

REQUALIFICATION DE LA RN 10 A TRAPPES-EN-YVELINES

DOSSIER D'ENQUÊTE PRÉALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

PIÈCE D : PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX



PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX

REQUALIFICATION DE LA RN 10 A TRAPPES-EN-YVELINES ETUDE D'IMPACT - DOSSIER DE D.U.P.

Parties dénivelées du projet

PLANCHE 1

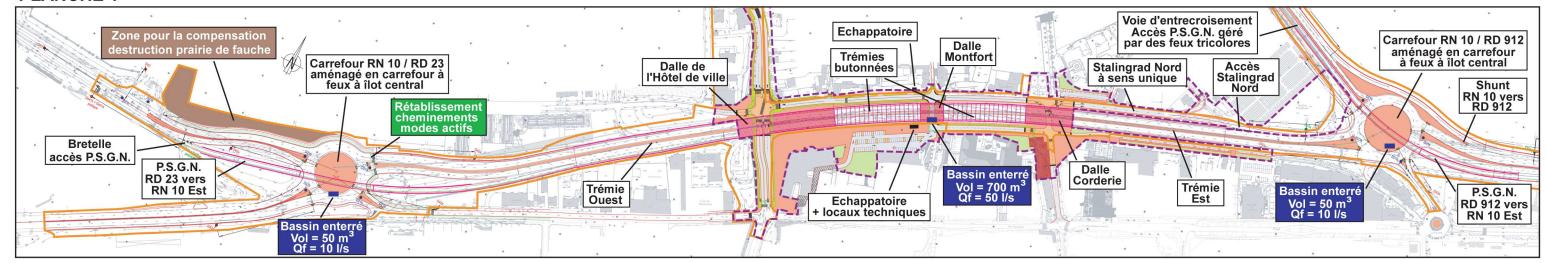
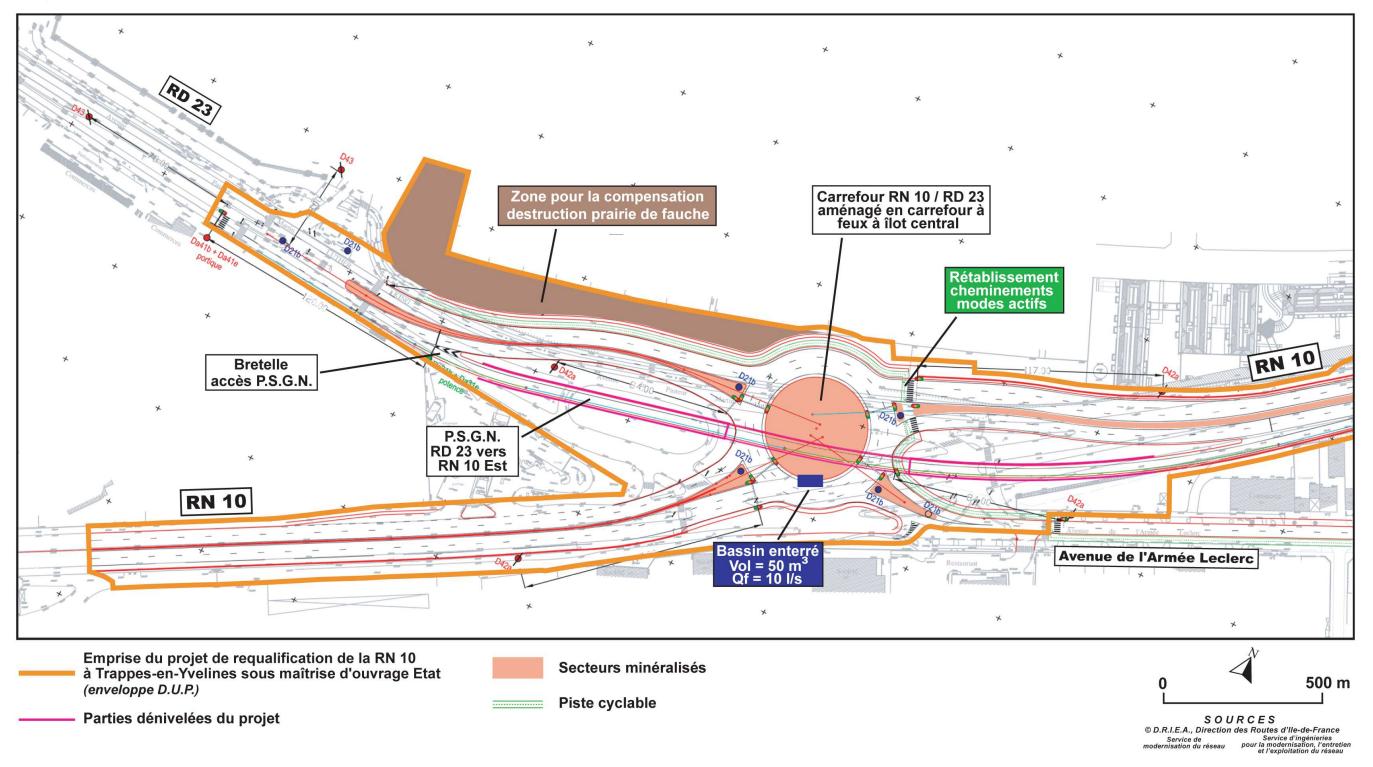


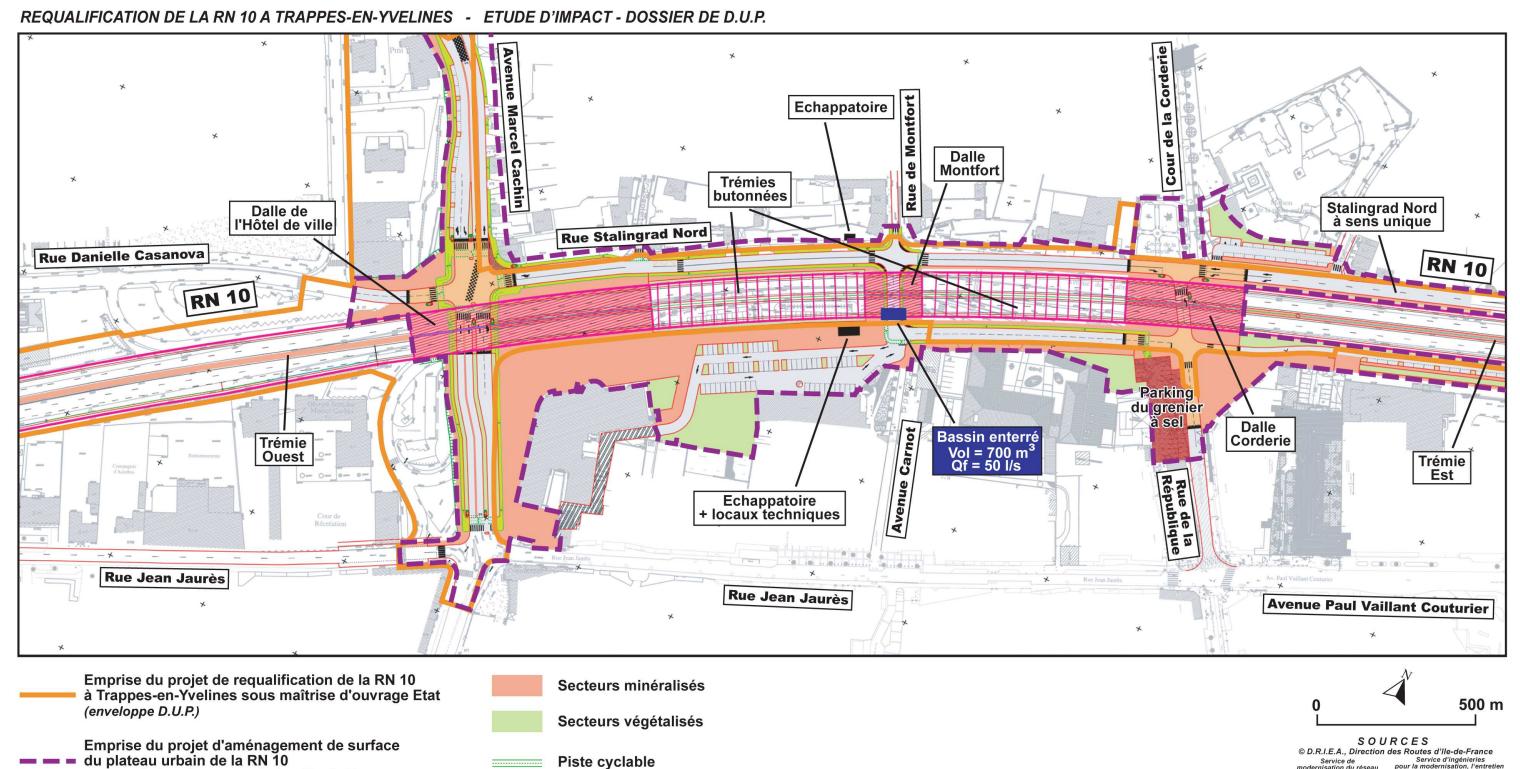
PLANCHE 2 Réduction de la Bretelle de sortie vers F 12 (avenue du général Leclerc) à une voie 90 km / h Carrefour RN 10 / RD 912 Shunt 70 km / h ----Réduction des vitesses de référence 200 m Emprise du projet de requalification de la RN 10 à Trappes-en-Yvelines sous maîtrise d'ouvrage Etat Secteurs minéralisés SOURCES © D.R.I.E.A., Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Service d'ingénieur d'uréseau pour la modernisation, l'entretien et l'exploitation du réseau (enveloppe D.U.P.) Secteurs végétalisés Emprise du projet d'aménagement de surface du plateau urbain de la RN 10 Piste cyclable sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Trappes

PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX - CARREFOUR RN 10 / RD 23

REQUALIFICATION DE LA RN 10 A TRAPPES-EN-YVELINES - ETUDE D'IMPACT - DOSSIER DE D.U.P.



PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX - PARTIE CENTRALE DU PROJET



sous maîtrise d'ouvrage de la ville de Trappes

Parties dénivelées du projet

PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX - CARREFOUR RN 10 / RD 912

REQUALIFICATION DE LA RN 10 A TRAPPES-EN-YVELINES - ETUDE D'IMPACT - DOSSIER DE D.U.P.

