



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement  
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



**DOSSIER DE PRESSE  
LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL  
D'ÎLE-DE-FRANCE À L'ÉTÉ 2026**



# PRÉSENTATION



## TRAVAUX D'ÉTÉ : UNE ORGANISATION ADAPTÉE AUX CONTRAINTES DU TRAFIC FRANCILIEN

La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF), en tant que gestionnaire du réseau routier national francilien, investit chaque année près de 220 millions d'euros pour entretenir son réseau qui compte près de 1100 km d'autoroutes et routes nationales, 25 tunnels et 2 000 ouvrages d'art (ponts, murs de soutènement, tranchées et couvertures etc.). Le rôle de la DiRIF est d'exploiter, d'entretenir et moderniser son réseau afin de garantir sa pérennité, de l'adapter aux enjeux de transition écologique, tout en assurant la sécurité des usagers et des agents en intervention. Dans ce cadre, des travaux sont menés tout au long de l'année, au travers de fermetures nocturnes en semaine.

Cependant, ces travaux de nuit sont réalisés sur des horaires de fermeture « courts » qui ne permettent en réalité de mener qu'un nombre limité d'heures de travaux effectifs en raison des temps d'installation et de repli du matériel, mais aussi de remise en fonctionnement des équipements. L'objectif est ainsi d'éviter au maximum de pénaliser les usagers aux heures de pointe, au regard de la fréquentation et de la densité du réseau, avec des axes structurants desservant des pôles économiques majeurs.

La période d'été, de juin à fin août, constitue à ce titre la seule exception de l'année. Les conditions météorologiques sont plus favorables et la circulation est la plus faible au cœur de l'été que le reste de l'année. Cette période permet en effet de mener les chantiers avec des restrictions de circulation de jour comme de nuit sur une durée qui ne serait pas envisageable le reste de l'année du fait de la densité du trafic au quotidien. Une telle solution permet également de raccourcir les délais de réalisation et d'éviter une organisation fractionnée sur plusieurs nuits comme le reste de l'année.



# LES GRANDS CHANTIERS

## RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

L'été sera marqué par trois chantiers majeurs de rénovation des chaussées représentant un coût de 7,5 millions d'euros qui vont engendrer localement des contraintes de circulation sur l'A104, la RN104 et la RN191.

Dans le cadre des travaux de la RN191 prévus du 3 au 28 août, un dispositif exceptionnel sera mis en place pour permettre aux habitants des communes traversées d'accéder au chantier via un système de vignettes qui seront remises par les mairies. L'accès au chantier sera géré par un homme trafic, avec des contrôles réguliers prévus par la Gendarmerie des Yvelines.



## RÉHABILITATION DU VIADUC D'ARCUEIL

Le chantier de rénovation du viaduc d'Arcueil, engagé depuis 2023 pour un coût global de 12 millions d'euros, touche à sa fin ! Le tablier du viaduc portant le sens Paris-province sera complètement fermé du 15 juillet au 28 août 24h/24 pour refaire son étanchéité. Afin de limiter la gêne occasionnée, la circulation du sens Paris-province sera basculée sur une voie du sens province-Paris où deux voies seront maintenues.

## TRAVAUX DE LA NOUVELLE LIAISON MEAUX-ROISSY

Les travaux de réalisation de la nouvelle liaison routière de l'Est francilien (LREF) entre Meaux et l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle, portés par le département de la Seine-et-Marne depuis octobre 2025, nécessiteront l'interruption complète de la circulation sur la RN3 à l'ouest de Claye-Souilly, du 3 août jusqu'au 7 août. Ce nouvel axe permettra d'améliorer la desserte du nord du territoire des Seine-et-Marnais.







# FOCUS TRAVAUX



## ATTÉNUATION DU BRUIT ROUTIER

La DiRIF porte cet été un chantier de rénovation des écrans acoustiques sur la RN13 au niveau de Saint-Germain-en-Laye, représentant un coût de 350 000 euros.

Ces travaux sont prévus du 15 juillet au 17 août. Ils permettront de remplacer les écrans acoustiques actuels sur un linéaire de 80 mètres, qui sont dégradés et présentent un risque pour la sécurité des usagers. Des mesures de restriction de la circulation seront mises en place avec la neutralisation de la voie lente et de la bande d'arrêt d'urgence sur 200 mètres ainsi que la bretelle RD98 vers la RN13 sens Le Pecq.

Par ailleurs, les projets de déploiement d'enrobés à haute performance acoustique, financés dans le cadre d'un partenariat avec la Région Île-de-France, se poursuivront cet été via des fermetures nocturnes, notamment sur l'A115 au niveau du Plessis-Bouchard (95).

## ZOOM SUR LES TRAVAUX DE MODERNISATION DU TUNNEL DE CHENNEVIÈRES (RN12)



Dernière ligne droite ! Les travaux de modernisation du tunnel de Chennevières au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain (78), engagés depuis 2025, vont se poursuivre tout au long du mois de juillet, avec des fermetures nocturnes uniquement, de 22h00 à 05h00. Néanmoins, si la première semaine de juillet du lundi 29 juin au jeudi 2 juillet sera marquée par une fermeture nocturne du sens province-Paris, ce sont les deux sens de circulation du tunnel qui seront fermés les semaines suivantes (du 6 au 9 juillet, du 15 et 16 juillet et du 20 au 23 juillet). Les itinéraires de déviation mis en place depuis le début du chantier continuent de s'appliquer.





# ANTICIPER, S'INFORMER, CIRCULER EN SÉCURITÉ

La programmation des travaux fait l'objet d'une coordination annuelle entre la DiRIF et l'ensemble des gestionnaires de réseaux (sociétés d'autoroutes, départements, communes, aménageurs), afin d'éviter les chantiers concomitants sur un même territoire et de garantir des itinéraires de déviation les plus adaptés aux usagers.

Pendant toute la durée des chantiers, les usagers sont invités à adapter leurs déplacements :

## ANTICIPER SES TRAJETS

Anticiper des trajets plus longs en décalant vos horaires lorsque cela est possible.

## CONSULTER SYTADIN

et les supports de communication disponibles sur le site de la DiRIF.

## SUIVRE LES DÉVIATIONS

Respecter la signalisation et les panneaux à messages variables (PMV).

## PROTÉGER LES AGENTS

Respecter la règle du corridor de sécurité à proximité des interventions.

Au cours de l'été, si certains chantiers sont programmés de jour comme de nuit, la programmation des chantiers avec des fermetures nocturnes se poursuit également en parallèle. Dans ce cadre, les usagers sont appelés à être vigilants et à consulter le service Sytadin d'information du trafic en temps réel, disponible également en application mobile.

## SYTADIN — L'INFO TRAFIC EN TEMPS RÉEL AVEC...



- la carte du réseau et les conditions de circulation en temps réel, avec le cumul de bouchons en kilomètres ;
- des alertes «Flash» sur les événements perturbant la circulation (incident, accident, chantier), à retrouver également sur le compte X @sytadin ;
- une information prévisionnelle : fermetures prévues sur les 7 nuits à venir et prévisions Bison Futé ;
- un espace personnalisable : temps de parcours, alertes sur itinéraires enregistrés et PMV favoris.

## Contact Presse

Hélène Lambert

Directrice de la communication DiRIF

✉ : [contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr](mailto:contactmedias.dirif@developpement-durable.gouv.fr) ☎ : 06 61 55 47 49



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)  
15-17 rue Olof Palme, 94046 CRETEIL cedex**

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)



**Certificat N°A 1607-9001**

**Dépôt légal : Juin 2026  
ISBN : 978-2-11-186450-4**