforcement supplémentaire.
- La **mise en place d'une nouvelle issue de secours** dans le sens Paris-province est en cours de finalisation. Elle sera définitivement mise en service d'ici le mois d'avril 2026. La mise en conformité des issues aux personnes à mobilité réduite (PMR) se poursuit également.
- La **fermeture d'un des deux puits de ventilation** a déjà été réalisée. Le second sera fermé lors des vacances scolaires du printemps 2026.
- L'installation d'un **nouvel éclairage à LED** a démarré, avec 300 luminaires déjà posés. Les 80 luminaires restants seront mis en place d'ici le mois d'avril 2026.
- **Les travaux de rénovation de l'alimentation électrique** dans le local technique ont commencé en décembre 2025 et se prolongeront jusqu'à la fin des travaux. Aujourd'hui, l'alimentation électrique du tunnel ne repose que sur une seule cellule haute tension. Ces travaux prévoient la mise en place d'une seconde cellule afin d'assurer la redondance électrique du tunnel en cas d'incident.



### ➤ LES PROCHAINES ÉTAPES DU CHANTIER

- **L'installation des nouveaux accélérateurs (ou ventilateurs) suite à la fermeture des puits de ventilation à partir d'avril 2026** : Ils vont constituer des éléments indispensables à la mise en sécurité du tunnel car ils permettent de pousser l'air afin d'évacuer les fumées en cas d'incendie.
- **L'installation d'un dispositif de fermeture du tunnel** (barrières de sécurité contrôlées à distance) est prévue à partir d'avril dans les deux sens de circulation et s'accompagnera de l'amélioration de sa pré-signalisation, avec la mise en place de plusieurs panneaux à messages variables (PMV). Ce type de dispositif a été spécifiquement conçu pour les tunnels d'Île-de-France afin de laisser une zone libre pour l'intervention des services de secours et ainsi ne pas exposer les usagers arrêtés aux éventuelles sorties de fumées en cas d'incendie.
- **La reprise des panneaux acoustiques dégradés** sera effectuée en fin de chantier. Un accident, qui s'est déroulé à la fin de l'année 2025 dans le tunnel, a par ailleurs endommagé des panneaux supplémentaires. L'ensemble des panneaux dégradés sera donc remplacé au même moment dans le cadre du chantier.

# Les mesures d'accompagnement mises en place dans le cadre du chantier

En concertation avec la mairie de Jouars-Pontchartrain, plusieurs mesures d'accompagnement ont été mises en œuvre depuis octobre 2025 :

- La reprise du marquage au sol en centre-ville ;
- L'installation de feux tricolores sur l'avenue du Château ;
- Le déploiement d'un radar dans le centre-ville de Jouars-Pontchartrain.

Si la reprise de la peinture des deux passages souterrains a déjà été réalisée, un éclairage provisoire sera installé d'ici le 20 février 2026. Les deux passages souterrains réouvriront à compter de cette date.

## Le dispositif d'information et de communication



Suite à la réunion publique de présentation du programme des travaux du tunnel, qui s'est tenue le 4 septembre 2025 à Jouars-Pontchartrain, l'ensemble des questions posées en séance a fait l'objet d'une Foire aux Questions (FAQ) consultable sur le site Internet de la DiRIF.

Pour rappel, une adresse mail dédiée a été mise en place au début des travaux pour répondre à toutes interrogations : [travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

Entre août 2025 et janvier 2026, ce sont près d'une cinquantaine de demandes qui ont été reçues et traitées, portant principalement sur des questions liées au calendrier des fermetures du tunnel et aux itinéraires de déviation. Retrouvez le calendrier prévisionnel des fermetures du tunnel pour l'année 2026 à la page suivante. Consultez également le service Sytadin pour retrouver toutes les informations en temps réel sur le réseau ainsi que la rubrique du projet sur le site Internet de la DiRIF.

### Le mot de la DiRIF

 Si les travaux de modernisation du tunnel de Chennevières sont nécessaires pour répondre aux obligations

de mise en sécurité, nous avons bien conscience que ces travaux sont très impactants pour les usagers et les riverains et que nos itinéraires de déviation proposés peuvent se traduire par des allongements de temps de parcours, auxquels s'ajoutent la problématique des convois exception-

nels, empruntant la déviation par le centre-ville de Jouars-Pontchartrain, ce qui a fortement perturbé la circulation locale. L'ensemble des canaux de communication à notre disposition a été mobilisé pour renforcer la communication sur le déroulement des travaux, et limiter ainsi cette situation, notamment pour les fermetures du tunnel 24h sur 24 prévues sur les périodes de vacances scolaires, où le trafic de la RN12 est réduit d'environ 20%. Afin d'accompagner les impacts

locaux du chantier, des mesures compensatoires ont été mises en place à la demande de la ville de Jouars-Pontchartrain dans le cadre d'un dialogue continu et en lien avec la Préfecture des Yvelines.

La DiRIF reste pleinement mobilisée pour mener à bien ce chantier dans les délais fixés, tout en restant à l'écoute des communes impactées, des habitants, riverains et des usagers en transit.

Alexandre Baragnon  
Responsable de l'opération

## Calendrier des fermetures du tunnel jusqu'en juin 2026

		FÉVRIER			MARS			AVRIL		
S05	DI	1	S09	DI	1	S14	ME	Fermetures des 2 sens : 22h-05h	1	
S06	LU	2		LU	2		JE		2	
	MA	3		MA	3		VE		3	
	ME	4		ME	4		SA		4	
S06	JE	5		JE	5		DI		5	
	VE	6		VE	6		LU		6	
	SA	7		SA	7		MA		7	
	DI	8		DI	8		ME		8	
S07	LU	9		LU	9		JE		9	
S07	MA	10		MA	10		VE		10	
	ME	11		ME	11		SA		11	
S07	JE	12		JE	12		DI		12	
	VE	13		VE	13		LU		13	
	SA	14		SA	14		MA		14	
	DI	15		DI	15		ME		15	
S08	LU	16		LU	16		JE		16	
S08	MA	17		MA	17		VE		17	
	ME	18		ME	18		SA		18	
S08	JE	19		JE	19		DI		19	
	VE	20		VE	20		LU		20	
	SA	21		SA	21		MA		21	
	DI	22		DI	22		ME		22	
S09	LU	23		LU	23		JE		23	
S09	MA	24		MA	24		VE		24	
	ME	25		ME	25		SA		25	
S09	JE	26		JE	26		DI		26	
	VE	27		VE	27		LU		27	
	SA	28		SA	28		MA		28	
	DI			DI	29		ME		29	
S14	LU	30		LU	30		JE		30	
	MA	31		MA	31					

		MAI			JUIN		
S18	VE	1		LU	1		
	SA	2		MA	2		
	DI	3		ME	3		
S19	LU	4		JE	4		
S19	MA	5		VE	5		
	ME	6		SA	6		
S19	JE	7		DI	7		
	VE	8		LU	8		
	SA	9		MA	9		
	DI	10		ME	10		
S20	LU	11		JE	11		
S20	MA	12		VE	12		
	ME	13		SA	13		
S20	JE	14		DI	14		
	VE	15		LU	15		
	SA	16		MA	16		
	DI	17		ME	17		
S21	LU	18		JE	18		
S21	MA	19		VE	19		
	ME	20		SA	20		
S21	JE	21		DI	21		
	VE	22		LU	22		
	SA	23		MA	23		
	DI	24		ME	24		
S22	LU	25		JE	25		
S22	MA	26		VE	26		
	ME	27		SA	27		
S22	JE	28		DI	28		
	VE	29		LU	29		
	SA	30		MA	30		
	DI	31					

