

Liaison Routière de l'Est Francilien : opération « coup de poing » sur la RN3 pour accélérer les mobilités en Seine-et-Marne (Canton de Claye-Souilly)



Le Département de Seine-et-Marne lance une nouvelle étape majeure du chantier de la Liaison Routière de l'Est Francilien (LREF), projet structurant destiné à améliorer durablement les mobilités entre Meaux et le pôle aéroportuaire de Roissy.

Du 3 au 7 août, une opération technique d'envergure sera réalisée sur la Route nationale 3, au niveau de Claye-Souilly, Messy et Gressy. Cette intervention exceptionnelle implique la fermeture totale de la RN3 **du lundi 3 août à minuit au vendredi 7 août à midi.**

L'intervention consiste à mettre en place, sous la RN3, un ouvrage d'art préalablement construit à proximité, qui permettra à la liaison départementale de passer sous la RN3. Pour réaliser cette opération consistant à pousser le pont jusqu'à son futur emplacement, la route sera temporairement fermée afin de procéder aux différentes étapes du chantier : préparation et sécurisation de la zone, mise en place et déplacement de l'ouvrage, remblaiement, réfection de la chaussée et rétablissement de la signalisation horizontale.

Cette méthode d'intervention, rapide et optimisée, permet de limiter la durée globale des travaux et de réduire les perturbations pour les usagers.



Financiers de la Liaison Routière de l'Est Francilien :



CD77
(61 M€)



Région Île-de-France
(65 M€)



Aéroport
de Paris
(1,9 M€)



Communauté
d'agglomération
Roissy Pays de
France (2 M€)





Portée par le Département de Seine-et-Marne, la Liaison Routière de l'Est Francilien vise à améliorer les déplacements dans le nord de la Seine-et-Marne et à relier Meaux au pôle aéroportuaire de Aéroport de Paris-Charles de Gaulle en 30 minutes.

Le projet prévoit la création d'une nouvelle route à 2x2 voies d'environ 6 kilomètres entre la RD 212 et la RN 3. Les travaux, prévus jusqu'en 2030, permettront notamment de désaturer la RD 212, avec une baisse estimée de 40 % du trafic à l'horizon 2040, et d'améliorer les conditions de vie des habitants de Claye-Souilly et du nord du département.

PLAN DE DÉVIATION



Département de Seine-et-Marne - SIMP - 06/2026 - IMPRIM VERT