

Pour garantir les conditions de circulation des usagers, les déviations suivantes sont mises en place (voir cartes) :

Phase 1 : déviation via la N4 et la D471.

Phase 2 : déviation via la N36 et la D231.

Ces travaux représentent **un investissement de 1,3 millions d'euros**, financé par l'État et la Région. Les chaussées rénovées s'étendent sur 19 km et 15 jours de travaux nécessitant 10 000 tonnes d'enrobés.

Consciente des désagréments que peuvent occasionner ces travaux, la DiRIF met tout en œuvre pour les minimiser et vous remercie de votre compréhension.

Les usagers peuvent consulter www.Sytadin.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter (@syttadin).

Sur l'ensemble de l'opération

19 km

de chaussées
rénovées

10 000 T

d'enrobés

15 jours

de travaux
en deux phases

1 300 000€

financés par l'État et la
Région

Placée sous l'autorité du préfet d'Île-de-France, préfet de Paris, la direction des routes (DiRIF) de la direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports (DRIEAT), service déconcentré du Ministère de la Transition écologique, assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation des autoroutes non concédées et des routes nationales d'Île-de-France.

Site internet de la DiRIF : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

CONTACT PRESSE : contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr