

Mon cadre
de vie
s'améliore

ÉTAPE 1
2011/2013

RN 19

DÉVIATION DE BOISSY-SAINT-LÉGER



Une circulation dense qui sera bientôt isolée des habitations



> REGARDS SUR LES TRAVAUX

La RN19 en bonne voie

Depuis cet été, d'importants travaux ont été engagés, donnant forme à la future RN19

Vu de l'extérieur

La circulation a proximité a été déviée du côté du quartier de la Haie Griselle, sur une chaussée provisoire à laquelle succédera une voie de desserte de proximité aménagée de façon à rendre leur place aux piétons, cyclistes et aux transports en commun.

Des travaux qui avancent à grands pas

Le déplacement de la circulation a permis de libérer l'espace nécessaire au bon déroulement du chantier; ainsi l'entreprise en charge des travaux a pu mettre en place d'importants moyens pour faire avancer rapidement les travaux de terrassement. Ces travaux, qui consistent à modeler les terres, les talus, et le support de la chaussée, sont déjà terminés pour les trois quarts. Les équipes profitent même de ce début d'hiver relativement doux pour mettre en œuvre la structure de chaussée avec de l'avance.



Edito du Maire

Les Equipes de la DIRIF Maître d'œuvre, de la DRIEA Maître d'ouvrage et du groupement d'entreprises démontrent chaque jour davantage leur efficacité... Chacun peut le constater dans le RER, en traversant le Parc d'Activités de la Haie Griselle, en empruntant les ponts « Courtepaillle » ou côté Commissariat, la déviation est en phase de devenir une réalité.

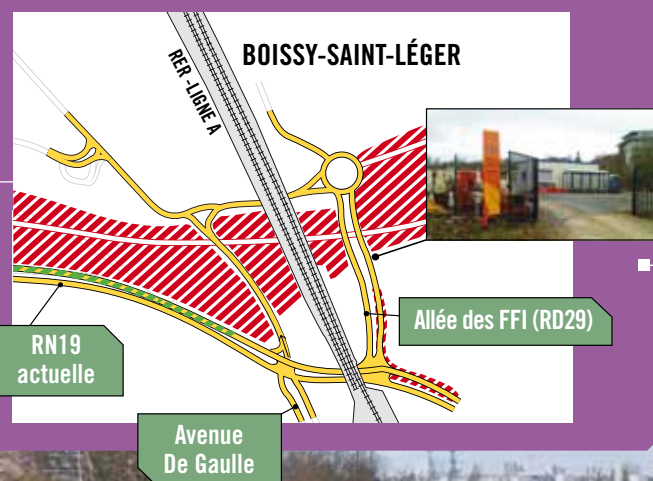
Les travaux avancent vite de l'aveu des riverains qui ont une vue plongeante sur le chantier.

Les élus restent mobilisés à garantir les financements de la 2^{ème} tranche de la déviation mais ne boudons pas notre plaisir de voir chaque jour nous rapprocher de la mise en service opérationnelle de la première.

VISITE DU CHANTIER DE LA RN19 MARDI 20 DECEMBRE

Départ des visites à 14h30 et 15h30 par groupe de 15 personnes. Point de rendez-vous à la base travaux de la DiRIF, allée des FFI.

■ Inscriptions en mairie ou par mail à l'adresse suivante :
ghislaine.cazette@ville-Boissy.fr



Trois questions posées à la DiRIF :

> Avez-vous rencontré des problèmes sur ce chantier ?

Peu de chantier n'en rencontrent pas, notre principal problème ici a été la découverte imprévue d'une couche de calcaire très dur dans l'anse que forme la bretelle d'accès à la future RN19, à proximité de la gare RER.

> Cela ne va-t-il pas retarder le chantier ?

C'est bien sûr un contre-temps pour le chantier, mais nous avons pris de l'avance ailleurs, il nous reste encore de la marge. Ce bloc de 10 000 m³ est même une opportunité, nous allons réutiliser ce matériau, en faisant même quelques économies !

> Quand le tourne à droite allée des FFI sera-t-il achevé ?

Pour l'instant nous préférons garder cet espace fermé, car il sera nécessaire seulement quand il supportera le trafic vers Paris. Nous ouvrirons donc cette voie conjointement à l'ouverture du sens Province > Paris et à la modification du carrefour.



Le sens Province > Paris déjà bien avancé

La prochaine étape

La prochaine étape sera la mise en service du sens Province > Paris. Les véhicules devront bifurquer de la RN19 actuelle vers l'allée des FFI, puis emprunter la boucle pour se diriger vers Paris. La Direction des Routes d'Île-de-France (DiRIF) est optimiste sur les délais d'ouverture de ce premier sens, et espère basculer cette circulation à la fin du deuxième trimestre 2012. Cette première mise en service diminuera substantiellement le trafic sur la voirie provisoire.

