



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports**

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

DiRIF

Direction des routes d'Île-de-France

La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) est le gestionnaire du réseau routier national francilien non concédé. Service déconcentré du ministère chargé des transports, la DiRIF est placée sous l'autorité du Préfet de la région Île-de-France, préfet de Paris, coordinateur des itinéraires routiers, au sein de la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports (DRIEAT).



Édition 2026

Nos missions

La DiRIF
c'est près de
1 000
agents

répartis sur
23
sites en
Île-de-France

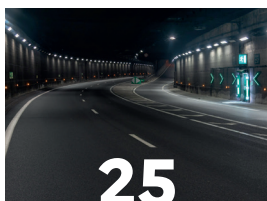
La DiRIF est le gestionnaire du réseau routier francilien non concédé (autoroutes et routes nationales) dont le rôle est d'exploiter, d'entretenir et de moderniser le réseau.

Par son action sur le territoire, elle contribue à améliorer le cadre de vie des Franciliens en intégrant également dans ses missions les enjeux en matière de transition écologique et en accompagnant les acteurs locaux dans la mise en œuvre de leurs projets d'aménagement.



1 100 km

de routes nationales et d'autoroutes non concédées dont **400 km** de bretelles



25

tunnels routiers de plus de **300 m** pour un linéaire cumulé de **49 km**



2 000

ouvrages d'art (ponts, murs de soutènement, tranchées et couvertures)



40 000

interventions annuelles par les équipes d'exploitation



220

millions d'euros de budget pour l'exploitation et l'entretien du réseau

Exploiter le réseau pour garantir aux usagers la meilleure qualité de service possible en toute sécurité

La DiRIF a pour mission d'exploiter un réseau situé au cœur d'une région stratégique où les enjeux de circulation sont majeurs. La DiRIF est garante de la sécurité des usagers et des intervenants sur son réseau. A ce titre, elle assure la gestion et la surveillance du réseau et de ses tunnels 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, afin de déclencher l'intervention des équipes en cas de panne ou d'accident et de nécessité de réparations en urgence, tout en informant les usagers en temps réel grâce à son service Sytadin. Les agents d'exploitation de la DiRIF réalisent également les fermetures programmées de nuit, nécessaires à la mise en œuvre des travaux d'entretien indispensables à la viabilité et à la sécurité du réseau.



Entretenir la route pour préserver sa durabilité

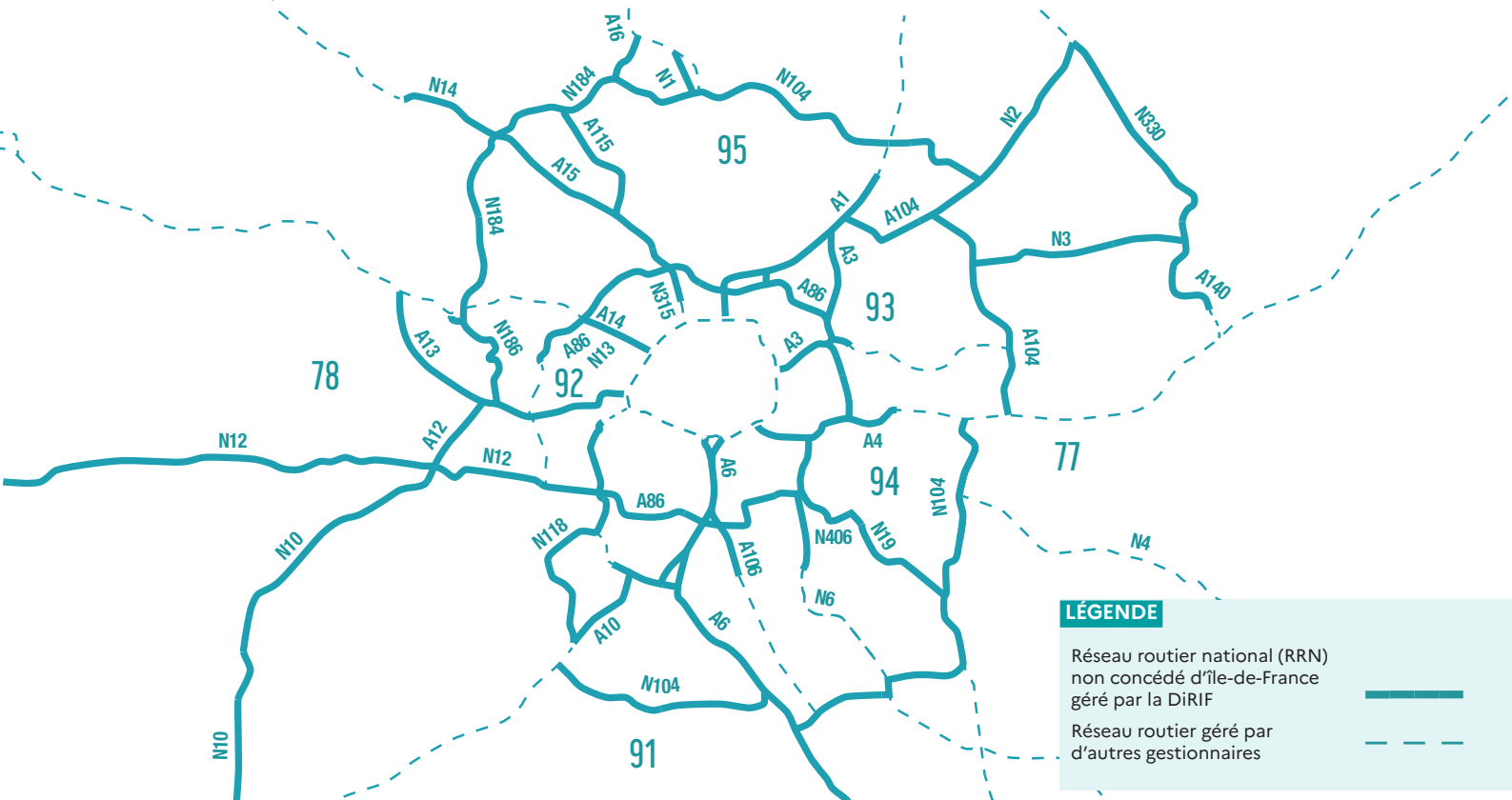
La DiRIF entretient le patrimoine routier national francilien. Elle rénove les chaussées, entretient les ouvrages d'art ainsi que les réseaux d'assainissement et maintient à niveau les équipements de la route (signalisation, glissières de sécurité, éclairage public, panneaux à messages variables). Elle veille également à la bonne visibilité du réseau (élagage de la végétation), à sa propreté ainsi qu'à la préservation de la faune et de la flore dans un objectif d'adaptation au changement climatique et d'atténuation de ses effets.



Moderniser la route pour l'adapter aux évolutions sociétales et technologiques

La DiRIF aménage et modernise le réseau routier pour l'adapter aux nouvelles mobilités ainsi qu'aux évolutions sociétales et technologiques. Dans ce cadre, elle assure la maîtrise d'ouvrage des opérations de modernisation inscrites au Contrat de Plan État-Région Île-de-France (CPER) : construction et réaménagement de routes, mise en œuvre de mesures de protection des riverains contre les nuisances liées à la circulation et développement des nouveaux usages de la route à travers la création d'un réseau de voies réservées aux transports en commun et au covoiturage. Elle accompagne également les projets d'aménagement en interface avec le réseau routier national, contribuant ainsi au développement des territoires.





Focus sur ...



La coordination des travaux

Pour assurer l'entretien et la modernisation du réseau, des fermetures sont nécessaires à la réalisation des travaux. Ces fermetures sont menées majoritairement de nuit, à l'exception de la période estivale où les impacts sont plus réduits. Cela permet alors de raccourcir les délais de réalisation et d'éviter une organisation fractionnée sur plusieurs nuits comme le reste de l'année.

Dans ce cadre, la DiRIF assure la coordination entre les différents gestionnaires routiers (départements, communes, notamment Ville de Paris pour le boulevard périphérique, sociétés concessionnaires d'autoroutes, aménageurs etc.) pour établir un calendrier prévisionnel annuel des fermetures du réseau. L'objectif est de laisser à disposition des usagers un itinéraire de substitution sur le réseau routier principal, autant que possible.



La sécurité des tunnels

La DiRIF gère un patrimoine de 25 tunnels de plus de 300 mètres pour un linéaire cumulé de 49 kilomètres. Chaque tunnel est soumis à une autorisation de mise en service. Elle est délivrée par le Préfet de département, après la présentation d'un dossier de sécurité mis à jour tous les 6 ans.

Afin d'assurer leur sécurité, la DiRIF dispose de 4 postes de contrôle trafic et tunnels, qui assurent un contrôle 24h/24 des tunnels et de leur maintenance par secteur géographique pour déclencher les actions nécessaires en cas d'incendie ou d'événements spécifiques.

Un programme de mise en sécurité et de modernisation a été lancé depuis 2008 avec pour objectif de mettre les tunnels franciliens en conformité avec la réglementation de 2005 suite à la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc.



La viabilité hivernale

La DiRIF déploie annuellement de mi-novembre à mi-mars une organisation spécifique pour gérer les conditions météorologiques de l'hiver (neige et verglas) pouvant impacter le réseau routier national francilien. On parle alors de « viabilité hivernale ». Près de 600 agents sont ainsi mobilisables 24h/24 pour assurer la surveillance du réseau et réaliser les interventions nécessaires. Près de 75 engins de service hivernal réalisent autour de 50 circuits de traitement sur le réseau, pour environ 4 000 tonnes de sel répandues sur l'ensemble de cette période.

Ce dispositif s'intègre dans le cadre du plan de gestion des intempéries en Île-de-France de la Préfecture de police de Paris, au sein duquel la DiRIF apporte toute son expertise pour la prise de décisions en matière de gestion de trafic et leur mise en œuvre.



La transition écologique

La DiRIF mène une politique volontariste en matière de transition écologique qui s'inscrit en lien avec la Stratégie Nationale Bas-Carbone (SNBC), contribuant ainsi aux efforts collectifs pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050.

Elle se structure autour de 5 grandes priorités : le développement de la culture de la transition écologique (formation, sensibilisation, communication), l'atténuation au changement climatique (sobriété énergétique, décarbonisation de l'infrastructure, développement de nouvelles mobilités et des énergies renouvelables sur le domaine public), l'adaptation au changement climatique (vulnérabilités du réseau), gestion de l'eau (assainissement routier), protection de la biodiversité et gestion des déchets.

Notre organisation

Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France (DRIEAT)

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

- Mission communication
- Mission qualité et contrôle interne
- Mission projets tiers
- Mission de la politique et des moyens d'exploitation (MIPOLEX)

Secrétariat général délégué (SGD)

- Département financier (DEFFIN)
- Département sécurité et prévention (DSP)
- Bureau des ressources humaines (BRH)
- Bureau formation, concours et recrutements (BFCR)
- Bureau des affaires juridiques (BAJ)
- Bureau logistique, informatique et immobilier (BLII)

Service du trafic et des tunnels (STT)

- Département de la maîtrise d'ouvrage et de la sécurité des tunnels (DMOST)
- Département de l'exploitation du trafic et des tunnels (DETT)

Service de la gestion patrimoniale du réseau (SGPR)

- Département des achats, budget et connaissance (DABC)
- Département des politiques et des techniques routières (DPTR)
- Département ouvrages d'art (DOA)
- Mission transition écologique
- Mission sécurité routière

Service de la modernisation du réseau (SMR)

- Département de la modernisation du réseau Nord (DMRNo)
- Département de la modernisation du réseau Est (DMRE)
- Département de la modernisation du réseau Sud-Ouest (DMRSO)
- Département des études générales et des voies réservées (DEGVR)
- Bureau des affaires foncières
- Bureau programmation, gestion et ordonnancement
- Cellule d'assistance à maîtrise d'ouvrage

Arrondissements de gestion et d'exploitation de la route (AGER)

AGER Nord

- Bureau de gestion administrative et de la route
- UER de Saint-Denis
 - CEI de Rosny-sous-Bois
 - CEI de Saint-Denis
- UER d'Eragny
 - CEI d'Eragny
 - CEI de Fontenay-en-Parisis

AGER Est

- Bureau de gestion administrative et de la route
- UER de Champigny
 - CEI de Champigny
 - CEI de Villeparisis
- UER de Brie-Comte-Robert
 - CEI de Brie-Comte-Robert

AGER Sud

- Bureau de gestion administrative et de la route
- Unité gestion de flotte
- UER de Chevilly-Larue
 - CEI de Chevilly-Larue
- UER d'Orsay-Villabé
 - CEI d'Orsay
 - CEI de Villabé

AGER Ouest

- Bureau de gestion administrative et de la route
- Unité gestion de flotte
- UER de Nanterre-Boulogne
 - CEI de Nanterre
 - CEI de Rocquencourt
- UER de Jouy-en-Josas
 - CEI de Jouy-en-Josas/Point d'appui de Plaisir
 - CEI d'Ablys

Adresses

DIRECTION (SIÈGE)

15-17, rue Olof Palme
94046 Créteil Cedex

AGER NORD

1 rue du Bec à Loué
93200 Saint-Denis

AGER EST

1 rue Eugène Varlin
94500 Champigny-sur-Marne

AGER SUD

Route des Lisses
91100 Villabé

AGER OUEST

2 bis avenue Clément Ader
78000 Versailles

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL DÉLÉGUÉ (SGD)

15-17 rue Olof Palme
94046 Créteil Cedex

SERVICE DU TRAFIC ET DES TUNNELS (STT)

79c avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny 94000 Créteil

SERVICE DE LA GESTION PATRIMONIALE DU RÉSEAU (SGPR)

79b avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny 94000 Créteil

SERVICE DE LA MODERNISATION DU RÉSEAU (SMR)

21-23 rue Miollis
75015 Paris