

LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

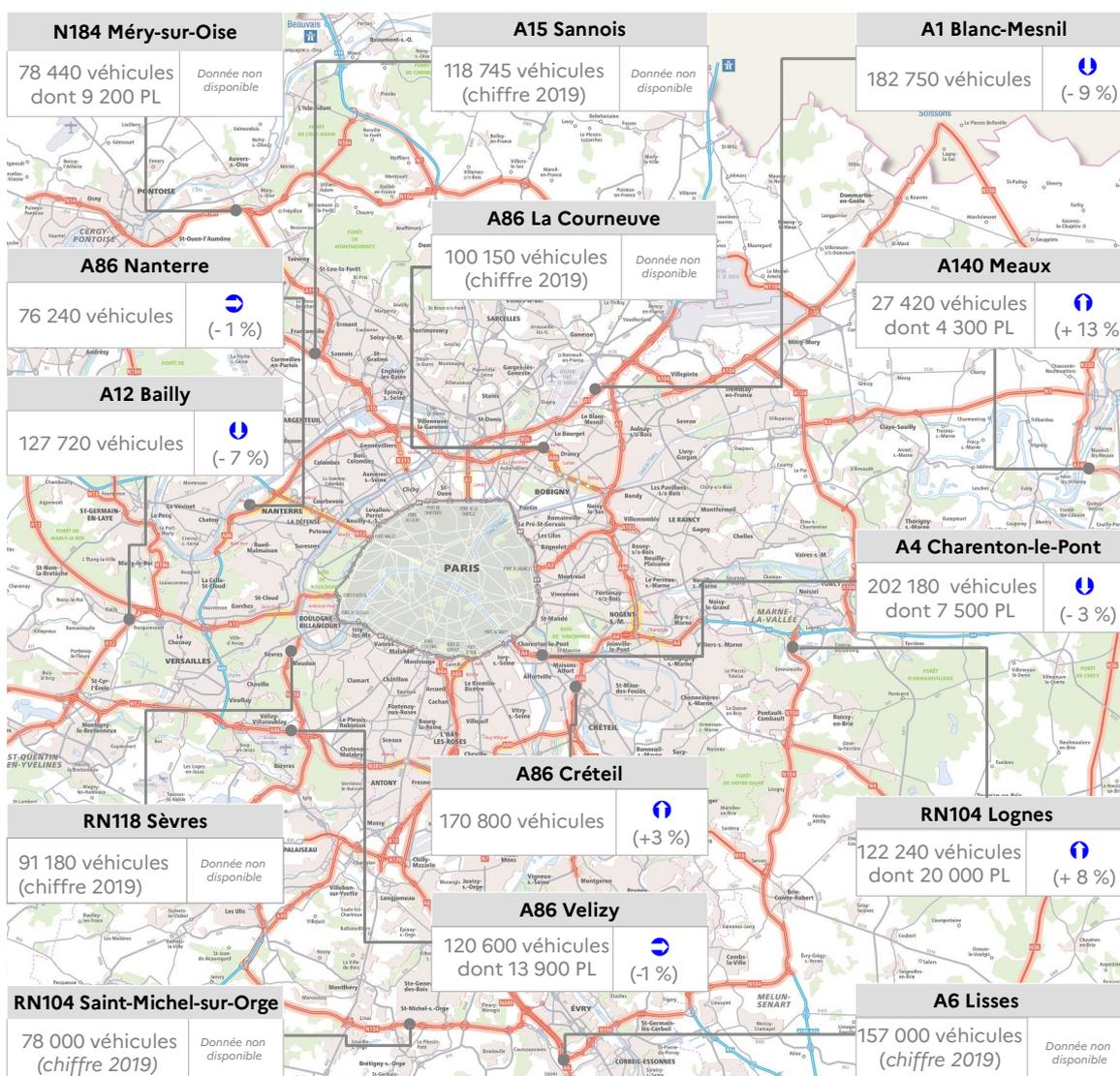
Tableau de bord DiRIF mensuel

Mars 2023

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Mars 2023 comparé à mars 2019*

* 2019 représente la dernière année civile pleine exempte de bouleversements consécutifs à la crise sanitaire Covid-19 (exemples : confinements, restrictions des déplacements, massification du recours au télétravail, etc.).



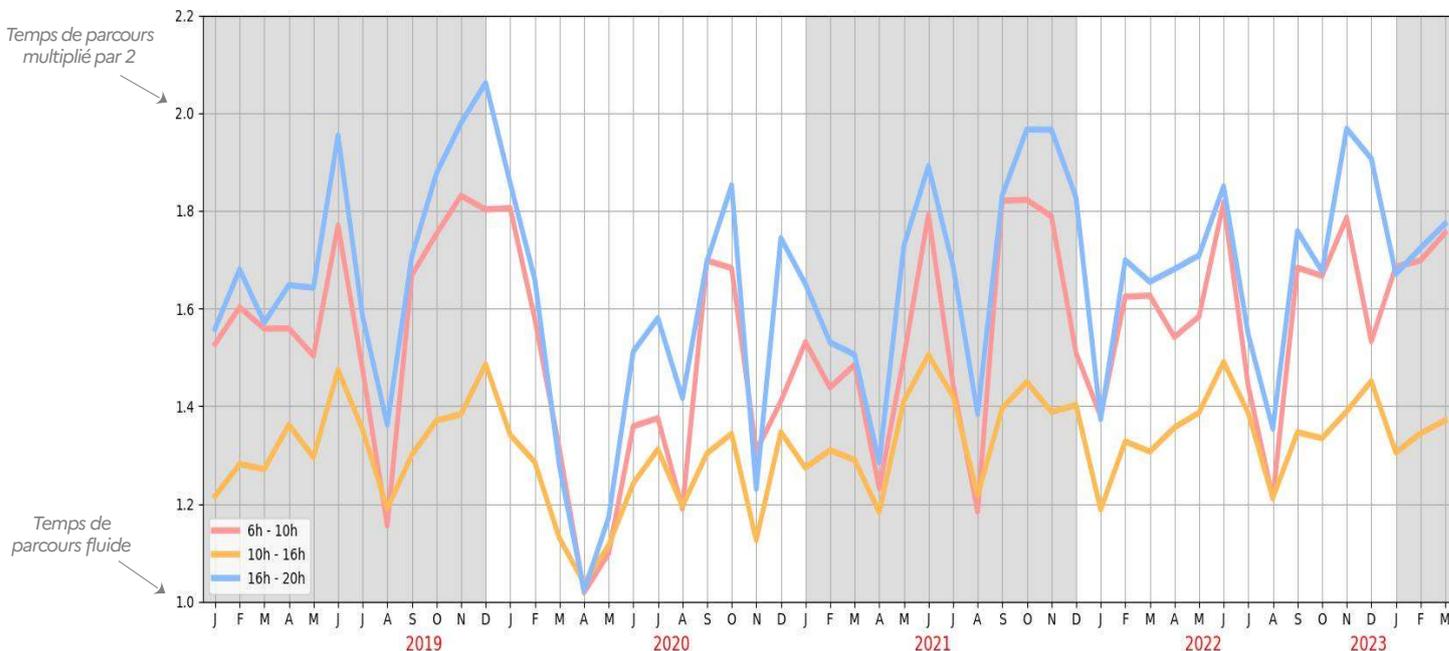
Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

La reprise du trafic habituellement observable en mars se vérifie davantage en grande couronne qu'en petite couronne.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvré (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes d'agglomérations (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

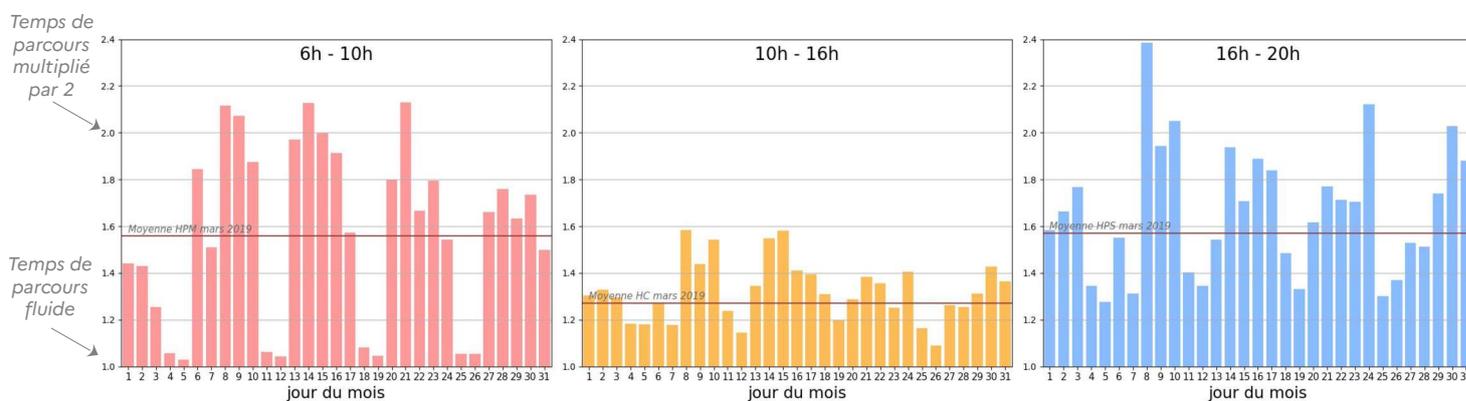
Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN) (ex: N330, N36, N10, N37, N14, etc).



Ce mois de mars 2023 présente une nette dégradation des temps de parcours comparativement aux années antérieures, et s'inscrit dans la tendance haute du début d'année.

TEMPS DE PARCOURS MOYEN SUR LE MOIS

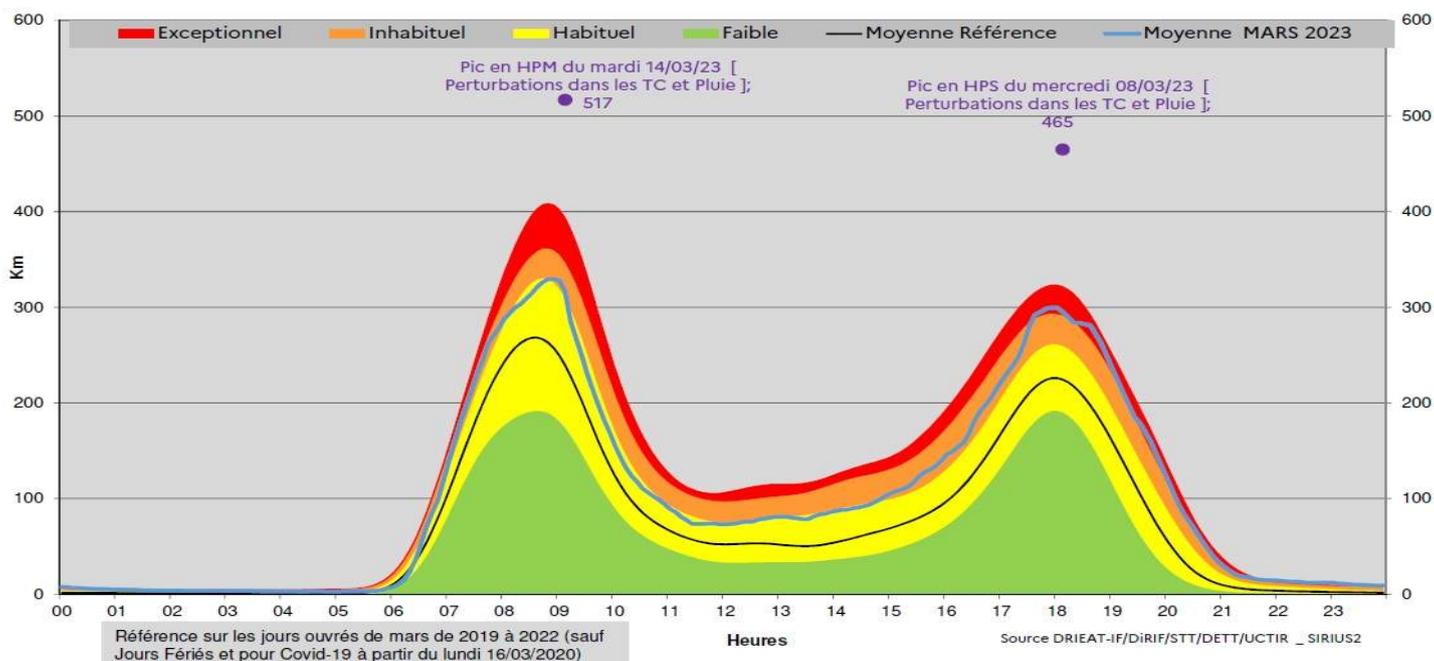
Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de mars 2023.



A l'échelle du mois de mars, la dégradation des temps de parcours présente des pics (ex : soirée du 8/03), qui dépassent la moyenne observable en mars 2019 quelles que soient les périodes horaires.

Ce phénomène peut être rapproché aux mouvements sociaux qui se sont produits courant mars et à un recours accru à la mobilité routière.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Le profil horaire de la congestion moyenne est au-dessus des références mesurées, tout particulièrement pour les heures de pointe du soir.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

517 km
le 14/03/2023

465 km
le 08/03/2023

POUR UN MOIS MARS

537 km
Le 15/03/2020
(Fermeture A86 sens E + pluie)

465 km
le 08/03/2023
(grève + pluie)



SUR 12 MOIS

545 km
le 22/11/2022
(pluie)

544 km
le 10/11/2022
(départs week-end)

ABSOLUS

628 km
le 09/12/2019
(grève des transports publics + pluie)

737 km
le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

FAIT MARQUANT DE MARS 2023

Deux événements à relever. L'un le 15/03 à 04h30 sur la N104 extérieure au niveau de Pontault-Combault, en raison d'un accident de PL avec perte de chargement (denrées alimentaires) entraînant la neutralisation d'une voie sur 2. La voie a été rendue à la circulation vers 15h, une fois le camion et sa remorque évacués et la chaussée nettoyée.

L'autre le 29/03 sur l'A6b, à la suite de la perte du signal de la ventilation dans les tunnels de Bicêtre et d'Italie, la circulation en direction de Paris a été interrompue entre 18h50 et 20h.

ÉVÉNEMENTS SUR LE RÉSEAU

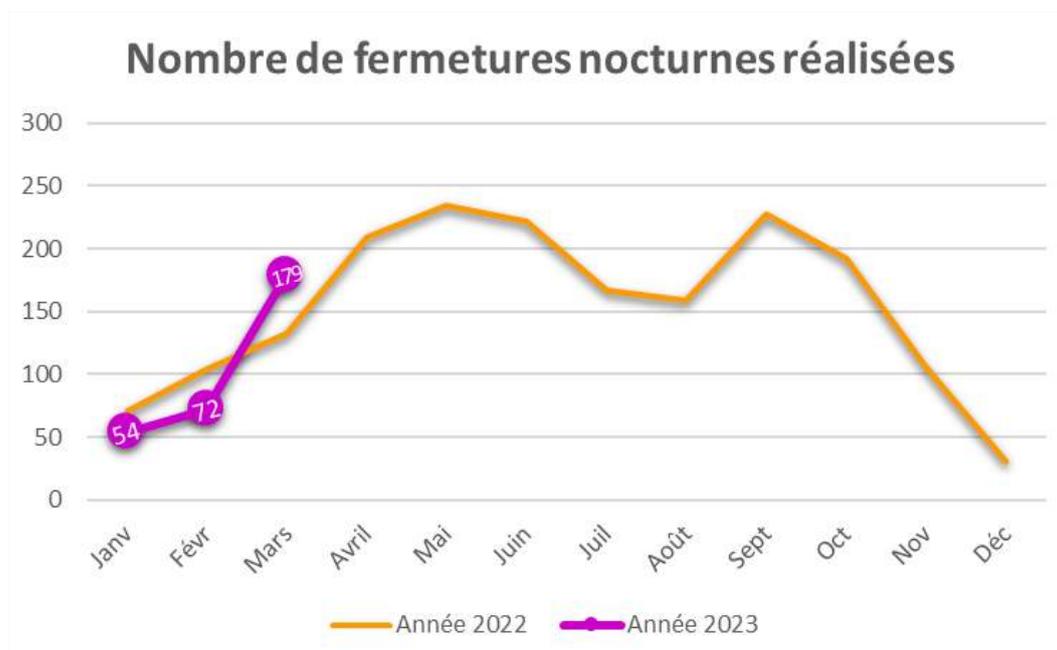
Les événements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



Le rebond observable pour les nombres d'accidents matériels et de véhicules en panne trouve probablement sa source dans des conditions de circulation plus dégradées, comme précédemment mis en évidence.

Ceci ne se traduit pas néanmoins par une hausse significative du nombre d'accidents corporels.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

En liaison avec la fin de la période de viabilité hivernale, les fermetures nocturnes reprennent et leur nombre dépasse même celui du mois de mars de l'année dernière.