



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



commune de **Jouars -
Pontchartrain**

Présentation du programme de modernisation du tunnel de Chennevières (RN12)



**Réunion publique du 4 septembre 2025
Salle du Foyer rural à Jouars-Pontchartrain**

Sommaire

1. La gestion du trafic et des tunnels du réseau routier national francilien de la DiRIF
2. Le programme de modernisation du tunnel de Chennevières : présentation des travaux et du calendrier
3. Les impacts sur le trafic, les mesures d'accompagnement et les modalités d'information et de communication au public

1. La gestion des tunnels du réseau routier national francilien de la DiRIF

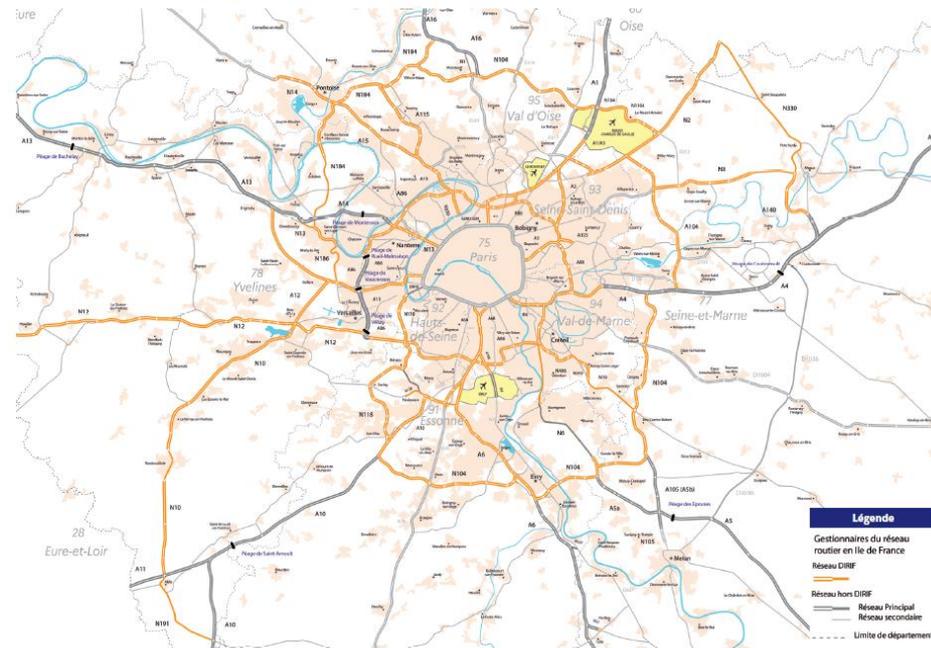
Présentation de la DiRIF

La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) est un service déconcentré du ministère des transports, placé sous l'autorité de la Préfecture de la région Île-de-France.

Gestionnaire du réseau routier national francilien (non concédé), la DiRIF a pour rôle :

- d'exploiter le réseau pour garantir aux usagers la meilleure qualité de service possible en toute sécurité ;
- d'entretenir la route pour préserver sa durabilité ;
- de moderniser la route pour l'adapter aux évolutions sociétales et technologiques.

Le réseau routier national de la DiRIF



Le réseau routier national d'Île-de-France



Près de 1 100 km d'autoroutes et routes nationales dont **500 km** de bretelles



330 échangeurs



1 950 ouvrages d'art



25 tunnels de plus de 300 m (un linéaire total de 49 000 m)



405 panneaux à messages variables (PMV)



1 service d'information en temps réel du trafic routier : **SYTADIN**

La gestion du trafic et des tunnels

- La supervision de la circulation se fait 24h/24 et 7j/7 dans des postes de contrôle trafic et tunnels (PCTT) en réparti par secteur géographique (nord, sud, est, ouest).
- En cas d'incident (panne, accident, inondation etc...), ils déclenchent les actions et les interventions sur le terrain, en coordination avec les forces de l'ordre présentes aux côtés de chaque PCTT.



Composition interne des PCTT

- **Un pôle exploitation** : Une équipe d'opérateurs sécurité trafic en 3x8
- **Un pôle maintenance** : Une équipe de techniciens diagnostic et maintenance (TDM)

La gestion du trafic et des tunnels

- La surveillance est ainsi permanente pour assurer la sécurité des tunnels dont le risque principal est l'incendie de véhicule. Les PCTT assurent le contrôle 24h/24 des tunnels et de leur maintenance.
- Des procédures de sécurité sont établies et approuvées par le préfet de département concerné, qui valide l'exploitation du tunnel, avec une revue complète tous les 6 ans, des inspections périodiques, des exercices réguliers et un retour d'expérience permanent.
- Un système d'équipements pointus permet de garantir le bon fonctionnement des tunnels et la sécurité des usagers (caméras, issues de secours tous les 200m, dispositifs de ventilation et de désenfumage, usine de ventilation et barrières de fermeture à la circulation...).



La modernisation des tunnels : une obligation légale

Une obligation de mise en conformité avec les différents textes de référence :

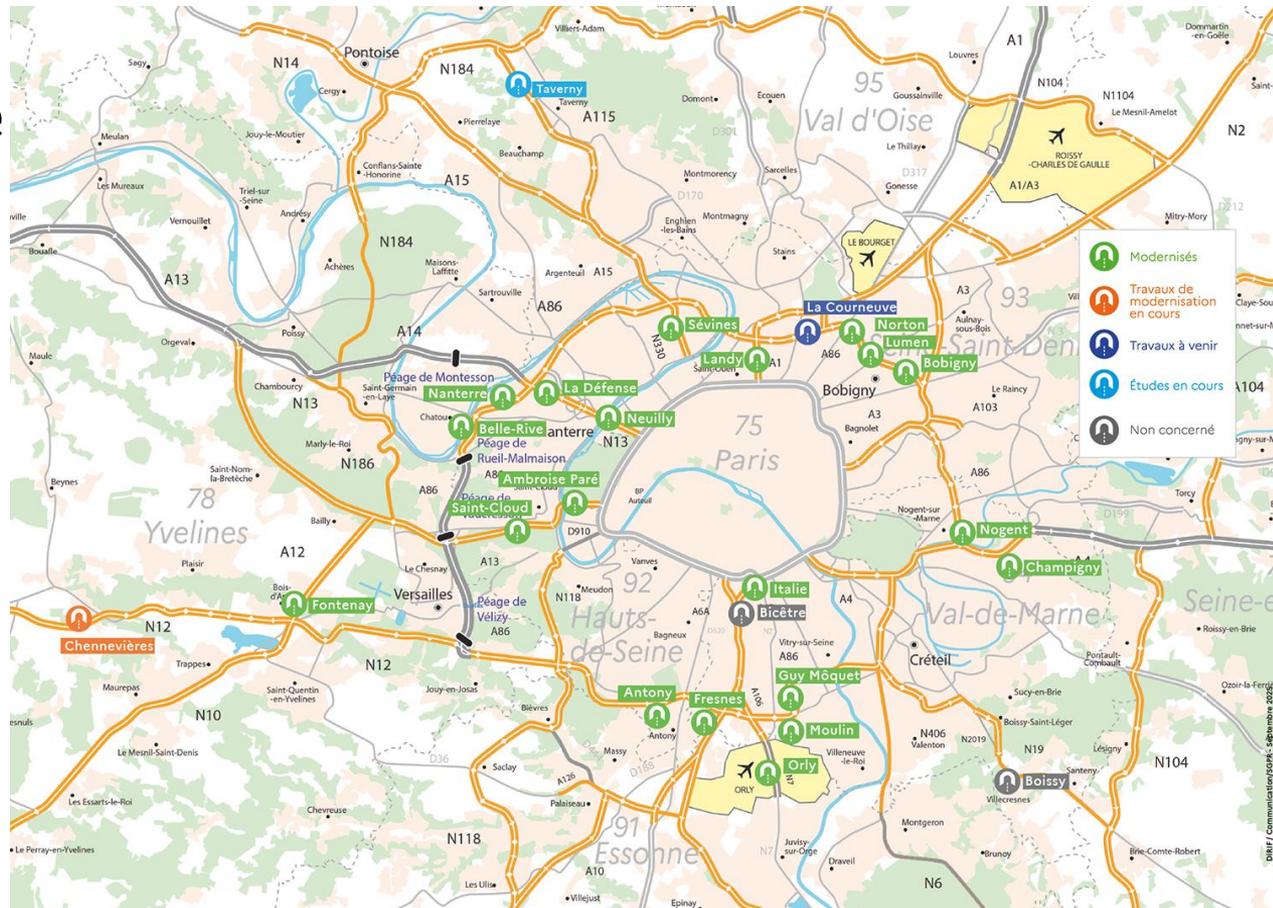
- Conformité à la réglementation européenne et française
- Directive européenne 2004/54/CE sur la sécurité des tunnels routiers
- Code de la voirie routière et obligation de sécurité pour les infrastructures

Une mise à niveau est indispensable pour garantir la sécurité des usagers en tunnel

- Les normes actuelles imposent des équipements modernes : ventilation, éclairage, secours...
- Contrôle technique obligatoire tous les 6 ans : le dernier audit réalisé sur le tunnel de Chennevières en 2022 a identifié des points critiques nécessitant une intervention.

Le programme de modernisation des tunnels

- 23 tunnels de la DiRIF concernés par le programme de mise en sécurité initié après la catastrophe du Mont-Blanc de 1999
- Lancement des travaux du programme de mise en sécurité en 2008 pour plus d'1 milliards d'euros.
- Plus que 3 tunnels à moderniser : Chennevières, La Courneuve (A86) et Taverny (A115)



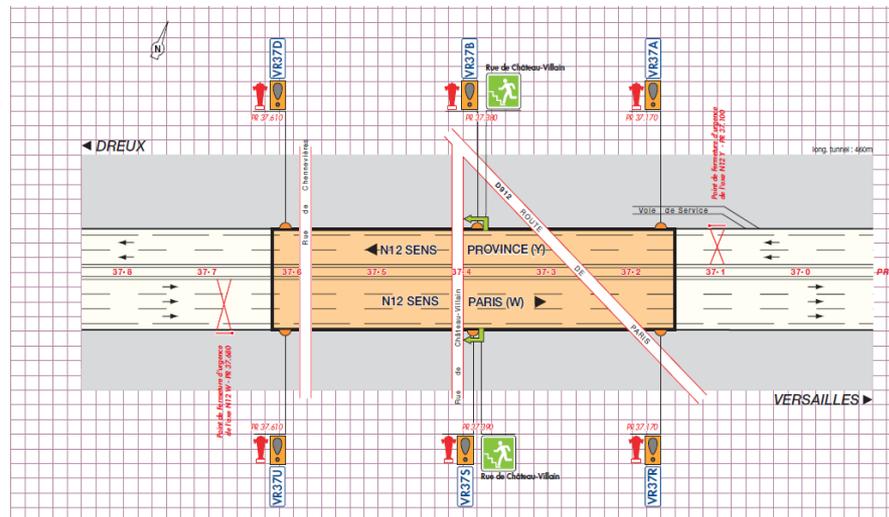
2. Le programme de modernisation du tunnel de Chennevières : présentation des travaux et du calendrier

Présentation du tunnel de Chennevières

Le tunnel de Chennevières est situé sur la RN12 au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain. Sa supervision est assurée 24h/24, 7j/7 par le Poste de contrôle trafic et tunnels situé à Nanterre.

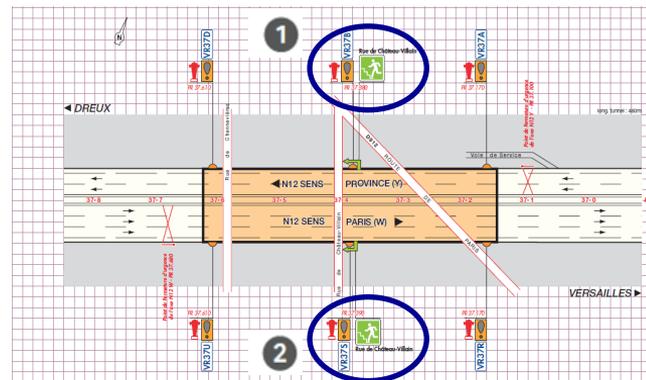
Caractéristiques du tunnel :

- Mise en service en février 2001 (avec la déviation de Jouars-Pontchartrain)
- Tunnel urbain à deux tubes unidirectionnels : longueur totale de 460 mètres
- **Un trafic journalier moyen de 45 000 véhicules (dont 8% de poids-lourds)**
- Tunnel autorisé aux transports de marchandises dangereuses



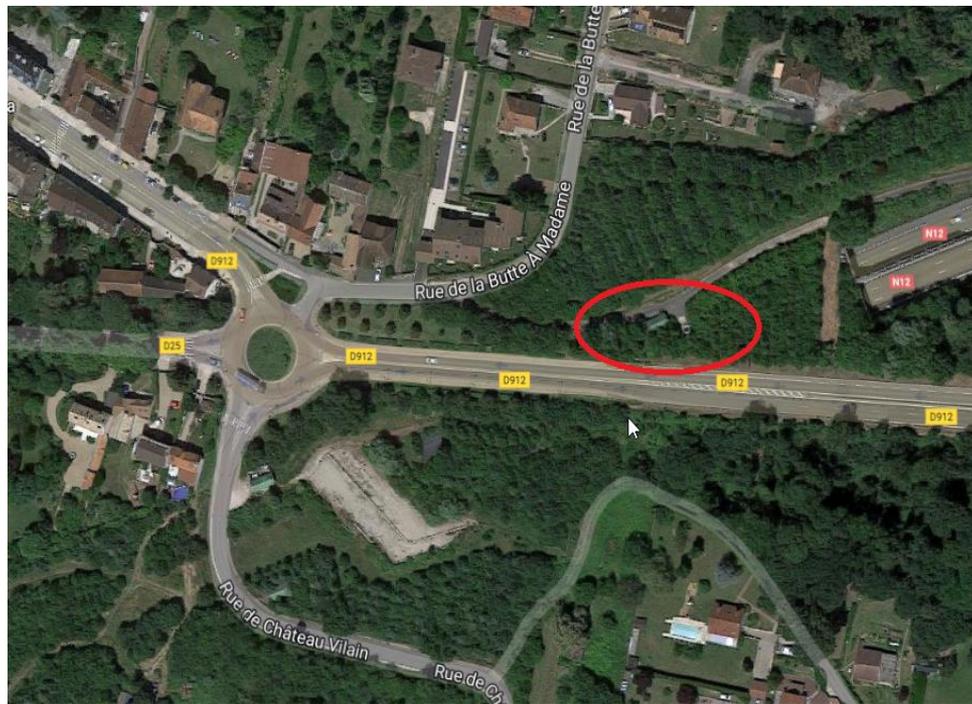
Présentation du tunnel de Chennevières

Les issues de secours existantes



Présentation du tunnel de Chennevières

Les locaux techniques



Présentation du tunnel de Chennevières

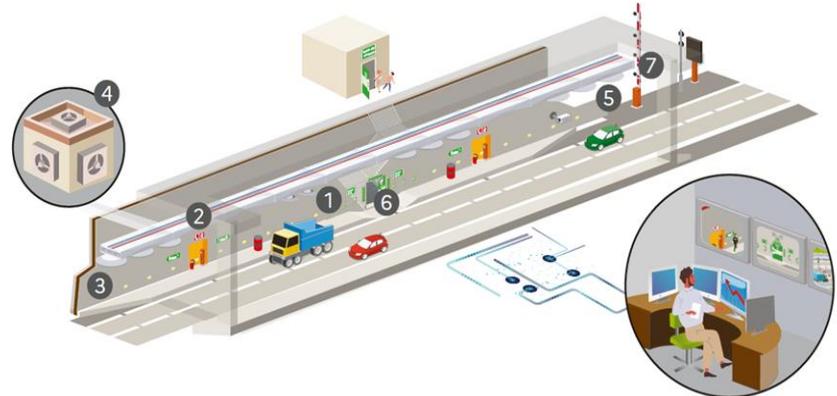
Les travaux de mise en sécurité déjà réalisés dans le cadre du programme transversal :

- Sécurisation des transmissions avec la mise en place d'un Réseau Très Haut Débit vers le PCTT
- Mise en place d'un réseau de vidéo-surveillance associé à un système de détection automatique d'incidents (DAI)
- Mise en place d'un système d'auto-évacuation des usagers associé à une sur-signalisation des issues de secours
 - sirène, chevrons lumineux, feux flashes clignotants, capotages verts des portes des issues, rideau de lumière sur les portes,
 - balises sonores diffusant un message préenregistré,
 - panonceaux de signalisation de l'évacuation tous les 25 m
 - installation de téléphones de sécurité dans les issues de secours



Les travaux de modernisation du tunnel de Chennevières

- 1 Le renforcement de la tenue au feu du tunnel
- 2 La rénovation complète de l'alimentation électrique avec ajout d'une redondance
- 3 La reprise des panneaux acoustiques dégradés
- 4 La fermeture des transparences aérauliques et reprise de la ventilation
- 5 Le remplacement de l'éclairage par un système à LED
- 6 L'ajout d'une nouvelle issue de secours et la mise en conformité aux personnes à mobilité réduite (PMR) des issues
- 7 L'installation de nouveaux dispositifs de fermeture et l'amélioration de sa présignalisation



- **Maîtrise d'ouvrage** : Direction des routes d'Île-de-France
- **Maître d'œuvre** : Groupement INGEROP / LOMBARDI
- **Coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé (SPS)** : QUARTET

Coût des travaux : 12 M€

Les travaux de modernisation du tunnel de Chennevières

- 4 Les transparences aérauliques seront fermées.



Les travaux réalisés au mois d'août 2025 : l'installation de la base vie travaux



Les travaux réalisés au mois d'août 2025 : le renforcement de la tenue au feu du tunnel



Les fermetures prévues du tunnel

- **Environ 12 fermetures nocturnes par mois dans un sens ou les deux** du tunnel de 22h00 à 5h00, en semaine (hors week-ends et jours fériés).
 - ➡ Ces nuits représentent en moyenne 5h de travail effectif.
- **Des fermetures de nuits classiques allongées** : d'après les études de trafic, il est possible d'étendre les plages de fermeture en fonction du sens, avec un impact limité sur les conditions de trafic du secteur. Le sens province-Paris pourra parfois être fermé de 14h00 à 5h00 et le sens Paris-Province de 22h00 à 14h00.
 - ➡ Ces fermetures allongées permettent de presque tripler le temps effectif.
- **Des fermetures d'un seul sens 24h/24 pendant les vacances scolaires d'automne 2025, d'hiver 2026, printemps 2026** (et si besoin durant l'été 2026) : ces fermetures se dérouleraient pendant 10 jours du lundi de la première semaine au vendredi de la seconde, dans un seul sens de circulation (à la fois).
 - ➡ Une période de 10j de fermeture 24h/24 correspond environ à 3 mois de travaux de nuit.

Le calendrier prévisionnel des fermetures 2025

- Des travaux majoritairement réalisés de nuit pour limiter les nuisances : Circulation alternée ou déviée
- Une fermeture 24h/24 à la Toussaint
- La fin des travaux est prévue en septembre 2026.

	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
S31	VE 1	LU 1	ME 1	SA FÉRIÉ 1	LU 1
	SA 2	MA 2	JE 2	DI 2	MA 2
	DI 3	ME 3	VE 3	LU 3	ME 3
S32	LU 4	JE 4	SA 4	MA 4	JE 4
	MA 5	VE 5	DI 5	ME 5	VE 5
	ME 6	SA 6	LU 6	JE 6	SA 6
	JE 7	DI 7	MA 7	VE 7	DI 7
	VE 8	LU 8	ME 8	SA 8	LU 8
	SA 9	MA 9	JE 9	DI 9	MA 9
	DI 10	ME 10	VE 10	LU 10	ME 10
S33	LU 11	JE 11	SA 11	MA FÉRIÉ 11	JE 11
	MA 12	VE 12	DI 12	ME 12	VE 12
	ME 13	SA 13	LU 13	JE 13	SA 13
	JE 14	DI 14	MA 14	VE 14	DI 14
	VE FÉRIÉ 15	LU 15	ME 15	SA 15	LU 15
S34	SA 16	MA 16	JE 16	DI 16	MA 16
	DI 17	ME 17	VE 17	LU 17	ME 17
	LU 18	JE 18	SA 18	MA 18	JE 18
	MA 19	VE 19	DI 19	ME 19	VE 19
S35	ME 20	SA 20	LU 20	JE 20	SA 20
	JE 21	DI 21	MA 21	VE 21	DI 21
	VE 22	LU 22	ME 22	SA 22	LU 22
	SA 23	MA 23	JE 23	DI 23	MA 23
S36	DI 24	ME 24	VE 24	LU 24	ME 24
	LU 25	JE 25	SA 25	MA 25	JE 25
	MA 26	VE 26	DI 26	ME 26	VE 26
	ME 27	SA 27	LU 27	JE 27	SA 27
	JE 28	DI 28	MA 28	VE 28	DI 28
	VE 29	LU 29	ME 29	SA 29	LU 29
S37	SA 30	MA 30	JE 30	DI 30	MA 30
	DI 31	ME 31	VE 31	LU 31	ME 31
S38					
S39					
S40					
S41					
S42					
S43					
S44					
S45					
S46					
S47					
S48					
S49					
S50					
S51					
S52					
S1					

Zoom sur les fermetures prévisionnelles de 2026

- En moyenne, une dizaine de jours de fermetures nocturnes « classiques » envisagées par mois jusqu'à août 2026
- Des fermetures 24h/24 prévues pendant les vacances scolaires (hors Noël)
- **Le programme définitif sera établi en fin d'année 2025 et fera l'objet d'une communication.**

Mois	Fermetures du tunnel
Janvier 2026	• 12 fermetures nocturnes
Février 2026	• 9 fermetures nocturnes • 1 semaine de fermeture 24h/24
Mars 2026	• 2 semaines de fermeture 24h/24 • 9 fermetures nocturnes
Avril 2026	• 6 fermetures nocturnes • 2 semaines de fermeture 24h/24
Mai 2026	• 12 fermetures nocturnes
Juin 2026	• 12 fermetures nocturnes
Juillet 2026	• 12 fermetures nocturnes • 2 semaines de fermeture 24h/24 si nécessaire (auquel cas moins de fermetures nocturnes)
Août 2026	• 12 fermetures nocturnes • Normalement pas de fermeture 24h/24

3. Les impacts sur le trafic, les mesures d'accompagnement et les modalités d'information et de communication au public



DÉVIATION 1

**ZONE DE FERMETURE
DU TUNNEL**

DÉVIATION 2

ITINÉRAIRES DE DÉVIATION PROPOSÉS

Les mesures d'accompagnement



Les mesures compensatoires suivantes sont envisagées pour accompagner les déviations de jour, en coordination avec la Ville de Jouars-Pontchartrain et les services techniques du Département (Seine et Yvelines Voirie) :

- 1. Rénovation des deux passages souterrains**
- 2. Installation de radars de chantier**
- 3. Aménagement d'un carrefour à feux provisoire rue du Château**

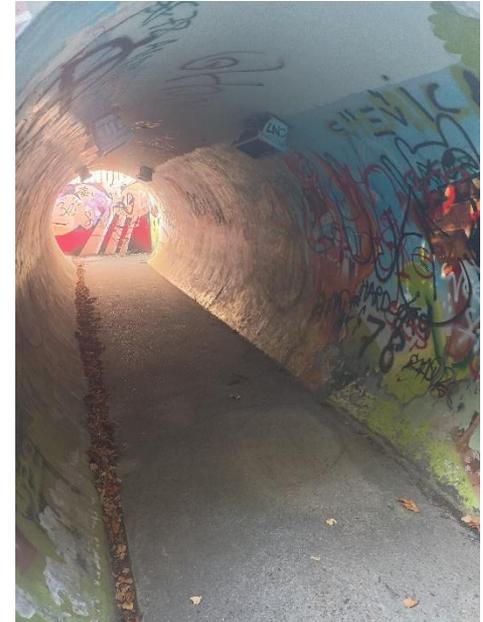
Les mesures d'accompagnement

1. Rénovation des deux passages souterrains : éclairage et peinture pris en charge dans le cadre de l'opération

Passage place
du Maréchal
Foch



Passage entre
la rue des
Fontaines et la
rue de la Porte
d'Andin



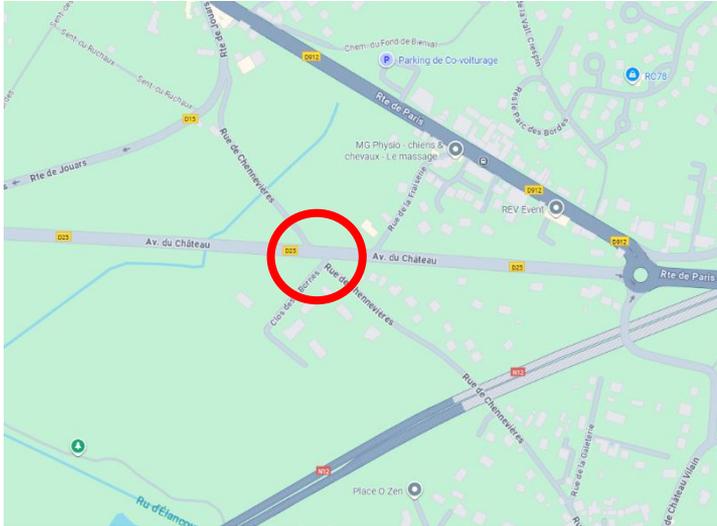
Les mesures d'accompagnement

2. Installation de radars de chantier en cours d'instruction par la Préfecture des Yvelines



Les mesures d'accompagnement

3. Aménagement d'un carrefour à feux provisoire sur la RD12 entre la rue du Château et la rue de Chennevières à l'étude en relation avec Seine et Yvelines Voirie



La prise en compte de l'environnement dans le chantier



Les travaux du tunnel ont lieu majoritairement à l'intérieur du tunnel ou des locaux techniques, ce qui limite très fortement les risques de pollution sonore et de l'air car il y aura peu de démolition, générant ainsi très peu de poussières.



En cas de pollution de l'eau, il existe déjà des dispositifs de confinement des matières dangereuses dans le système d'assainissement du tunnel.



La base vie est le seul endroit du chantier qui pourrait éventuellement être concerné par un risque de pollution des sols. Un dispositif dédié est prévu avec la mise en place immédiatement de kits d'absorption (sable, sciure, bacs de rétention), une isolation de la zone et une évacuation des terres polluées vers des centres de traitement agréés.

Le dispositif d'information et de communication mis en place



Une adresse mail dédiée pour répondre à toutes interrogations : travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr



Une campagne de communication pour chaque période de fermeture importante sous forme d'info chantier et/ou flash info ainsi que de panneaux d'information en bord de route, en amont de l'axe.



Le service SYTADIN d'information du trafic routier en temps réel pour retrouver le calendrier des fermetures du réseau mis à jour de façon hebdomadaire (disponible en application mobile ou site Internet).



**Téléchargez l'application
SYTADIN
pour retrouver
les conditions de circulation
en temps réel !**



Merci pour votre attention !

Direction des routes d'Île-de-France
15-17 rue Olof Palme - 94046 Créteil Cedex
www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr
travaux-tunneldechennevieresrn12.dirif@developpement-durable.gouv.fr