

Créteil, le 24 novembre 2021

Travaux de réparation de la chaussée de la RN7, au niveau de l'aéroport d'Orly, dans le sens province => Paris



Le **13 octobre dernier**, une rupture accidentelle d'une importante canalisation d'eau potable, située sous la chaussée de la RN7 sur la commune de Paray-Vieille-Poste, au droit de l'aéroport d'Orly, a conduit à la fermeture du sens province => Paris. La fuite d'eau considérable consécutive à cette rupture a été stoppée en urgence le jour même par Veolia, mais cet incident a fortement fragilisé la structure de chaussée de la RN7 sur une moitié de sa largeur. Depuis, et dans l'attente de la réparation définitive de la canalisation, la circulation a été limitée à une voie, sur la file de gauche, pour des raisons de sécurité.

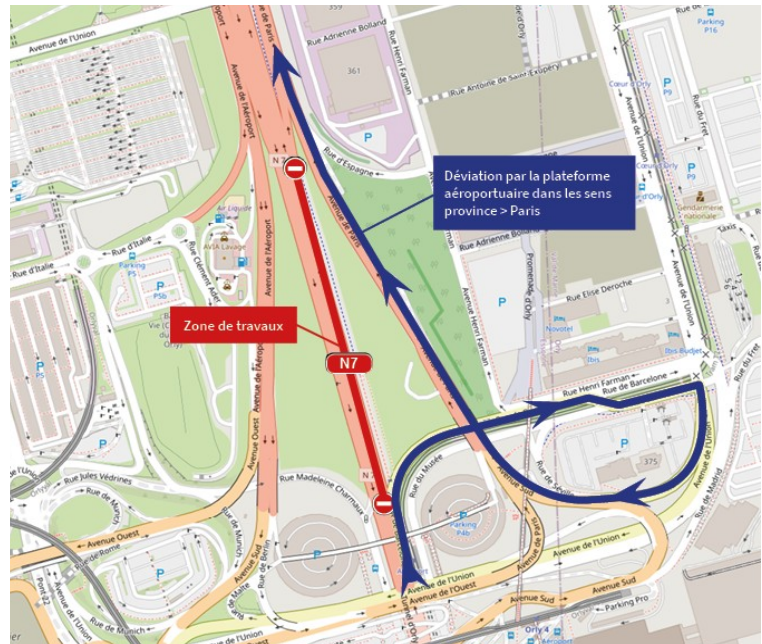
La réparation définitive de cette canalisation VEOLIA consiste à remplacer un élément complet de la conduite, d'une longueur de 6 mètres, ce qui nécessite de **fermer totalement la RN7, dans le sens province => Paris. Cette intervention débutera jeudi 25 novembre, et se terminera le samedi 11 décembre**, ce calendrier prévisionnel incluant également les travaux de réfection de la chaussée de la RN7.

Durant cette période, les Poids Lourds seront déviés par l'itinéraire de substitution n° 13 au droit du Carrefour des Portes de l'Essonne, mais les Véhicules Légers bénéficieront d'une déviation plus courte, utilisant la plateforme aéroportuaire, sous gestion d'Aéroports de Paris. La circulation ne continuera toutefois à se faire que sur une seule file, comme actuellement. Aussi il est conseillé aux usagers d'éviter ce secteur Sud d'Orly autant que possible.

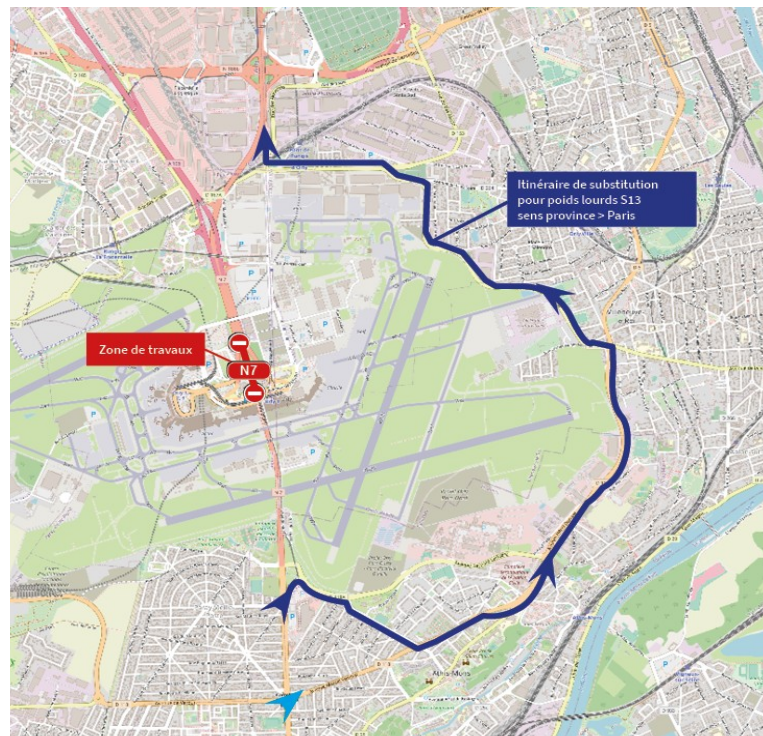
Pour permettre la mise en place de cette déviation, la nuit du **mercredi 24 au jeudi 25 novembre** sera consacrée au basculement du balisage, pour que les véhicules puissent circuler ensuite sur la file de droite, ainsi qu'à la fermeture de la section de la RN7 pour les travaux VEOLIA,

Depuis Corbeil-Essonnes pour rejoindre Orly, prendre l'A6 en direction de Paris, puis la N186 sens Extérieur en direction de Créteil et d'Orly, puis à la hauteur de Rungis rester sur la N186 en direction d'Orly et de Villejuif, puis prendre la D7(ex N7) en direction d'Orly.

Itinéraire de déviation véhicules légers



Itinéraire de déviation poids lourds



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter (@SYTADIN).

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1 et radio autoroute sur 107,7

*Placée sous l'autorité du **préfet d'Île-de-France, préfet de Paris**, la direction des routes d'Île-de-France (**DiRIF**) de la direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports (**DRIEAT**), service déconcentré du Ministère de la Transition écologique et solidaire, assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation des autoroutes non concédées et des routes nationales d'Île-de-France.*

Site internet de la DiRIF : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr