



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et
des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



INFOCHANTIER

#2 - MARS 2026



Modernisation du tunnel de Chennevières (RN12) : les travaux avancent !

Les travaux de mise en sécurité du tunnel de Chennevières situé sur la RN12, au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain (78), ont été lancés en août 2025 et sont accompagnés d'un programme de fermetures spécifiques du tunnel, alternant entre fermetures nocturnes classiques de 22h00 à 05h00, fermetures allongées et fermetures d'un seul sens de circulation 24h sur 24.

Ce type de fermetures, bien que contraignantes pour les usagers, va permettre de gagner presque un an sur la durée totale du chantier au regard de l'ampleur des travaux à mener et de réduire ainsi les impacts du chantier sur la circulation.

Ce projet, financé par l'État pour un montant de 12 millions d'euros, est réalisé sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), gestionnaire du réseau routier national francilien. La maîtrise d'œuvre des travaux est assurée par le groupement Ingerop et Lombardi.

PLUS D'INFORMATIONS

www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

[@travaux-tunneldechennevieresn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:travaux-tunneldechennevieresn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr)

Consultez la Foire
aux Questions
(FAQ) des travaux



Pour tout savoir sur les travaux réalisés et à venir !

LES TRAVAUX RÉALISÉS ET EN COURS

- 90% des **plaques de protection au feu** ont été installées en tunnel au cours des six derniers mois. Au total, ce sont 11 000 m² de plaques qui ont été installés, nécessitant près de 60 000 vis ! A noter que quatre zones du tunnel ne sont pas couvertes de ces plaques de protection (deux par sens) et c'est normal ! Ces dernières ont une structure suffisamment solide ne nécessitant pas de renforcement supplémentaire.
- La **mise en place d'une nouvelle issue de secours** dans le sens Paris-province est en cours de finalisation. Elle sera définitivement mise en service d'ici le mois d'avril 2026. La mise en conformité des issues aux personnes à mobilité réduite (PMR) se poursuit également.
- La **fermeture d'un des deux puits de ventilation** a déjà été réalisée. Le second sera fermé lors des vacances scolaires du printemps 2026.
- L'installation d'un **nouvel éclairage à LED** a démarré, avec 300 luminaires déjà posés. Les 80 luminaires restants seront mis en place d'ici le mois d'avril 2026.
- **Les travaux de rénovation de l'alimentation électrique** dans le local technique ont commencé en décembre 2025 et se prolongeront jusqu'à la fin des travaux. Aujourd'hui, l'alimentation électrique du tunnel ne repose que sur une seule cellule haute tension. Ces travaux prévoient la mise en place d'une seconde cellule afin d'assurer la redondance électrique du tunnel en cas d'incident.



LES PROCHAINES ÉTAPES DU CHANTIER

- **L'installation des nouveaux accélérateurs (ou ventilateurs) suite à la fermeture des puits de ventilation à partir d'avril 2026** : Ils vont constituer des éléments indispensables à la mise en sécurité du tunnel car ils permettent de pousser l'air afin d'évacuer les fumées en cas d'incendie.
- **L'installation d'un dispositif de fermeture du tunnel** (barrières de sécurité contrôlées à distance) est prévue à partir d'avril dans les deux sens de circulation et s'accompagnera de l'amélioration de sa pré-signalisation, avec la mise en place de plusieurs panneaux à messages variables (PMV). Ce type de dispositif a été spécifiquement conçu pour les tunnels d'Île-de-France afin de laisser une zone libre pour l'intervention des services de secours et ainsi ne pas exposer les usagers arrêtés aux éventuelles sorties de fumées en cas d'incendie.
- La **reprise des panneaux acoustiques dégradés** sera effectuée en fin de chantier. Un accident, qui s'est déroulé à la fin de l'année 2025 dans le tunnel, a par ailleurs endommagé des panneaux supplémentaires. L'ensemble des panneaux dégradés sera donc remplacé au même moment dans le cadre du chantier.



Les mesures d'accompagnement mises en place dans le cadre du chantier

En concertation avec la mairie de Jouars-Pontchartrain, plusieurs mesures d'accompagnement ont été mises en œuvre depuis octobre 2025 :

- La reprise du marquage au sol en centre-ville ;
- L'installation de feux tricolores sur l'avenue du Château ;
- Le déploiement d'un radar dans le centre-ville de Jouars-Pontchartrain.

Si la reprise de la peinture des deux passages souterrains a déjà été réalisée, un éclairage provisoire sera installé d'ici le 20 février 2026. Les deux passages souterrains réouvriront à compter de cette date.

Le dispositif d'information et de communication



Suite à la réunion publique de présentation du programme des travaux du tunnel, qui s'est tenue le 4 septembre 2025 à Jouars-Pontchartrain, l'ensemble des questions posées en séance a fait l'objet d'une Foire aux Questions (FAQ) consultable sur le site Internet de la DiRIF.

Pour rappel, une adresse mail dédiée a été mise en place au début des travaux pour répondre à toutes interrogations : travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr

Entre août 2025 et janvier 2026, ce sont près d'une cinquantaine de demandes qui ont été reçues et traitées, portant principalement sur des questions liées au calendrier des fermetures du tunnel et aux itinéraires de déviation. Retrouvez le calendrier prévisionnel des fermetures du tunnel pour l'année 2026 à la page suivante. Consultez également le service Sytadin pour retrouver toutes les informations en temps réel sur le réseau ainsi que la rubrique du projet sur le site Internet de la DiRIF.



Le mot de la DiRIF

Si les travaux de modernisation du tunnel de Chennevères sont nécessaires pour répondre aux obligations de mise en sécurité, nous avons bien conscience que ces travaux sont très impactants pour les usagers et les riverains et que nos itinéraires de déviation proposés peuvent se traduire par des allongements de temps de parcours, auxquels s'ajoutent la problématique des convois exception-

nels, empruntant la déviation par le centre-ville de Jouars-Pontchartrain, ce qui a fortement perturbé la circulation locale. L'ensemble des canaux de communication à notre disposition a été mobilisé pour renforcer la communication sur le déroulement des travaux, et limiter ainsi cette situation, notamment pour les fermetures du tunnel 24h sur 24 prévues sur les périodes de vacances scolaires, où le trafic de la RN12 est réduit d'environ 20%. Afin d'accompagner les impacts

locaux du chantier, des mesures compensatoires ont été mises en place à la demande de la ville de Jouars-Pontchartrain dans le cadre d'un dialogue continu et en lien avec la Préfecture des Yvelines.

La DiRIF reste pleinement mobilisée pour mener à bien ce chantier dans les délais fixés, tout en restant à l'écoute des communes impactées, des habitants, riverains et des usagers en transit.

Alexandre Baragnon
Responsable de l'opération

Calendrier des fermetures du tunnel jusqu'en juillet 2026

FÉVRIER			MARS			AVRIL					
S05	DI	1	S09	DI	1	S14	ME	Fermetures des 2 sens : 22h-05h	1		
	LU	2		LU	2		JE	2			
S06	MA	Fermetures des 2 sens : 22h-05h	3	MA	Fermeture H24 sens Paris-province	3	VE		3		
	ME	4	ME	4	SA	4	DI		4		
	JE	5	JE	5	LU	5	MA	Fermetures des 2 sens : 22h-05h	7		
	VE	6	VE	Fermeture H24 sens Paris-province jusqu'à 16h	6	ME	8	JE	9		
	SA	7	SA	7	VE	10	SA	11	DI	12	
S07	DI	8	S11	DI	8	S15	LU		6		
	LU	9		LU	Fermeture des 2 sens : 22h-05h		9	MA		7	
	MA	10		MA	10		ME	8	VE	10	
	ME	11		ME	Fermeture sens province-Paris : 22h-05h		11	SA	11	DI	12
	JE	12		JE	12		VE	13	LU	Fermeture sens province-Paris : 22h-05h	13
S08	VE	13	S12	SA	14	S16	MA		14		
	SA	14		DI	15		ME	15	VE	17	
	DI	15		LU	16		SA	18	DI	19	
	LU	Fermeture sens province-Paris : 22h-05h		16	MA		Fermeture sens Paris-province : 22h-05h	17	LU		20
	MA	17		ME	18		SA	21	MA	Fermeture H24 sens Paris-province	21
S09	ME	Fermeture sens Paris-province : 22h-05h	18	S13	DI	22	S17	ME		22	
	JE	19	LU		23	JE		23	VE	Fermeture H24 sens Paris-province jusqu'à 16h	24
	VE	20	MA		Fermetures des 2 sens : 22h-05h	24		SA	25	SA	25
	SA	21	ME		25	JE		26	DI	26	
	DI	22	VE		27	SA		28	LU	Fermeture H24 sens Paris-Province et fermeture sens Province-Paris 22h-05h	28
S10	LU	23	S14	DI	29	S18	MA		29		
	MA	24		LU	Fermetures des 2 sens : 22h-05h		30	JE	Fermeture H24 sens Paris-province jusqu'à 16h	30	
	ME	Fermeture H24 sens province-Paris		25	MA		31				
	JE	26									
	VE	Fermeture H24 sens province-Paris jusqu'à 16h		27							

MAI			JUIN			JUILLET			
S18	VE	1	S23	LU	1	S27	ME	Fermeture sens province - Paris : 22h-05h	1
	SA	2		MA	2		JE	2	
	DI	3		ME	3		VE	3	
S19	LU	Fermetures des 2 sens : 22h-05h	4	JE	4	S28	SA		4
	MA	5	VE	5	DI		5		
	ME	6	SA	6	LU		6		
	JE	7	DI	7	MA		Fermeture des 2 sens : 22h-05h	7	
	VE	8	LU	Fermeture sens Paris-province : 22h-05h	8		ME	8	
S20	SA	9	S24	MA	9	S29	JE		9
	DI	10		ME	10		VE	10	
	LU	Fermetures des 2 sens : 22h-05h		11	JE		11	SA	11
	MA	12		VE	12		DI	12	
	ME	13		SA	13		LU	13	
S21	VE	14	S25	DI	14	S30	MA		14
	SA	16		LU	15		ME	Fermeture des 2 sens : 22h-05h	15
	DI	17		MA	Fermeture des 2 sens : 22h-05h		16	JE	16
	LU	18		ME	17		VE	17	
	MA	Fermeture sens province - Paris : 22h-05h		19	JE		18	SA	18
S22	ME	20	S26	VE	19	S31	DI		19
	JE	21		SA	20		LU	Fermeture des 2 sens : 22h-05h	20
	VE	22		DI	21		MA	21	
	SA	23		LU	22		ME	22	
	DI	24		MA	Fermeture sens province - Paris : 22h-05h		23	JE	23
S23	LU	25	S27	ME	24	S31	VE		24
	MA	26		JE	25		SA	26	
	ME	Fermetures sens province - Paris : 22h-05h		27	VE		26	DI	26
	JE	28		SA	27		LU	27	
	VE	29		DI	28		MA	28	
S24	SA	30	S27	LU	Fermeture sens province - Paris : 22h-05h	29	ME		29
	DI	31		MA	30	JE	30		
						VE	31		