

# LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

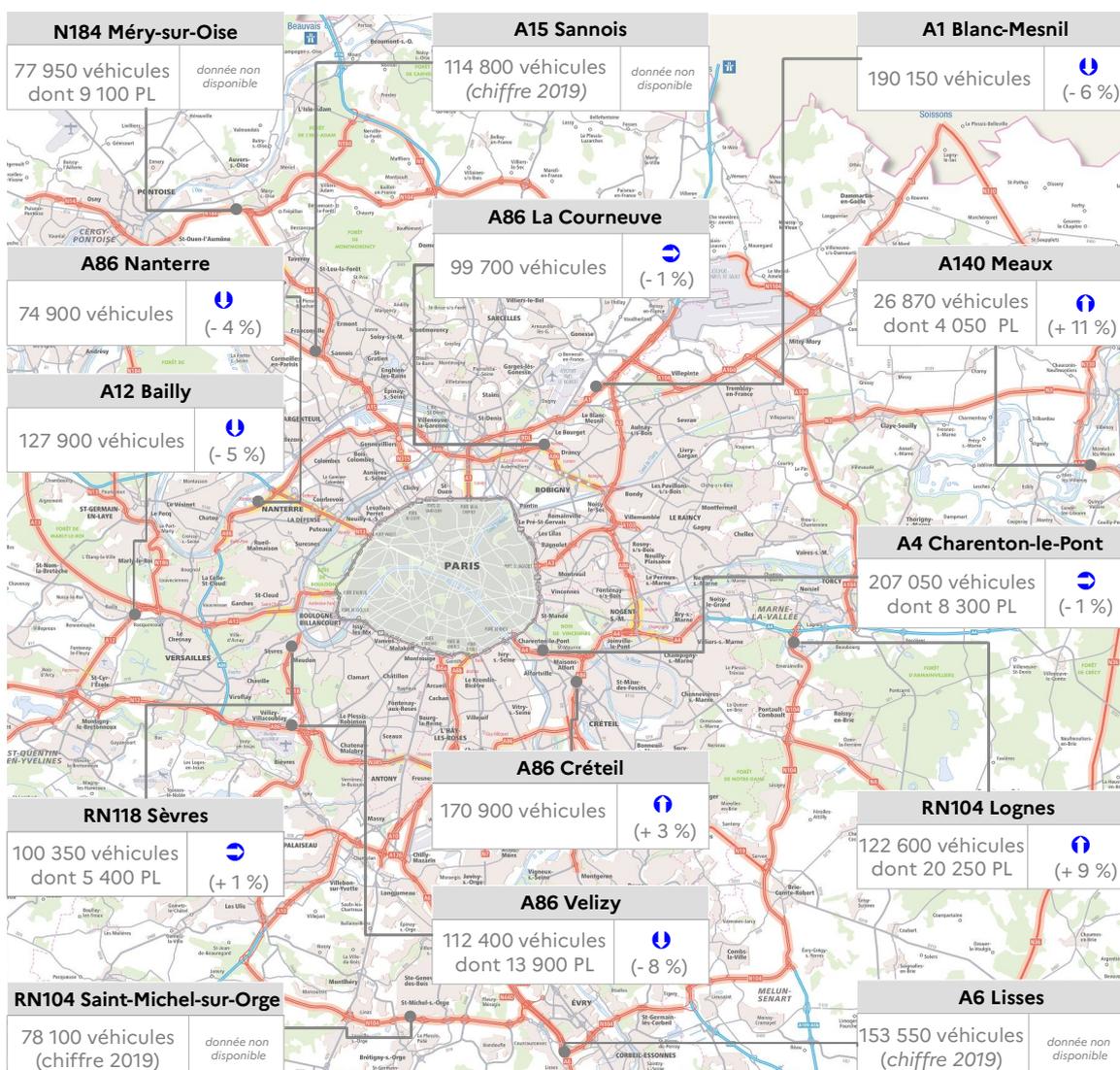
Tableau de bord DiRIF mensuel

N°8 – février 2023

## DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Février 2023 comparé à février 2019\*

\* 2019 représente la dernière année civile pleine exempte de bouleversements consécutifs à la crise sanitaire Covid-19 (exemples : confinements, restrictions des déplacements, massification du recours au télétravail, etc.).



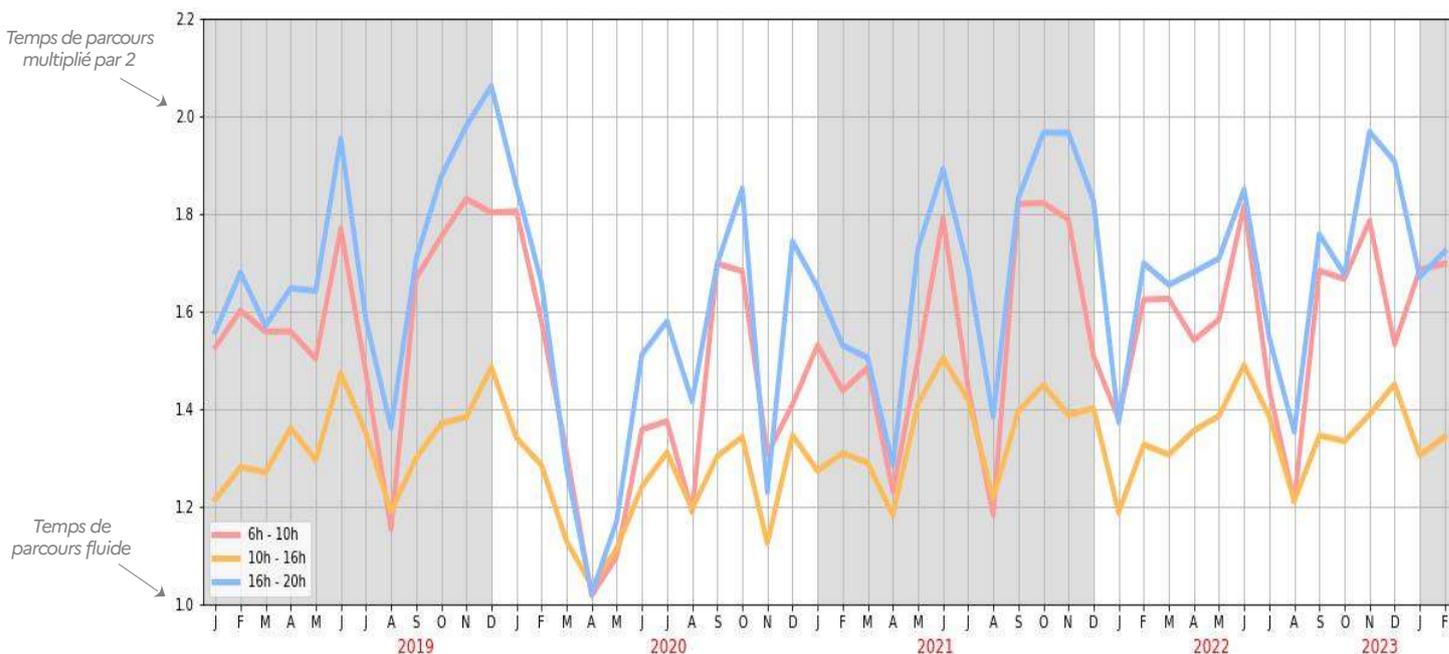
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.  
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

Les volumes de trafic enregistrés sur février 2023 sont globalement conformes aux standards. Accessoirement, deux rebonds se produisent localement et sont en l'état assimilés comme mineurs.

## TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvré (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes d'agglomérations (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

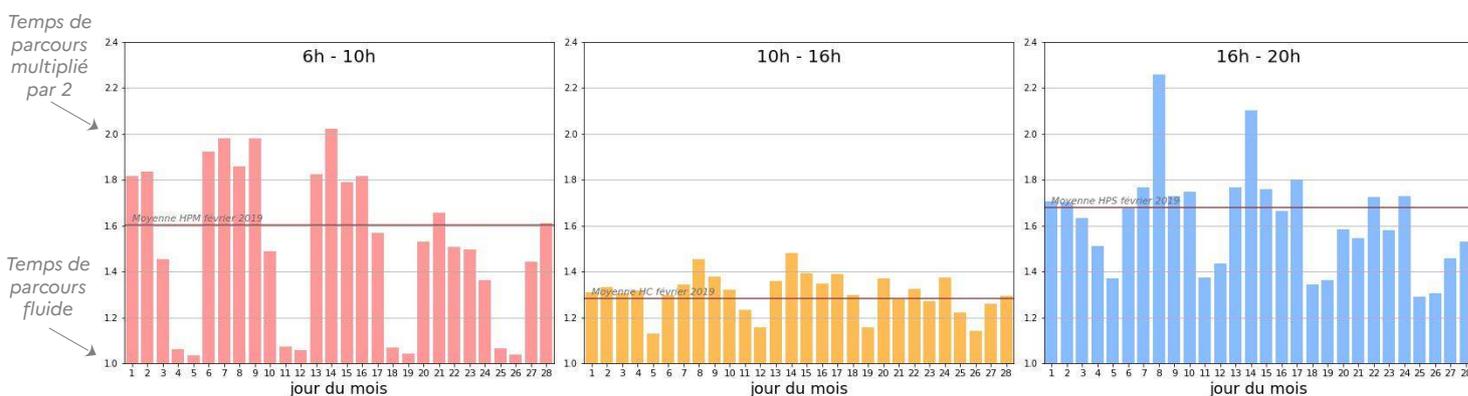
Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN) (ex: N330, N36, N10, N37, N14, etc).



Depuis le début d'année, les temps de parcours sont légèrement dégradés en heures creuses et le soir. Cette tendance se confirme en février.

## TEMPS DE PARCOURS MOYEN SUR LE MOIS

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de février 2023.

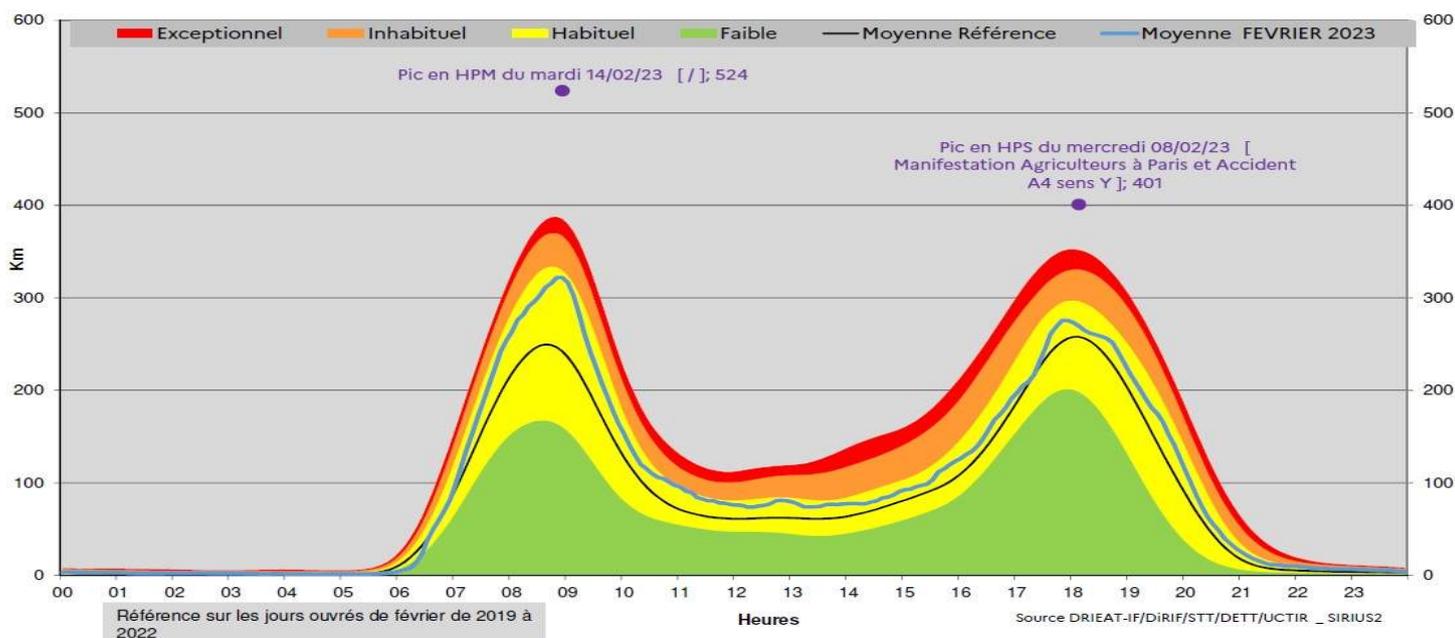


A l'échelle du mois, les temps de parcours sont globalement supérieurs à la moyenne du mois de février 2019.

A plusieurs reprises, les conditions de circulation ont été dégradées le matin, et plus ponctuellement le soir à compter de la deuxième semaine avec même un pic élevé le 8/02 (pour rappel, mouvements sociaux).

En raison du début des congés scolaires, une nette amélioration des temps de parcours se produit à partir du 20/02.

# CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



La congestion moyenne en février 2023 s'élève, en grande partie, au-delà des mesures de références.

Dans la chronologie de la journée, la pointe du matin est plus prononcée que ce que l'on observe habituellement sur un mois de février.

## RECORDS ENREGISTRÉS

### MATIN

### SOIR

#### CE MOIS-CI

**524 km**  
le 14/02/2023

**401 km**  
le 18/01/2023

#### POUR UN MOIS FÉVRIER

**566 km**  
Le 27/02/2020  
(fermeture A14 sens W + pluie)

**737 km**  
le 06/02/2018  
(épisode neigeux)



#### SUR 12 MOIS

**545 km**  
le 22/11/2022  
(pluie)

**544 km**  
le 10/11/2022  
(départs week-end)

#### ABSOLUS

**628 km**  
le 09/12/2019  
(grève des transports publics + pluie)

**737 km**  
le 06/02/2018

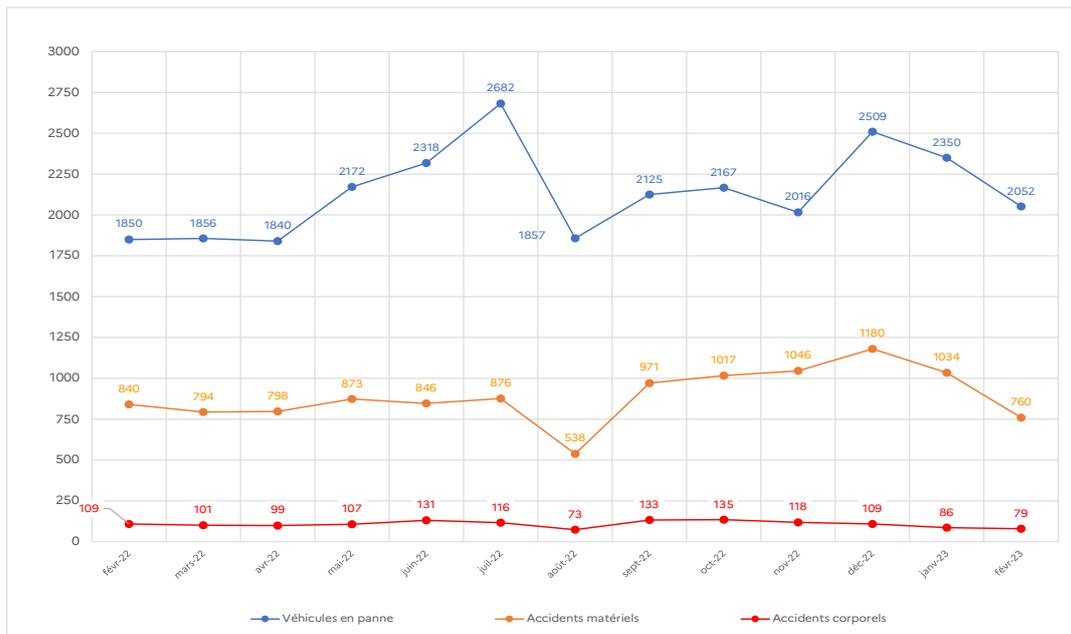
## RECORDS ENREGISTRÉS

# FAIT MARQUANT DE FÉVRIER 2023

Un événement majeur : le 08/02 des convois d'agriculteurs ont emprunté les principales radiales en direction de Paris.

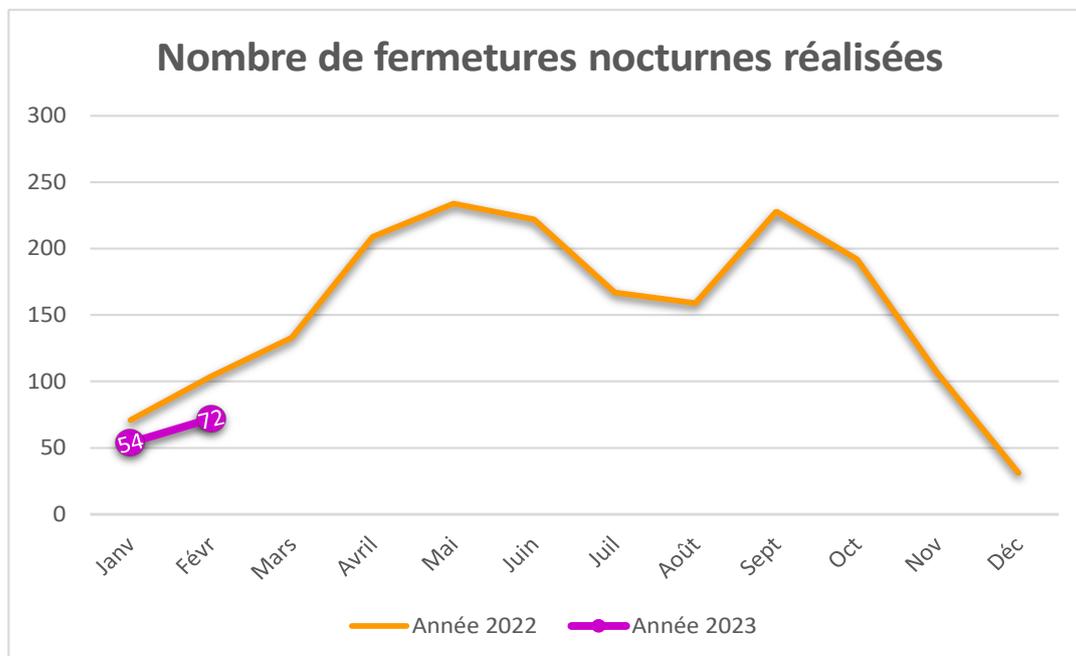
## ÉVÉNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les événements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



La trajectoire à la baisse du nombre d'accidents matériels et des véhicules en panne se poursuit, et en même temps le nombre d'accidents corporels se stabilise.

## ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

Le nombre de fermetures nocturnes augmente progressivement à la sortie de l'hiver. Cette tendance se confirmera en mars d'après notre tableau prévisionnel annuel des fermetures.